

## PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA

Interventi infrastrutturali  
a servizio della Zona Industriale Aussa-Corno

Udine, 6 dicembre 2016

## PTBF – un lungo percorso

- **9 luglio 1999:** Sottoscritto protocollo d'Intesa del Patto Territoriale della Bassa Friulana (PTBF). Il Consorzio Aussa-Corno è individuato quale Soggetto responsabile per gli adempimenti previsti dalla **delibera CIPE del 21 marzo 1997**.
- **13 giugno 2014:** La Regione subentra al Consorzio Aussa-Corno nel ruolo di Soggetto Responsabile del PTBF per la realizzazione degli interventi infrastrutturali (DGR n.1119 del 13.06.14). La Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio è individuata quale struttura con le competenze organizzative e professionali più opportune per l'esercizio di questa funzione.
- **28 novembre 2014:** La Regione assume il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante di 6 interventi del Patto Territoriale sui complessivi 9 interventi distribuiti su tre Comuni (San Giorgio di Nogaro, Torviscosa, Cervignano del Friuli).
- **29 settembre 2015:** Il **Ministero dello Sviluppo Economico** approva gli esiti istruttori della rimodulazione delle risorse del PTBF, confermando l'importo complessivo di **€ 17.783.217,00**.
- **Nel corso del 2016:** progettazione esecutiva e predisposizione documentazione per l'appalto delle opere.
- **29 marzo 2016:** Viene sottoscritto il contratto di Raccordo con Rete Ferroviaria Italiana.
- **Aprile 2016:** messa a gara lavori di potenziamento degli impianti ferroviari a servizio della ZIAC in Comune di San Giorgio di Nogaro (UD).
- **Luglio 2016:** messa a gara opere di urbanizzazione primaria (intersezioni a rotatoria su SR 14) a Torviscosa.
- **Agosto 2016:** messa a gara lavori di via Caiù a Cervignano del Friuli
- **Dicembre 2016:** messa a gara degli interventi di riassetto idraulico, realizzazione del binario secondario in ZIAC, anello ferroviario e urbanizzazione ZIAC Cervignano.


# PTBF – gli interventi infrastrutturali

ELENCO INTERVENTI INFRASTRUTTURALI INSERITI NELLA RIMODULAZIONE DEL PATTO TERRITORIALE "BASSA FRIULANA"	Quadro economico progetto esecutivo	Stato dell'arte	Territorio interessato dalle opere	Soggetto attuatore
Potenziamento degli impianti ferroviari a servizio della ZIAC	€ 1.250.000,00	Intervento eseguito	ZIAC San Giorgio di Nogaro	Direzione centrale infrastrutture e territorio Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione  Importo complessivo interventi: € 13.566.044,00
Opere complementari al potenziamento degli impianti ferroviari (novembre 2016)	€ 171.000,00			
Realizzazione binario secondario - 2° e 3° stralcio	€ 1.300.000,00	Pubblicazione bando di gara (procedura aperta) entro dicembre 2016		
Riassetto idraulico del comprensorio della ZIAC	€ 5.795.044,00			
Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul - 2° lotto opere ferroviarie	€ 2.465.000,00	Pubblicazione bando di gara (procedura aperta) entro dicembre 2016		
Lavori di ristrutturazione via Melaria (1° e 2° stralcio)	€ 1.324.000,00	Appalto opere entro i primi mesi del 2017		
Lavori di urbanizzazione della ZIAC in Comune di Cerv. del Friuli - 1°lotto	€ 1.261.000,00	Pubblicazione lettera di invito (procedura negoziata) entro dicembre 2016	ZIAC Cervignano del Friuli	
Opere di urbanizzazione primaria - lavori di rifacimento a nuovo adeguamento stradale per la nuova viabilità di via Caiù con costruzione ecopiazzola	€ 3.800.000,00	Gara d'appalto in corso (aggiudicazione entro dicembre 2016)	Comune di Cervignano del Friuli	Comune di Cervignano del Friuli  Importo complessivo interventi: € 5.970.000,00
Opere di urbanizzazione primaria - intersezione a raso con rotatoria su SS14 al km 104+250 in corrispondenza dell'accasato alla ZIAC	€ 1.570.000,00	Opere appaltate	Comune di Torviscosa	
Opere di urbanizzazione primaria - intersezione a raso con rotatoria su SS14 al km 103+200 quale 2° accesso di sicurezza alla ZIAC	€ 600.000,00	Opere appaltate		
TOTALE	€ 19.536.044,00			

