



PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA

Interventi infrastrutturali
a servizio della Zona Industriale Aussa-Corno

Udine, 6 dicembre 2016



PTBF – un lungo percorso

- **9 luglio 1999:** Sottoscritto protocollo d'Intesa del Patto Territoriale della Bassa Friulana (PTBF). Il Consorzio Aussa-Corno è individuato quale Soggetto responsabile per gli adempimenti previsti dalla **delibera CIPE del 21 marzo 1997**.
- **13 giugno 2014:** La Regione subentra al Consorzio Aussa-Corno nel ruolo di Soggetto Responsabile del PTBF per la realizzazione degli interventi infrastrutturali (DGR n.1119 del 13.06.14). La Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio è individuata quale struttura con le competenze organizzative e professionali più opportune per l'esercizio di questa funzione.
- **28 novembre 2014:** La Regione assume il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante di 6 interventi del Patto Territoriale sui complessivi 9 interventi distribuiti su tre Comuni (San Giorgio di Nogaro, Torviscosa, Cervignano del Friuli).
- **29 settembre 2015:** Il **Ministero dello Sviluppo Economico** approva gli esiti istruttori della rimodulazione delle risorse del PTBF, confermando l'importo complessivo di **€ 17.783.217,00**.
- **Nel corso del 2016:** progettazione esecutiva e predisposizione documentazione per l'appalto delle opere.
- **29 marzo 2016:** Viene sottoscritto il contratto di Raccordo con Rete Ferroviaria Italiana.
- **Aprile 2016:** messa a gara lavori di potenziamento degli impianti ferroviari a servizio della ZIAC in Comune di San Giorgio di Nogaro (UD).
- **Luglio 2016:** messa a gara opere di urbanizzazione primaria (intersezioni a rotatoria su SR 14) a Torviscosa.
- **Agosto 2016:** messa a gara lavori di via Caiù a Cervignano del Friuli
- **Dicembre 2016:** messa a gara degli interventi di riassetto idraulico, realizzazione del binario secondario in ZIAC; anello ferroviario e urbanizzazione ZIAC Cervignano.

PTBF – gli interventi infrastrutturali

| ELENCO INTERVENTI INFRASTRUTTURALI INSERITI NELLA RIMODULAZIONE DEL PATTO TERRITORIALE "BASSA FRIULANA" | Quadro economico progetto esecutivo | Stato dell'arte | Territorio interessato dalle opere | Soggetto attuatore | |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|
| Potenziamento degli impianti ferroviari a servizio della ZIAC | € 1.250.000,00 | Intervento eseguito | ZIAC San Giorgio di Nogaro | Direzione centrale infrastrutture e territorio Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione Importo complessivo interventi: <u>€ 13.566.044,00</u> | |
| Opere complementari al potenziamento degli impianti ferroviari (novembre 2016) | € 171.000,00 | | | | |
| Realizzazione binario secondario - 2° e 3° stralcio | € 1.300.000,00 | Publicazione bando di gara (procedura aperta) entro dicembre 2016 | | | |
| Riassetto idraulico del comprensorio della ZIAC | € 5.795.044,00 | | | | |
| Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul - 2° lotto opere ferroviarie | € 2.465.000,00 | Publicazione bando di gara (procedura aperta) entro dicembre 2016 | | | |
| Lavori di ristrutturazione via Melaria (1° e 2° stralcio) | € 1.324.000,00 | Appalto opere entro i primi mesi del 2017 | | | |
| Lavori di urbanizzazione della ZIAC in Comune di Cerv. del Friuli - 1°lotto | € 1.261.000,00 | Publicazione lettera di invito (procedura negoziata) entro dicembre 2016 | | | ZIAC Cervignano del Friuli |
| Opere di urbanizzazione primaria - lavori di rifacimento a nuovo adeguamento stradale per la nuova viabilità di via Caiù con costruzione ecopiazzola | € 3.800.000,00 | Gara d'appalto in corso (aggiudicazione entro dicembre 2016) | | | Comune di Cervignano del Friuli |
| Opere di urbanizzazione primaria - intersezione a raso con rotatoria su SS14 al km 104+250 in corrispondenza dell'accasaso alla ZIAC | € 1.570.000,00 | Opere appaltate | | | Comune di Torviscosa |
| Opere di urbanizzazione primaria - intersezione a raso con rotatoria su SS14 al km 103+200 quale 2° accesso di sicurezza alla ZIAC | € 600.000,00 | Opere appaltate | | | |
| TOTALE | € 19.536.044,00 | | | | |

