



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

P. 63 - LAVORI DI REALIZZAZIONE BINARIO SECONDARIO 2° E 3° STRALCIO

P69 – RIASSETTO IDRAULICO DEL COMPRENSORIO INDUSTRIALE DELL'AUSSA - CORNO



CONFINDUSTRIA UDINE



CONSORZIO DI BONIFICA
PIANURA FRIULANA

6 dicembre 2016



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

**PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69**

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO



Progetto 63: Lavori di realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio

- Nuovo binario per 1'263,85 m da Marina San Giorgio a Marcegaglia
- 2 nuovi scambi ferroviari

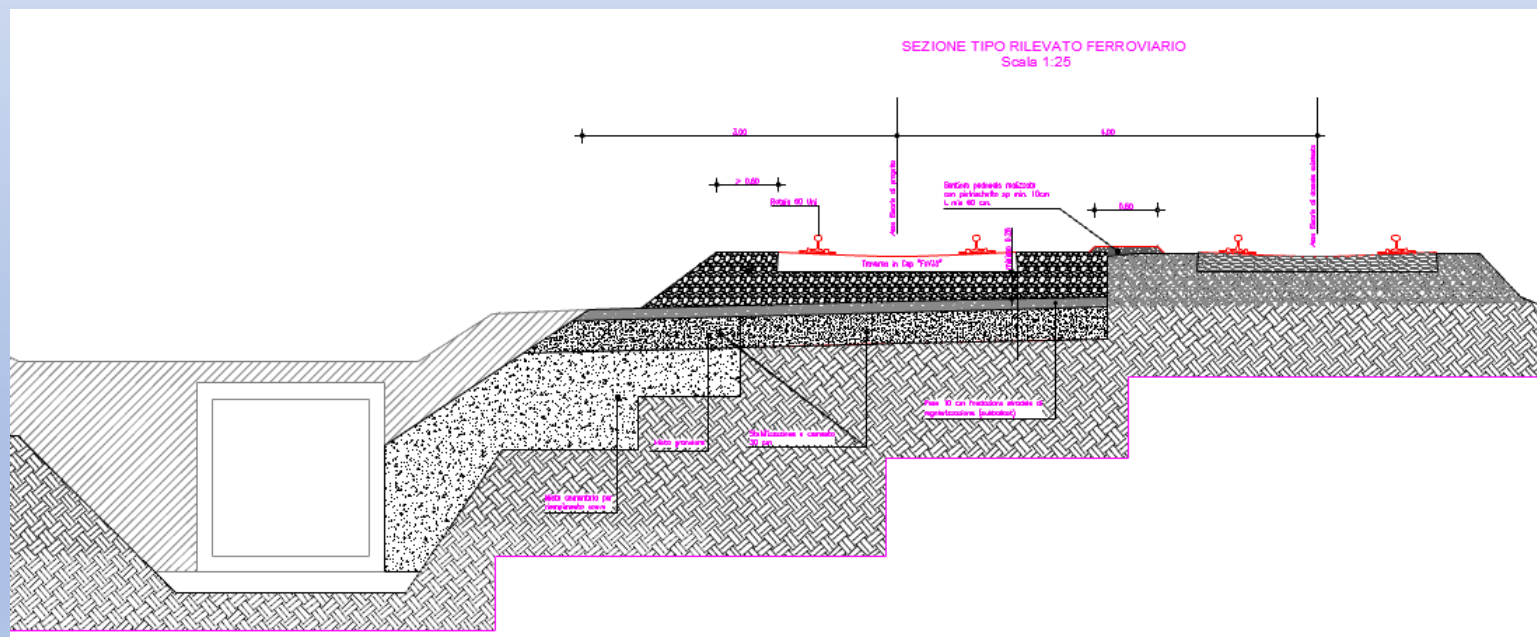
Categoria prevalente: **OS 29**

IMPORTO Lavori a CORPO

840.250,13 €

Oneri di sicurezza da PSC (OS)