## PTBF – Contratto di raccordo

In data **29.03.2016** la Direzione infrastrutture e territorio sottoscrive, in qualità di raccordato, il Contratto di raccordo con RFI S.p.A. assumendosi tutti i relativi oneri, al fine di :

- ✓ assicurare la continuità nell'utilizzo del raccordo ferroviario a servizio della ZIAC ed evitarne la chiusura;
- ✓ effettuare la gestione operativa, per il tramite del Consorzio Aussa-Corno, dell'impianto del raccordo base;
- ✓ garantire una celere realizzazione degli interventi ferroviari previsti dal PTBF, tra cui il potenziamento della dorsale ferroviaria a servizio della ZIAC.



**CONTRATTO**

Rubricato al n. 01/2016 del 29/03/2016 nella Rubrica Atti Privati di RFI S.p.A. – Direzione Territoriale  
Produzione di Trieste

F R A

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in seguito per brevità indicata anche come "RFI", – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'articolo 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. n. 188/2003 con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, iscritta al Registro delle Imprese – Codice Fiscale 01585570581 – Partita IVA 01008081000 – R.E.A. 758300 –, per la quale interviene nel presente atto il Signor DE GIUSEPPE ing. Carlo, nato a Bari il 7 febbraio 1971, nella sua qualità di Direttore della Direzione Territoriale Produzione di Trieste, in virtù delle facoltà conferitegli dalle norme in vigore

E

la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in seguito per brevità indicata anche come "Raccordato", con sede legale in Piazza dell'Unità d'Italia, 1 Trieste, CF. 80014930327, rappresentata dalla dottoressa Magda Uliana, nata a Udine, il 01.01.1962, in qualità di Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 217 del 12 febbraio 2016.

# PTBF – Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari

INIZIO LAVORI: aprile 2016

FINE LAVORI: novembre 2016

IMPRESA APPALTATRICE: Natisone Lavori S.r.l. di Udine.

IMPORTO contrattuale opera principale: € 880.750,74 (IVA esclusa) comprensivo di variante in corso d'opera

IMPORTO contrattuale opere complementari: € 131.126,85 (IVA esclusa)

.

- Responsabile unico del procedimento: *arch. Enzo Volponi - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio.*
- Direzione Lavori: *R.T.P. Studio Archimede S.r.l.- ing. Roberto Carollo*
- Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione: *R.T.P. Studio Archimede S.r.l.- ing. Roberto Carollo*