PTBF – Contratto di raccordo

In data **29.03.2016** la Direzione infrastrutture e territorio sottoscrive, in qualità di raccordato, il Contratto di raccordo con RFI S.p.A. assumendosi tutti i relativi oneri, al fine di :

- ✓ assicurare la continuità nell'utilizzo del raccordo ferroviario a servizio della ZIAC ed evitarne la chiusura;
- ✓ effettuare la gestione operativa, per il tramite del Consorzio Aussa-Corno, dell'impianto del raccordo base;
- ✓ garantire una celere realizzazione degli interventi ferroviari previsti dal PTBF, tra cui il potenziamento della dorsale ferroviaria a servizio della ZIAC.



CONTRATTO

Rubricato al n. 01/2016 del 29/03/2016 nella Rubrica Atti Privati di RFI S.p.A. – Direzione Territoriale
Produzione di Trieste

F R A

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in seguito per brevità indicata anche come "RFI", – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'articolo 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. n. 188/2003 con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, iscritta al Registro delle Imprese – Codice Fiscale 01585570581 – Partita IVA 01008081000 – R.E.A. 758300 –, per la quale interviene nel presente atto il Signor DE GIUSEPPE ing. Carlo, nato a Bari il 7 febbraio 1971, nella sua qualità di Direttore della Direzione Territoriale Produzione di Trieste, in virtù delle facoltà conferitegli dalle norme in vigore

E

la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in seguito per brevità indicata anche come "Raccordato", con sede legale in Piazza dell'Unità d'Italia, 1 Trieste, CF. 80014930327, rappresentata dalla dottoressa Magda Uliana, nata a Udine, il 01.01.1962, in qualità di Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 217 del 12 febbraio 2016.

PTBF – Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari

INIZIO LAVORI: aprile 2016

FINE LAVORI: novembre 2016

IMPRESA APPALTATRICE: Natisone Lavori S.r.l. di Udine.

IMPORTO contrattuale opera principale: € 880.750,74 (IVA esclusa) comprensivo di variante in corso d'opera

IMPORTO contrattuale opere complementari: € 131.126,85 (IVA esclusa)

- Responsabile unico del procedimento: *arch. Enzo Volponi - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio.*
- Direzione Lavori: *R.T.P. Studio Archimede S.r.l.- ing. Roberto Carollo*
- Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione: *R.T.P. Studio Archimede S.r.l.- ing. Roberto Carollo*



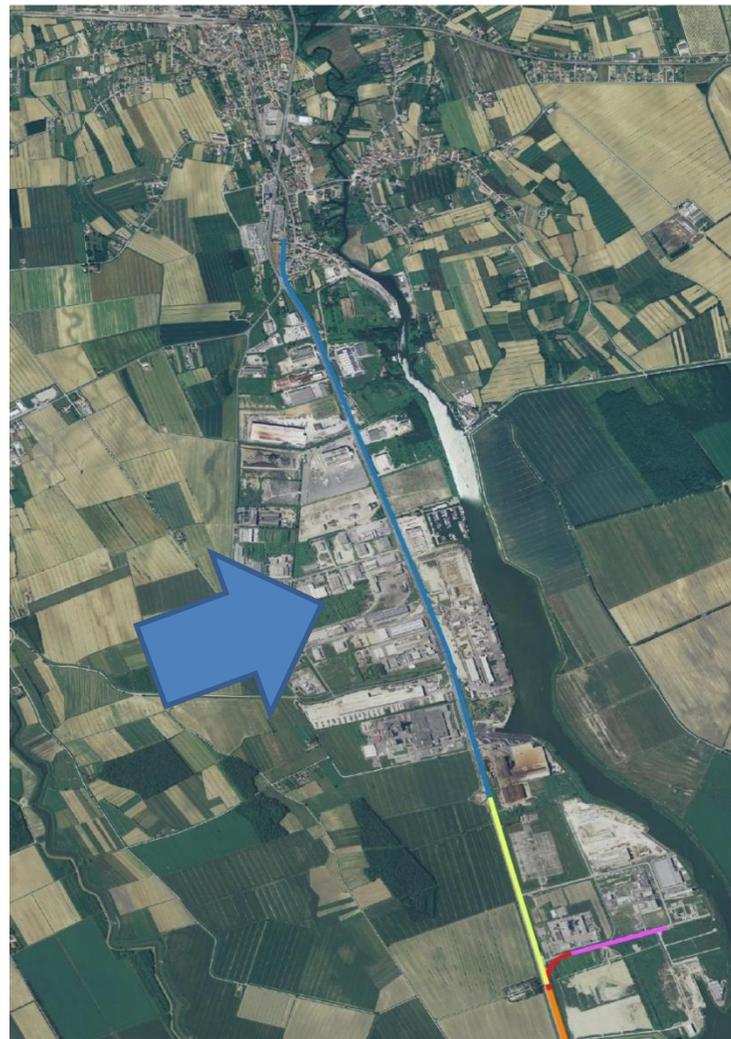
Potenziamento raccordo ferroviario Aussa-Corno

