

In calo la produzione del settore automotive

(ottobre 2019)

In Italia da luglio 2018 la produzione del settore automotive è in costante calo. Secondo l'Associazione nazionale filiera industria automobilistica, nel **primo semestre del 2019 in Italia** sono stati prodotti 508.000 autoveicoli, di cui **312.000 auto**, con una diminuzione rispetto allo stesso periodo dello scorso anno rispettivamente del -14 e **-19%**. Le vendite all'**estero** di auto, pari a 160.000 unità, sono scese del **-25%**. Le imprese dell'automotive sono in Italia poco meno di 6mila, con oltre 250 mila addetti (7% del manifatturiero, facendo dell'Italia la 5° in Europa), generano un fatturato di 100 miliardi, realizzano investimenti per 3,7 miliardi e R&S per 1,7.

Nella prima metà dell'anno in corso si sono ridotti i volumi di **auto prodotte** nelle macro aree del **mondo** e in **UE** di quasi il **7%** (circa 3 milioni di vetture in meno nel mondo e circa 560 mila nella UE).

Barriere commerciali, tensioni geopolitiche, Brexit aumentano l'incertezza, frenano gli investimenti nell'industria e i consumi, tra cui gli acquisti di autovetture. Dati i profondi legami industriali nel settore automotive tra Italia e **Germania** (che assorbe il 22% dell'export nazionale di componentistica), la frenata della produzione tedesca si è riflessa negativamente anche su quella italiana.

Produzione autovetture - gennaio-giugno 2019

		Auto prodotte	
		Unità	Var. % 19/18
UE		8.274.146	-6,8%
	Germania	2.430.350	-10,8%
	Francia	920.462	1,2%
	Ceca Rep.	728.975	-2,0%
	Regno Unito	666.737	-20,2%
	Slovacchia	573.813	10,9%
	Italia	312.000	-19,1%
	Ungheria	274.979	12,0%
	Romania	258.077	4,3%
	Polonia	184.901	-12,7%
	Spagna	175.681	-7,0%
Mondo		37.770.628	-7,3%

Elaborazione Ufficio Studi Confindustria Udine su dati Anfia e Istat

Gianluca Pistrin – studi@confindustria.ud.it