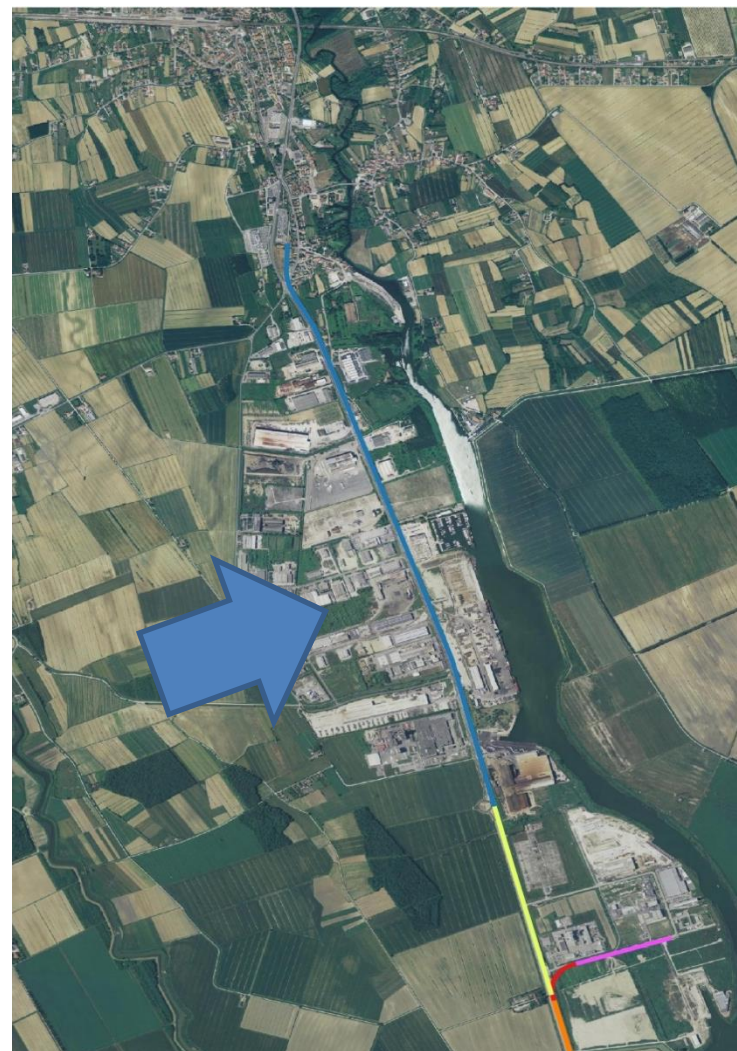
# Potenziamento raccordo ferroviario Aussa-Corno

## Obiettivi:

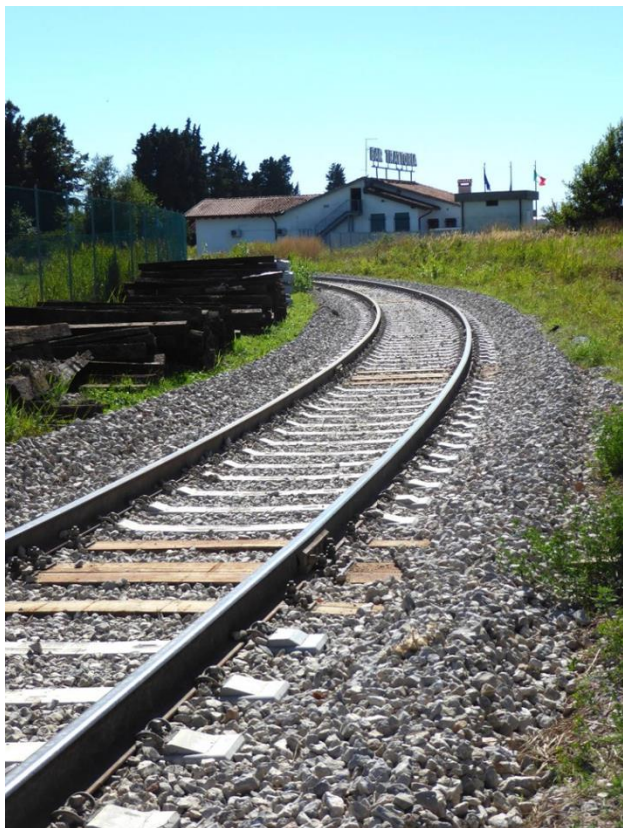
- miglioramento delle caratteristiche prestazionali della dorsale, predisponendo l'armamento per una successiva riclassificazione dell'impianto medesimo nella categoria di peso assiale ammissibile dall'attuale C3 (20 t/asse) a D4 (22,5 t/asse);
- garantire continuità e maggiore sicurezza al traffico ferroviario nel suo complesso, e la risoluzione di criticità tecniche dell'attuale tracciato ferroviario.