Obiettivi:

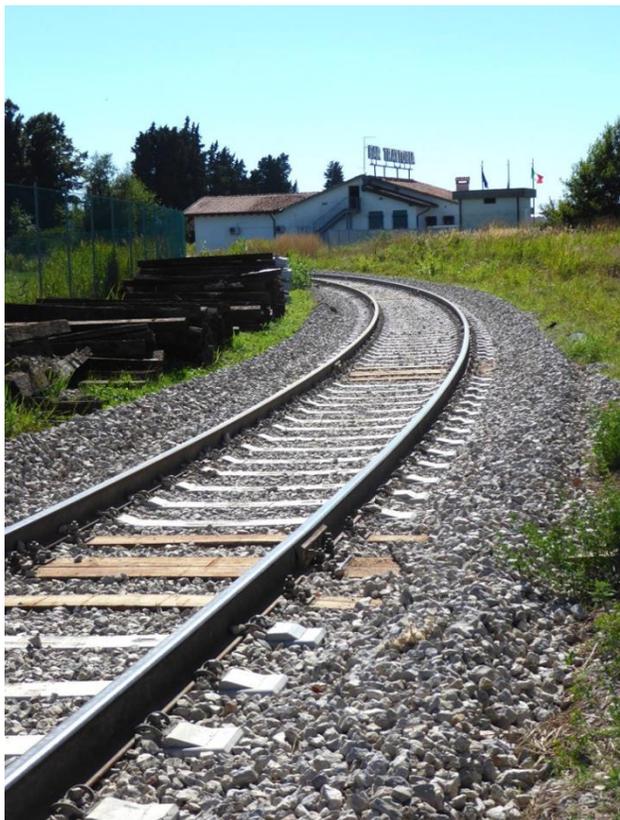
- miglioramento delle caratteristiche prestazionali della dorsale, predisponendo l'armamento per una successiva riclassificazione dell'impianto medesimo nella categoria di peso assiale ammissibile dall'attuale C3 (20 t/asse) a D4 (22,5 t/asse);
- garantire continuità e maggiore sicurezza al traffico ferroviario nel suo complesso, e la risoluzione di criticità tecniche dell'attuale tracciato ferroviario.

Interventi realizzati:

- **RINNOVAMENTO CON ARMAMENTO 60 UNI**
(traverse e rotaie u.s.): 1.568 m
- **RICAMBIO TOTALE TRAVERSE C.A.P. 50 UNI**
(recupero rotaie): 905 m
- **RICAMBIO SALTUARIO TRAVERSE DA LEGNO A C.A.P. 50 UNI: nr. 3.045**
- **RIGENERAZIONE DEVIATOI**
(ricambio traverse e traversoni): nr. 7
- **RINNOVO PASSAGGI A LIVELLO**
(pavimentazione gomma "Strail"): nr. 10
- **CORREZIONE GEOMETRICA BINARIO**
(con livellamento e rincalzatura): 3.435 m



Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Messa in sicurezza ramo
Selvata



Rimozione vecchie campate
di binario

Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Rigenerazione deviatoio



Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Saldatura alluminotermica delle rotaie

Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Dorsale rinnovata con UNI 60



Intervento di Potenziamento degli impianti ferroviari



Rinnovo passaggio a livello con attraversamento «STRAIL»



Riassetto idraulico del comprensorio ZIAC

OBIETTIVO:

Adeguamento della rete di canali e fossati di bonifica alla mutata situazione del territorio, prevedendo un rinnovato assetto idraulico della parte est della ZIAC compatibile con i recenti sviluppi urbanistici e necessario a mantenere un adeguato grado di sicurezza idrogeologica.

