



In collaborazione con

**ANCE**

ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
COSTRUTTORI EDILI



# LE MODIFICHE ALLA NORMATIVA SUI TRASPORTI ECCEZIONALI



**Seminario  
Udine 24 maggio 2013  
Palazzo Torriani**



# TRASPORTI ECCEZIONALI nel nuovo Regolamento 31/13



**Marcello Cruciani**  
*Direzione Legislazione Mercato Privato*  
**Udine**, 24 maggio 2013



## Trasporti eccezionali

Veicoli in movimento → evoluzione tecnologica **SI**



**Ma...**

infrastrutture immobili, spesso obsolete e costituiscono un vincolo

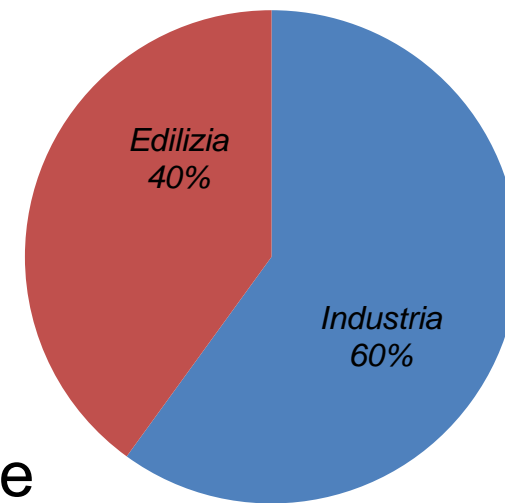
## Trasporti eccezionali

### Una necessità per tutto il sistema industriale

In edilizia le priorità sono:

- trasporto macchine operatrici
- trasporto attrezzature complesse
- trasporto elementi prefabbricati
- trasporto pali linee elettriche/telefoniche
- circolazione macchine operatrici
- (in condizioni di eccezionalità) mezzi d'opera

Trasporti eccezionali



## Peculiarità del settore delle costruzioni

### **Ordinario**

tragitti brevi, itinerari ripetitivi, eccezionalità limitata (in genere)

### **Straordinario**

elementi prefabbricati dallo stabilimento ai cantieri, trasporto macchine operatrici

- verso i nuovi cantieri
- dalle fabbriche/rivenditori ai cantieri

### **Autorizzazioni**



Periodiche (le più utilizzate)

Multiple

Singole

## Dal 1992 ad oggi

- Trasporti eccezionali/veicoli in condizioni di eccezionalità:  
sono stati un vero e proprio «*cantiere mobile*»!  
9 circolari ministeriali + ..... pareri
- Modifiche all'art. 10 del CdS, modifiche al Regolamento CdS, disciplinare scorta tecnica sul quale si sono confrontate/scontrate (!?)
  - le associazioni di categoria
  - i Ministeri dei Lavori Pubblici, dei Trasporti (prima separati e spesso contrapposti), dell'Interno
  - le rappresentanze degli enti proprietari delle strade

Le modifiche al DPR 495/92 (a seguito del DPR 31/13) che entreranno in vigore il 3 giugno come influiranno sull'attività?

Sono il risultato di un'indicazione legislativa per la semplificazione amministrativa, ma dalla teoria alla pratica come è andata?

I passi in avanti sono stati numerosi, ma è ancora una questione per «addetti ai lavori» e questo non è un successo!

**Semplificazione  
e trasparenza**



**IT**



## D.lgs. 31/2013

### **Quando si può fare un trasporto in condizioni di eccezionalità?**

Quando anche una sola delle cose indivisibili trasportate determina eccedenze:

- ai limiti di sagoma (art. 61) → veicoli con massa legale, dimensioni eventi eccezionali
- ai limiti di massa (art. 62) → veicolo con massa complessiva apc eccezionale, dimensioni eventi eccezionali
- trasporto in condizioni di eccezionalità (massa) → mezzo d'opera
- altri veicoli eccezionali e macchine operatrici



Nel caso di eccedenza di sagoma si può completare il carico sino alla massa legale



## Autorizzazioni

### ***Periodiche***

validità 12 mesi dal rilascio (**periodo di tempo determinato**)

### ***Multiple***

numero indefinito di viaggi entro 6 mesi dal rilascio (date libere/prestabilite entro un determinato periodo)

### ***Singole***

unico viaggio entro 3 mesi dal rilascio

## Definizione di...





### ***...viaggio***

- solo andata
- andata/ritorno (a carico o vuoto)

### ***...percorso***

- itinerario collegante: sempre stessa origine/destinazione (modificabile dagli enti proprietari strade)
- ripetitivo: stesse tratte stradali comprese origine e destinazione

## Autorizzazioni periodiche

- In genere eccezionali per sagoma e massa nei limiti legali
- Sporgenza carico posteriore  NO > 4/10 lunghezza veicolo  
 NO anteriore
- Le eccedenze di sagoma non possono derivare da affiancamento, sovrapposizione/abbinamento longitudinale delle cose (nel caso di autotreni l'abbinamento longitudinale non si configura se l'eccedenza si verifica posteriormente per il solo rimorchio)
- Franco minimo del veicolo/del carico rispetto ai limiti della corsia  $\leq 0,20$  m.
- Dimensioni del trasporto/veicolo entro i limiti dimensionali fissati dagli enti e comunque  NO > H.4,30 L.3 L.20  
 NO > H.4,30 L.2,55 L.25

## Autorizzazione periodica tipologie speciali «edili» sempre riconducibili alla medesima tipologia

- Veicoli eccezionali al seguito autogru, autopompe cl3 per uso speciale e relativi veicoli eccezionali al seguito (gru)
- Autotreni e autoarticolati con rimorchio/semirimorchio destinato al trasporto esclusivo di macchine operatrici (anche eccedenti la sagoma ma compresi nei limiti dell'ente) **sino a 72 t.**, sino a 56 t. se formati da motrice classificata mezzo d'opera o dichiarata idonea a formare autoarticolato mezzo d'opera
- Trasporto di elementi prefabbricati compositi e di apparecchiature complesse per l'edilizia per i quali il trasporto, compatibilmente al percorso richiesto, rientri H. 4,30 L. 2,55 L. 35 massa 108 t.