## Interventi realizzati:

- **RINNOVAMENTO CON ARMAMENTO 60 UNI**  
(traverse e rotaie u.s.): 1.568 m
- **RICAMBIO TOTALE TRAVERSE C.A.P. 50 UNI**  
(recupero rotaie): 905 m
- **RICAMBIO SALTUARIO TRAVERSE DA LEGNO A C.A.P. 50 UNI:** nr. 3.045
- **RIGENERAZIONE DEVIATOI**  
(ricambio traverse e traversoni): nr. 7
- **RINNOVO PASSAGGI A LIVELLO**  
(pavimentazione gomma "Strail"): nr. 10
- **CORREZIONE GEOMETRICA BINARIO**  
(con livellamento e rincalzatura): 3.435 m



# Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Messa in sicurezza ramo  
Selvata



Rimozione vecchie campate  
di binario



# Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Rigenerazione deviatoio



# Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Saldatura alluminotermica delle rotaie



# Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Dorsale rinnovata con UNI 60



# Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Rinnovo passaggio a livello con attraversamento «STRAIL»



## Riassetto idraulico del comprensorio ZIAC

### OBIETTIVO:

Adeguamento della rete di canali e fossati di bonifica alla mutata situazione del territorio, prevedendo un rinnovato assetto idraulico della parte est della ZIAC compatibile con i recenti sviluppi urbanistici e necessario a mantenere un adeguato grado di sicurezza idrogeologica.

### INTERVENTI PREVISTI:

ricalibratura di canali e fossati di bonifica

tombinamento di canali esistenti a margine della sede stradale e ferroviaria

rifacimento di manufatti di attraversamento di nuove strade di insediamento industriale.

Consolidamento spondale per 2.192m

Ricalibratura Canale Colatore 8: 1.803 m



## Realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio

### Progetto 63 – raddoppio ferroviario:

#### OBIETTIVI:

Maggiore flessibilità nella circolazione ferroviaria, permettendo il passaggio intermedio da un binario all'altro ogni 500 m circa, mediante il prolungamento del binario parallelo a quello di dorsale per uno sviluppo di circa ml 1.264 (da Marina San Giorgio a Marcegaglia)

#### INTERVENTI PREVISTI:

Costruzione di binario (rotaie 60UNI e traverse in c.a.p.)





## Realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio





# Urbanizzazione di parte del comprensorio

## Fearul – opere ferroviarie

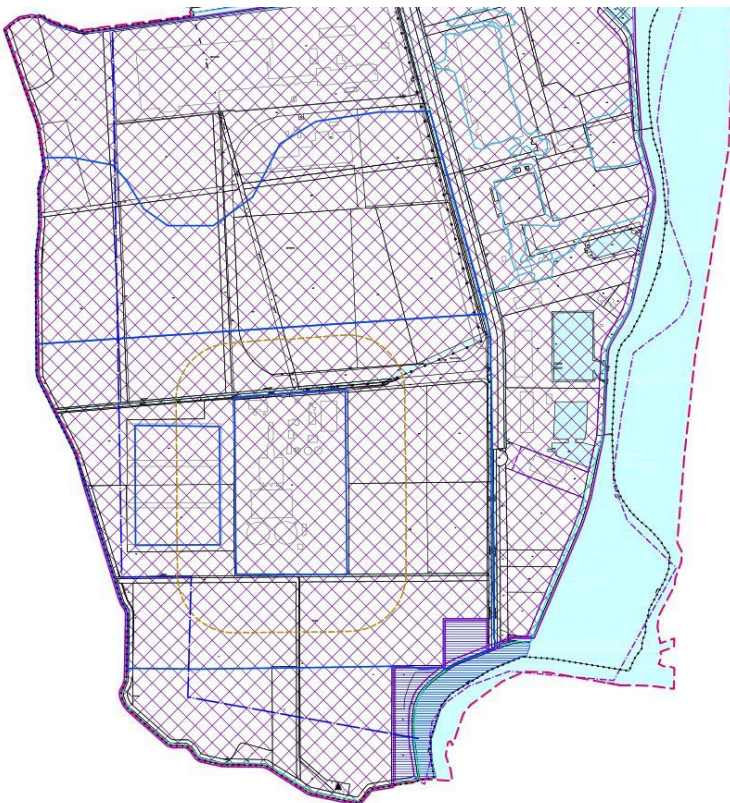
**Obiettivo:** Realizzazione anello ferroviario per la connessione ferroviaria al raccordo ZIAC e alla banchina Marghreth delle Aziende Insediate/Insediabili (Tecnofer, Sangalli, Marcegaglia, Codognotto)