INTERVENTI PREVISTI:

ricalibratura di canali e fossati di bonifica

tombinamento di canali esistenti a margine della sede stradale e ferroviaria

rifacimento di manufatti di attraversamento di nuove strade di insediamento industriale.

Consolidamento spondale per 2.192m

Ricalibratura Canale Colatore 8: 1.803 m





Realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio

Progetto 63 – raddoppio ferroviario:

OBIETTIVI:

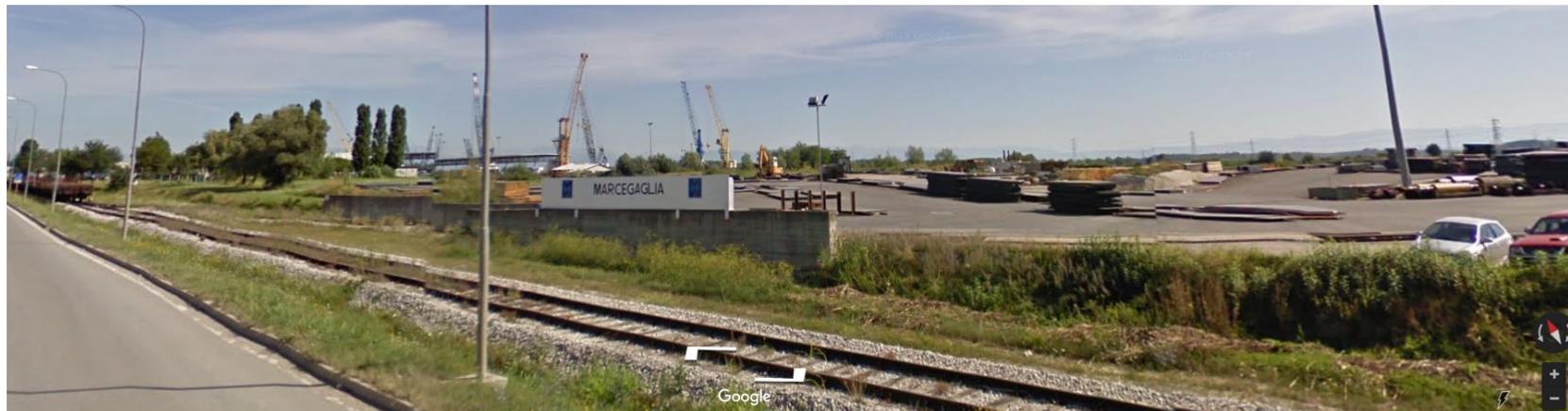
Maggiore flessibilità nella circolazione ferroviaria, permettendo il passaggio intermedio da un binario all'altro ogni 500 m circa, mediante il prolungamento del binario parallelo a quello di dorsale per uno sviluppo di circa ml 1.264 (da Marina San Giorgio a Marcegaglia)

INTERVENTI PREVISTI:

Costruzione di binario (rotaie 60UNI e traverse in c.a.p.)



Realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio





Urbanizzazione di parte del comprensorio

Fearul – opere ferroviarie

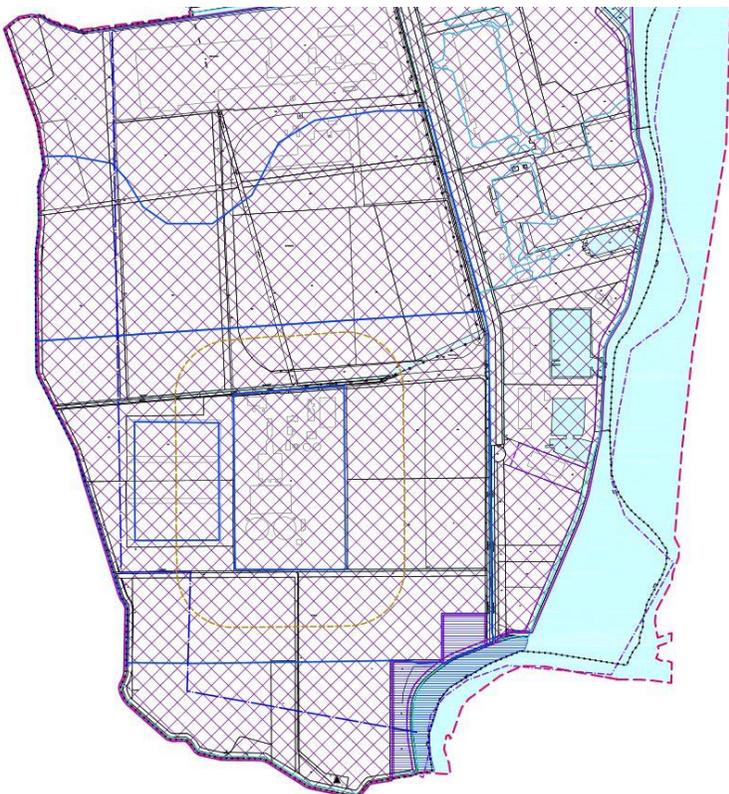
Obiettivo: Realizzazione anello ferroviario per la connessione ferroviaria al raccordo ZIAC e alla banchina Marghreth delle Aziende Insediate/Insediabili (Tecnofer, Sangalli, Marcegaglia, Codognotto)

Interventi previsti:

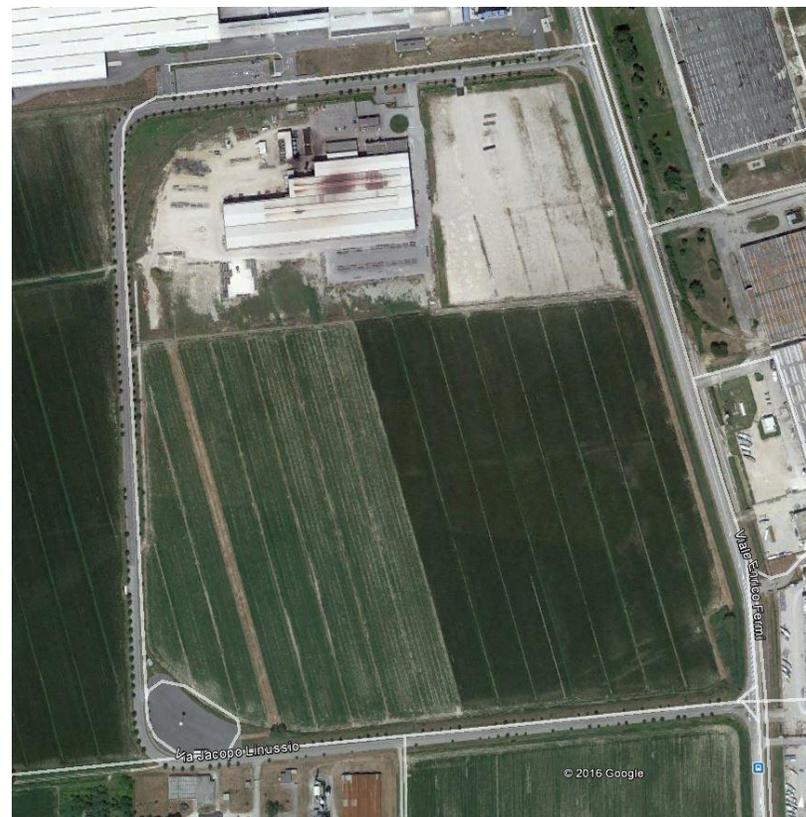
- Attraversamento via Enrico Fermi.
- Realizzazione rilevato ferroviario e binario per uno sviluppo complessivo di 1725 ml



Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul – opere ferroviarie



Comune di San Giorgio di Nogaro
Estratto tavola P2s zonizzazione PRGC



Il Fearul urbanizzato

Urbanizzazione di parte del comprensorio Fearul – opere ferroviarie



Lavori di urbanizzazione della ZIAC in Cervignano del Friuli – 1° lotto

Obiettivo: Realizzazione opere di urbanizzazione all'interno dell'area ZIAC in Comune di Cervignano del Friuli.
Consentire l'insediamento di nuove attività produttive sui 10 lotti interessati.
4400 mq di strade da realizzare.