25.000,00 €





REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO



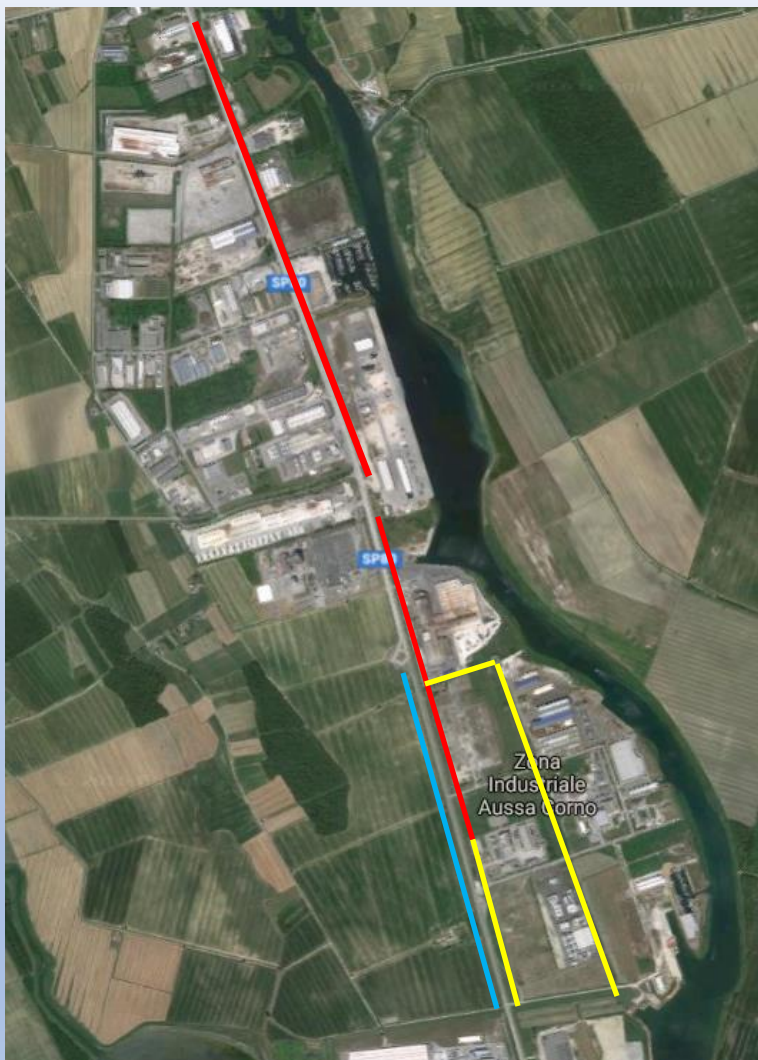
Progetto 63: Lavori di realizzazione binario secondario – 2° e 3° stralcio
- Nuovi manufatti di attraversamento (rosso) dimensionati per la categoria
D4 (22.5 t/asse – 8t/m)



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO



Progetto 69: Riassetto Idraulico del comprensorio della zona industriale dell'Aussa-Corno

- Tombinamento del Canale Orientale Nord per 2900 m
- Consolidamento spondale del restante tratto del Canale Orientale Nord per 736 m
- Ricalibratura del Canale Colatore 8 per 1803 m
- Consolidamento spondale del Canale Occidentale Nord per 1456 m
- Lavori integrativi per l'attraversamento delle linee ferroviarie
- Nuova fognatura di raccolta acque nere

Categoria prevalente: **OG 8**

IMPORTO Lavori a CORPO

4.017.080,88 €

Oneri di sicurezza da PSC (OS)