**Interventi previsti:**

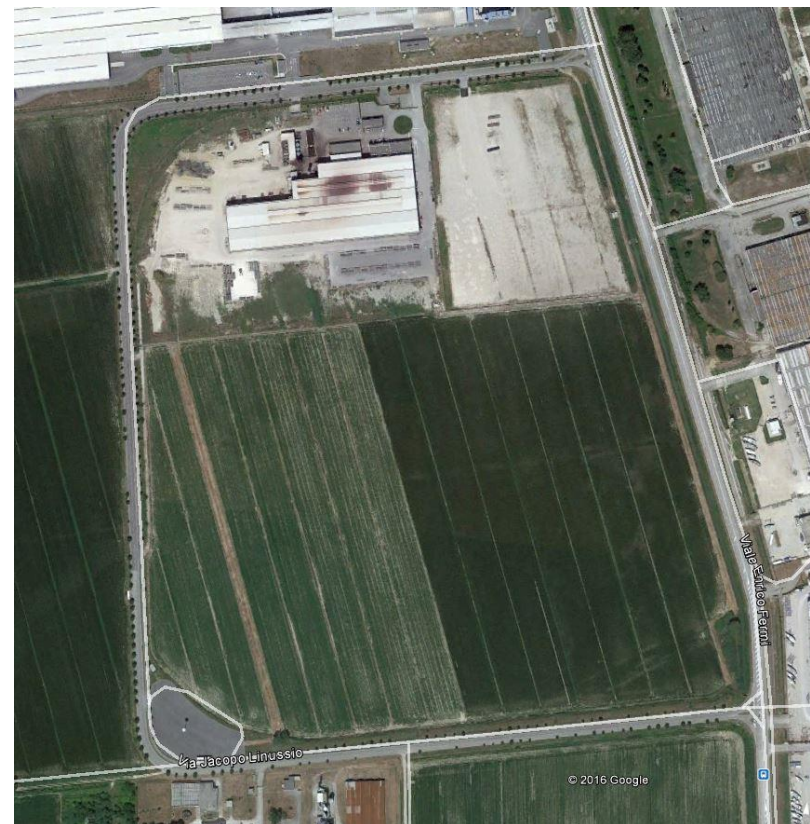
- Attraversamento via Enrico Fermi.
- Realizzazione rilevato ferroviario e binario per uno sviluppo complessivo di 1725 ml



# Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul – opere ferroviarie



Comune di San Giorgio di Nogaro  
Estratto tavola P2s zonizzazione PRGC



Il Fearul urbanizzato



# Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul – opere ferroviarie





# Lavori di urbanizzazione della ZIAC in Cervignano del Friuli – 1° lotto

**Obiettivo:** Realizzazione opere di urbanizzazione all'interno dell'area ZIAC in Comune di Cervignano del Friuli.  
Consentire l'insediamento di nuove attività produttive sui 10 lotti interessati.  
4400 mq di strade da realizzare.