Interventi previsti:

- Rifacimento e ampliamento sede stradale
- Realizzazione illuminazione e reti tecnologiche
- Realizzazione marciapiede





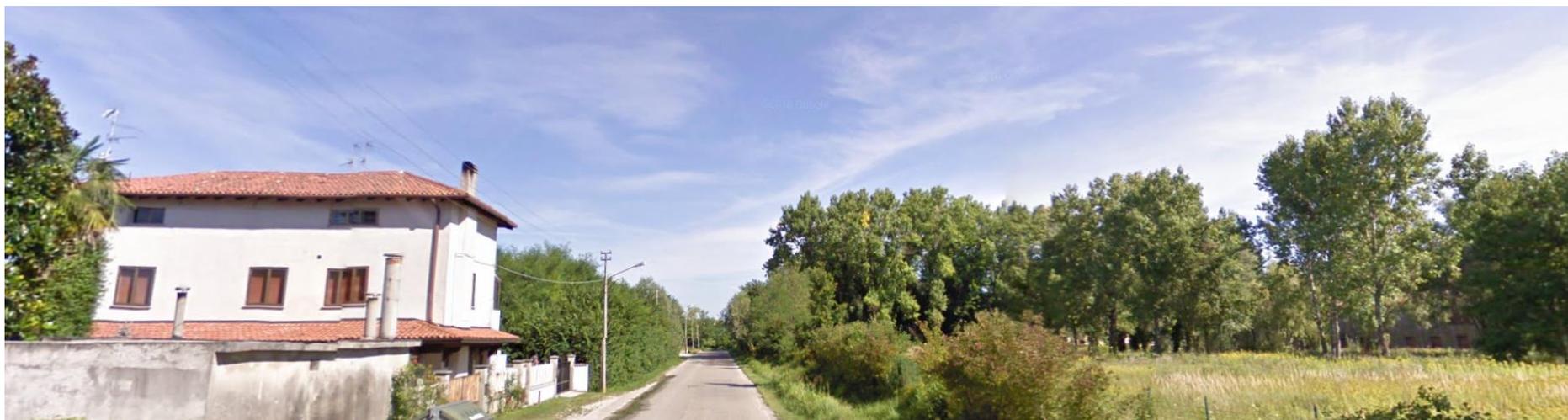
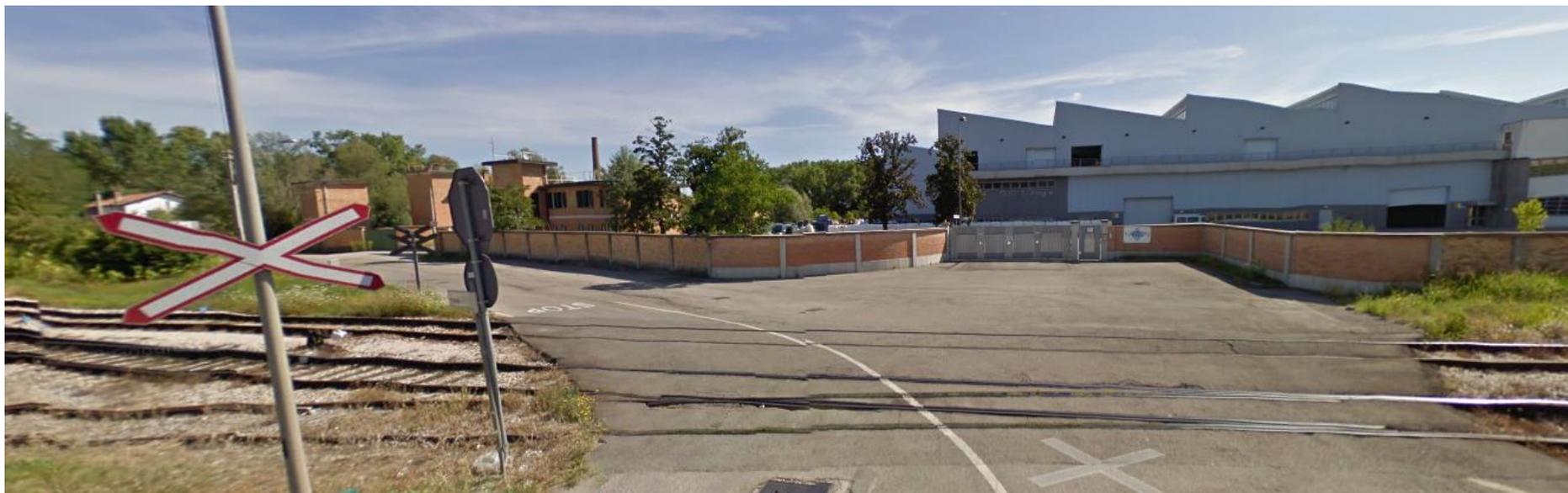
Lavori di ristrutturazione di via Melaria (1° e 2° stralcio)