115.000,00 €



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

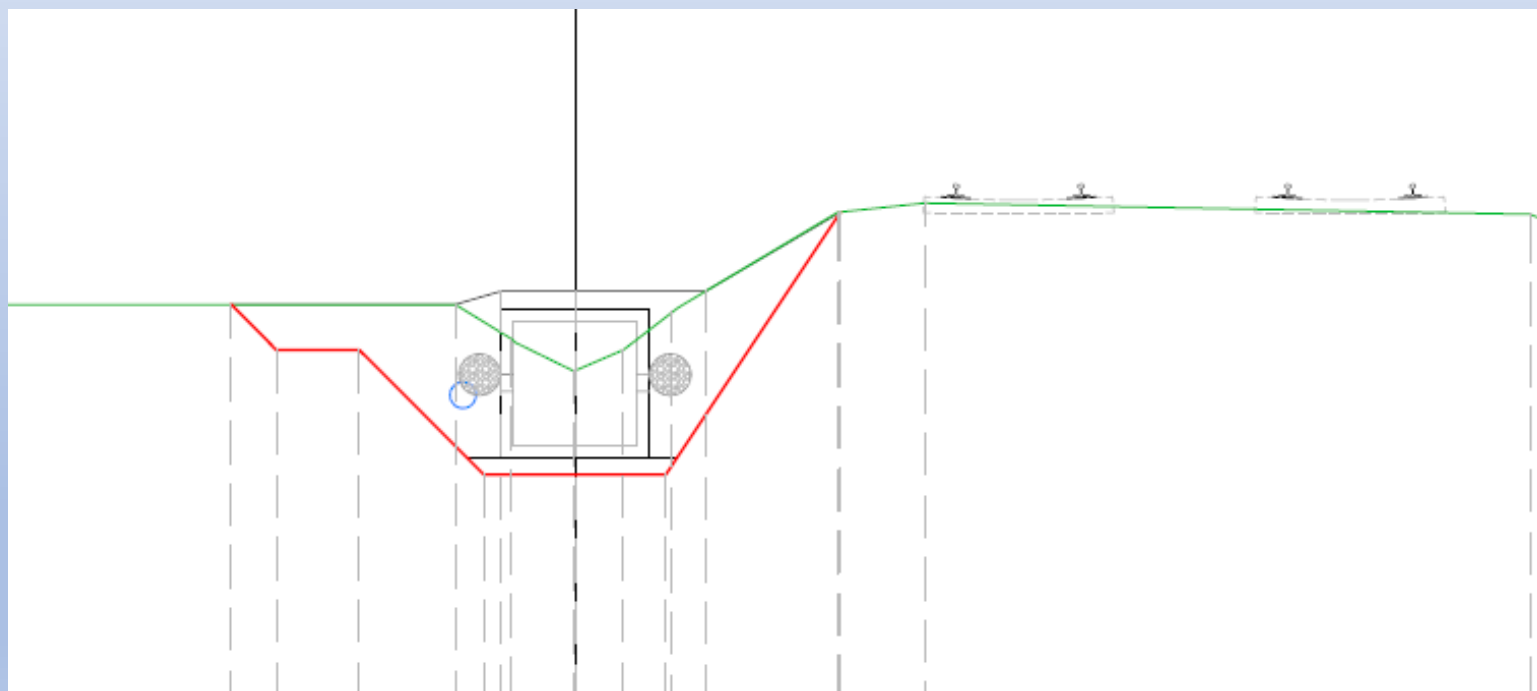
PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