## Interventi previsti:

- Rifacimento e ampliamento sede stradale
- Realizzazione illuminazione e reti tecnologiche
- Realizzazione marciapiede









## Lavori di ristrutturazione di via Melaria (1° e 2° stralcio)

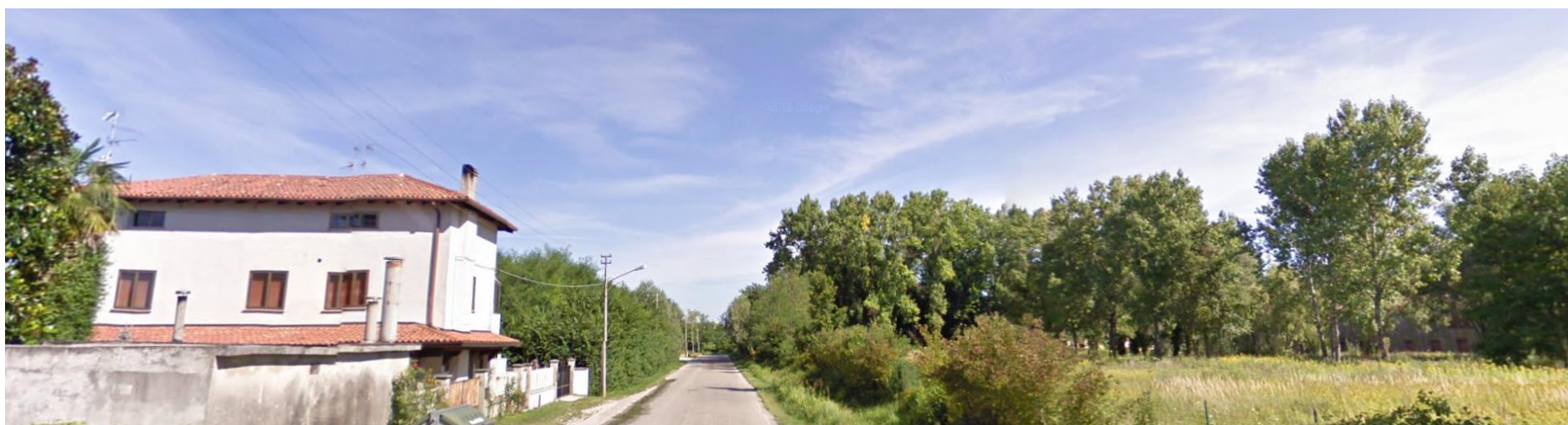
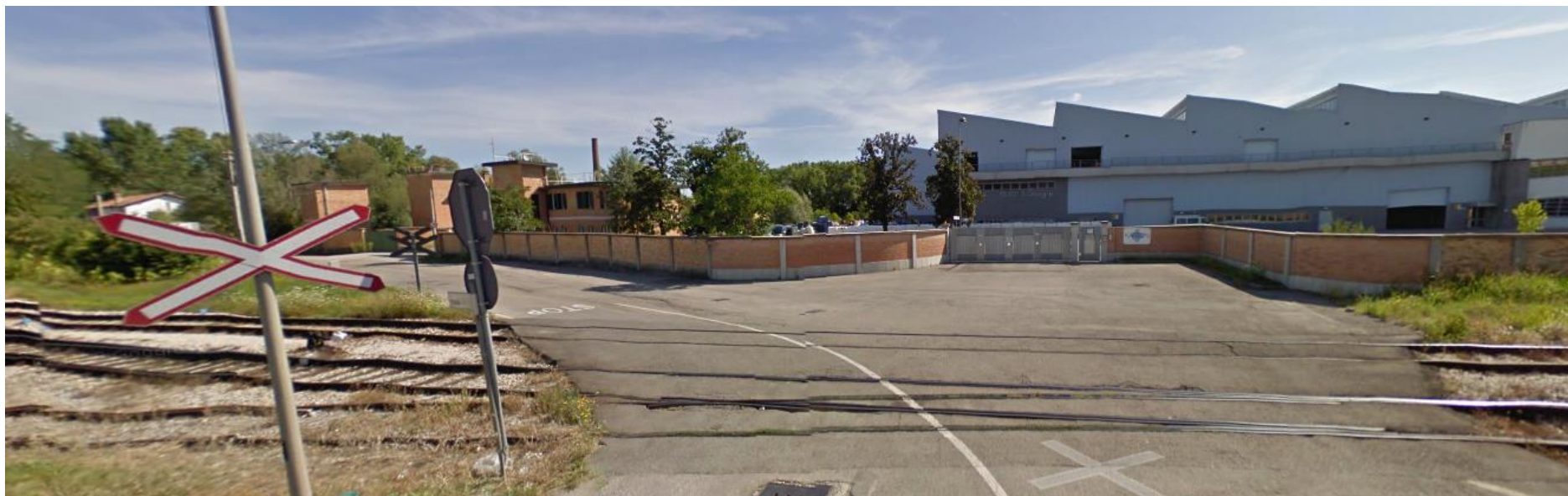
**Obiettivo:** migliorare il collegamento tra l'abitato di Porto Nogaro, il Porto vecchio. Incrementare la sicurezza dell'incrocio su Via Enrico Fermi e dell'intero asse stradale. 550 metri di rete stradale interessati dall'intervento. Larghezza strada con banchina 9.00 metri.