## Definizioni

### *Elementi prefabbricati compositi:*

- gru di sollevamento
- componenti eolici

### *Apparecchiature industriali complesse per l'edilizia:*

- serbatoi
- caldaie, trasformatori, gruppi elettrogeni
- tutto ciò che è attinente con l'attività edile, ovvero destinato ad essere integrato nelle costruzioni, purché indivisibile



## Elementi prefabbricati compositi

### Apparecchiature complesse per l'edilizia

Veicolo:

3 assi → 38 t.

4 assi → 48 t.

6 assi complesso → 86 t.

8 assi complesso → 108 t.

>108 t. unico pezzo indivisibile

### Prefabbricati/attrezzature complesse edilizia

Limite 6 pezzi indivisibili stesso genere merceologico  
eccedenti: sagoma/massa

## Trasporto eccezionale per massa di macchina operatrice

- Ammesso lo smontaggio e contestuale trasporto di eventuali attrezzature

### *Configurazioni ammesse*

- Massa complessiva sino a 56 t. nei limiti di sagoma, complesso veicolare mezzo d'opera → **NO autorizzazione** art. 10 c. 7
- Massa complessiva sino a 56 t., eventuale eccedenza limiti di sagoma, motrice mezzo d'opera e veicolo trainato eccezionale per massa → **SI autorizzazione**
- Massa complessiva sino a 72 t., eventuale eccedenza limiti di sagoma, complesso veicolare eccezionale per massa → **SI autorizzazione**

## Autorizzazioni periodiche:

Il veicolo trainante NON si può sostituire (riserva)

Il veicolo trainato SI (5 pezzi)

## Indennizzo

- **Indennizzo analitico**

➡ autorizzazioni singole/multiple

- **Indennizzo convenzionale** (NO autostrada)

➡ vedi Regolamento (tempo/massa)  
per trasporto macchine operatrici  
entrambi i veicoli mezzi d'opera indennizzo art. 34

## Indennizzo trasporto macchine operatrici

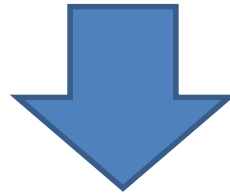
- ▶ Entrambi i veicoli mezzo d'opera → art. 34 su complesso autorizzazione necessaria solo circolazione strade art. 226 c. 4, ovvero eccesso sagoma
- ▶ Motrice mezzo d'opera → art. 34 su motrice, veicolo trainato → art. 18 Regolamento autorizzazione periodica con massa complessiva sino a 56 t.
- ▶ Nessun veicolo mezzo d'opera → art. 18 Regolamento autorizzazione periodica con massa complessiva sino a 72 t.



## Indennizzo di usura

Motrice indennizzo art. 34

durata autorizzazione pari tasso di possesso



**non validità dell'autorizzazione**



**Ma non sempre il trasporto delle macchine operatrici è eccezionale!**





## Precisazioni della Circolare:

Autorizzazione  
«**particolare**» se si  
circola nei limiti (art.  
10 c. 8) strade  
percorribili (art. 226  
c. 2) **non** dichiarate  
**non** percorribili (art.  
226 c. 4)



indennizzo di usura

## Autorizzazione **multipla**

- Ammessa per complessi formati da trattori eccezionali per massa e semirimorchi a massa legale (eventualmente eccezionale per dimensioni)

## Autorizzazione **singola**

- Se non è possibile rilasciare la periodica
- Se sagoma carico e/o percorso variano
- Complessi formati da trattori eccezionali per massa e semirimorchi a massa legale

## Autorizzazione **singola**

- Unico viaggio su unico percorso (origine/destinazione, tappe intermedie) da effettuarsi entro 3 mesi (termine max)
- Sino a 3 mesi deve essere adeguatamente motivato dall'ente



## Singole - Multiple



Veicoli di riserva: 5 trainante (5+1)  
5 trainato (5+1)

1 combinazione base  
25 combinazioni riserva

## Altre caratteristiche

- Invariabilità del percorso/trasporto (salvo facoltà di ridurre carico/massa/dimensioni → comma 7, anche senza obbligo di scorte)
- Possibilità di indicare percorsi diversi o elenchi strade
- Indicazione dei percorsi anche a vuoto + eventuali tappe

## Autorizzazioni multiple/singole



- Possibilità di ridurre il carico ecc. comma 7
- Carico immutato

## Formalità

- Presentazione domande minimo 15 gg. prima
- Dichiarazione sostitutiva del committente sulla massa del carico
- Percorsi/elenchi strade
- Dichiarazione attestante inscrivibilità in curva etc.

## Scorta

Vedi art. 16 comma 3

nessuna novità tranne compiti e funzioni del caposcorta  
(preavviso viaggio etc.)

Macchine operatrici agricole

**Non è mai un trasporto eccezionale**

**ma**

***un veicolo eccezionale***

**va autorizzato**

Scorta L > 16.50

Validità 12 mesi