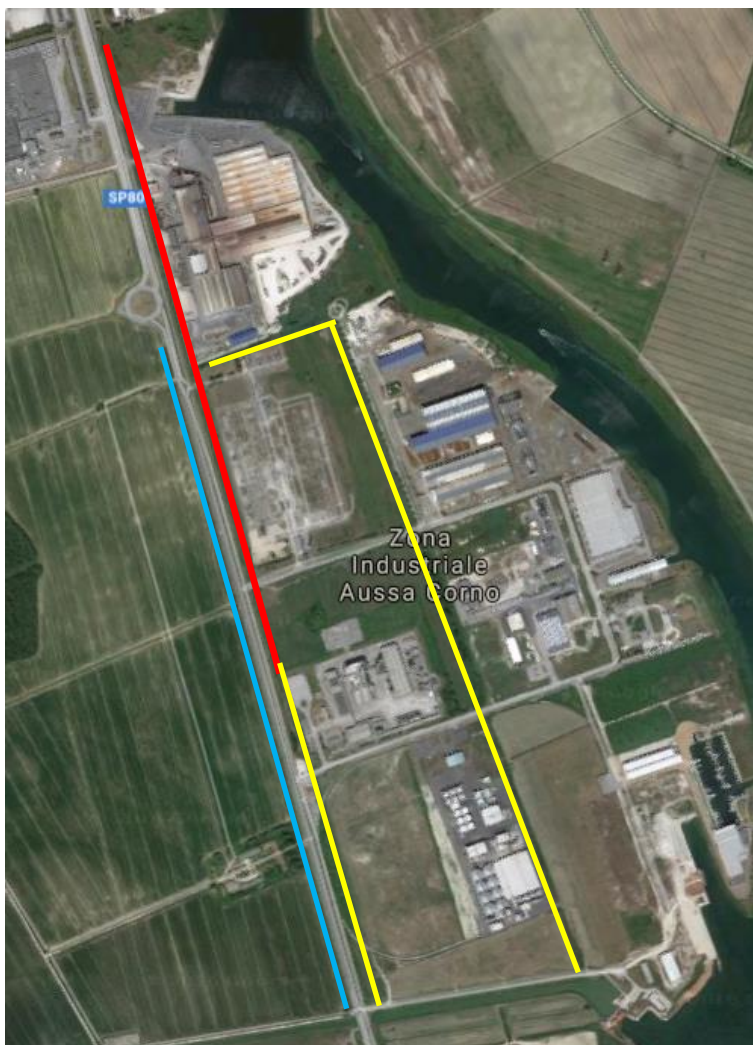


Progetto 69:

Canale Orientale Nord - tratto a Nord di porto Margreth
Tombinamento canale con scatolari prefabbricati 1,50 x 1,50 pozzetti ogni 50 m circa. Dimensionamento a seguito di modello idraulico
[ziac espansione EXE Storage.mp4](#)



CONSORZIO DI BONIFICA
PIANURA FRIULANA



Progetto 69:

Canale Orientale Nord - tratto a Sud di porto Margreth

Tombinamento canale con scatolari prefabbricati **2,50 x 2,00** pozzetti ogni 50 m circa, per **1403 m**

Ricalibratura canale e rinforzo al piede delle scarpate per circa **736 m**

Canale Colatore 8

Ricalibratura canale esistente con rifacimento di un tratto per circa **1803 m**

Canale Occidentale Nord

Rinforzo delle scarpate e ricalibratura della sezione per circa **1456 m**



Criteri di giudizio dell'offerta economicamente più vantaggiosa:



- ottimizzare la gestione dei manufatti e dei materiali
- limitare le interferenze lineari e puntuali (ad es: attraversamenti ferroviari)
- ottimizzazione della collaborazione manufatti-terreno
- coinvolgimento per la manutenzione delle opere





REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

PATTO TERRITORIALE DELLA BASSA FRIULANA
PROGETTI 63 - 69

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

importi in euro

1	Importo esecuzione lavori a corpo	4.857.331,01
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	140.000,00
	Totale appalto (1 + 2)	4.997.331,01