Obiettivo: migliorare il collegamento tra la l'abitato di Porto Nogaro, il Porto vecchio. Incrementare la sicurezza dell'incrocio su Via Enrico Fermi e dell'intero asse stradale. 550 metri di rete stradale interessati dall'intervento
Larghezza strada con banchina 9.00 metri.

Interventi previsti:

- Rifacimento incrocio stradale/ferroviario su via Enrico fermi
 - Rifacimento e allargamento sede stradale
 - Rifacimento illuminazione pubblica e realizzazione/rifacimento altre reti tecnologiche;
 - Realizzazione marciapiede.
- Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio







Ulteriori interventi: Bonifica area ex Eurofer

Obiettivo: Riqualificazione area antistante Banchina Pittini finalizzata all'utilizzo della Banchina per operazioni portuali

Interventi:

- 35.000 mq superfici pavimentate
- 18.000 mq area movimentazione
- 28.000 mq area Servizi

Rimozione scivolo e realizzazione diaframma



Ulteriori interventi: Bonifica area ex Eurofer

Il cronoprogramma stimato delle attività è di seguito indicato:

- Redazione studio di fattibilità tecnica ed economica: entro gennaio 2017
- Procedura di assoggettabilità a V.I.A. (screening): entro aprile 2017
- Conferenza dei servizi sul progetto di bonifica: maggio 2017
- Redazione progetto definitivo-esecutivo: giugno 2017
- Autorizzazioni sul progetto definitivo: ottobre 2017
- Avvio procedure di affidamento dei lavori: novembre 2017
- Aggiudicazione e consegna lavori entro gennaio 2018

| | |
|--|-----------------------|
| SERVIZI DI BONIFICA E RECUPERO AMBIENTALE | |
| DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | € 100.000,00 |
| AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALI E AREA LAVAGGIO MEZZI | € 100.000,00 |
| ESCAVAZIONE TERRENI | € 120.000,00 |
| SMALTIMENTI | € 1.850.000,00 |
| DRAGAGGIO | € 150.000,00 |
| OPERE DI CONFINAMENTO E DIAFRAMMI | € 250.000,00 |
| RIPORTI SPIANAMENTI LIVELLAMENTI | € 170.000,00 |
| RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE | € 450.000,00 |
| PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI | € 1.100.000,00 |
| CONTROLLI POST-OPERAM | € 30.000,00 |
| | € 4.320.000,00 |
| LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE | |
| DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | € 15.000,00 |
| RETE ANTINCENDIO | € 135.000,00 |
| RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | € 270.000,00 |
| DEMOLIZIONI SCIVOLO VARO E ALAGGIO NAVI | € 430.000,00 |
| RIPORTI, SPIANAMENTI E LIVELLAMENTI | € 20.000,00 |
| PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI | € 720.000,00 |
| DIAFRAMMA DARSENA | € 750.000,00 |
| RETE FOGNARIA ACQUE NERE, ACQUEDOTTO, ENEL, TELECOM, BANDA LAR | € 15.000,00 |
| STRADE | € 45.000,00 |
| RECINZIONI | € 40.000,00 |
| | € 2.440.000,00 |
| ALLESTIMENTO DI CANTIERE E COSTI SICUREZZA | € 210.000,00 |
| COSTO DELL'OPERA | € 6.970.000,00 |