### Interventi previsti:

- Rifacimento incrocio stradale/ferroviario su via Enrico Fermi
  - Rifacimento e allargamento sede stradale
  - Rifacimento illuminazione pubblica e realizzazione/rifacimento altre reti tecnologiche;
  - Realizzazione marciapiede.
- Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio







## Ulteriori interventi: Bonifica area ex Eurofer

**Obiettivo:** Riqualificazione area antistante Banchina Pittini finalizzata all'utilizzo della Banchina per operazioni portuali

**Interventi:**

- 35.000 mq superfici pavimentate
- 18.000 mq area movimentazione
- 28.000 mq area Servizi

Rimozione scivolo e realizzazione diaframma





## Ulteriori interventi: Bonifica area ex Eurofer

Il cronoprogramma stimato delle attività è di seguito indicato:

- Redazione studio di fattibilità tecnica ed economica: entro gennaio 2017
- Procedura di assoggettabilità a V.I.A. (screening): entro aprile 2017
- Conferenza dei servizi sul progetto di bonifica: maggio 2017
- Redazione progetto definitivo-esecutivo: giugno 2017
- Autorizzazioni sul progetto definitivo: ottobre 2017
- Avvio procedure di affidamento dei lavori: novembre 2017
- Aggiudicazione e consegna lavori entro gennaio 2018

<b>SERVIZI DI BONIFICA E RECUPERO AMBIENTALE</b>	
DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	€ 100.000,00
AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALI E AREA LAVAGGIO MEZZI	€ 100.000,00
ESCAVAZIONE TERRENI	€ 120.000,00
SMALTIMENTI	€ 1.850.000,00
DRAGAGGIO	€ 150.000,00
OPERE DI CONFINAMENTO E DIAFRAMMI	€ 250.000,00
RIPORTI SPIANAMENTI LIVELLAMENTI	€ 170.000,00
RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE	€ 450.000,00
PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI	€ 1.100.000,00
CONTROLLI POST-OPERAM	€ 30.000,00
	<b>€ 4.320.000,00</b>
<b>LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE</b>	
DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	€ 15.000,00
RETE ANTINCENDIO	€ 135.000,00
RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€ 270.000,00
DEMOLIZIONI SCIVOLO VARO E ALAGGIO NAVI	€ 430.000,00
RIPORTI, SPIANAMENTI E LIVELLAMENTI	€ 20.000,00
PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI	€ 720.000,00
DIAFRAMMA DARSENA	€ 750.000,00
RETE FOGNARIA ACQUE NERE, ACQUEDOTTO, ENEL, TELECOM, BANDA LAR	€ 15.000,00
STRADE	€ 45.000,00
RECINZIONI	€ 40.000,00
	<b>€ 2.440.000,00</b>
<b>ALLESTIMENTO DI CANTIERE E COSTI SICUREZZA</b>	<b>€ 210.000,00</b>
<b>COSTO DELL'OPERA</b>	<b>€ 6.970.000,00</b>