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

BONIFICA ED URBANIZZAZIONE AREA EX-EUROFER

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

BONIFICA ED URBANIZZAZIONE EX EUROFER

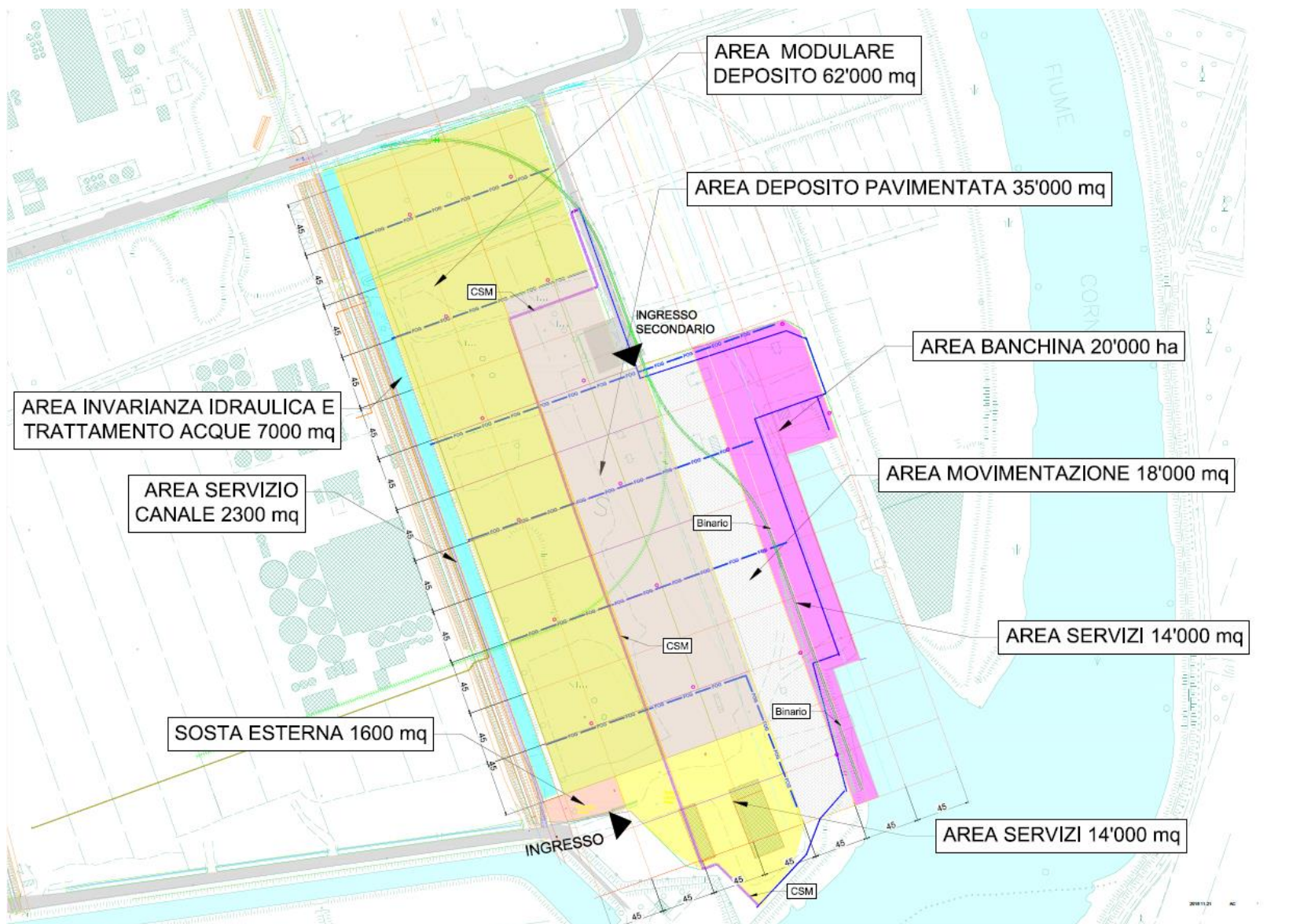




REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

BONIFICA ED URBANIZZAZIONE AREA EX-EUROFER

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO



INFRASTRUTTURE:

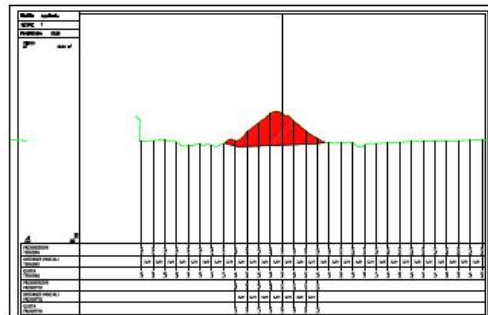
- **Realizzazione dell'accesso strada di penetrazione Sud**
- **Collegamento binari ferroviari**
- **Superfici pavimentate 35'000 mq**
- **Reti infrastrutturali: gestione acque illuminazione antincendio..**
- **Area movimentazione 18'000 mq**
- **Aree servizi 28'000mq**
- **Dragaggio (rimozione scivolo e realizzazione diaframma)**



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

BONIFICA ED URBANIZZAZIONE AREA EX-EUROFER

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO



VOLUME CUMULO FEARUL			
Nome Sezione	Progressiva [m]	AREA STERRO [mq]	VOLUME STERRO [mc]
1	0	15.3	153.00
2	20	39.09	781.80
3	40	36.5	730.00
4	60	34.04	680.80
5	80	36.97	739.40
6	100	56.63	1'132.60
7	120	49.84	996.80
8	140	53.19	1'063.80
9	160	71.83	1'436.60
10	180	97.44	1'948.80
11	200	24.71	494.20
12	220	162.54	3'250.80
13	240	124.31	2'486.20
14	260	217.63	4'362.60
15	280	201.99	4'039.80
16	300	145.67	2'913.40
17	320	102.82	2'056.40
18	340	45.79	900.00
19	359.31	49.62	479.08
Totale			30636.08

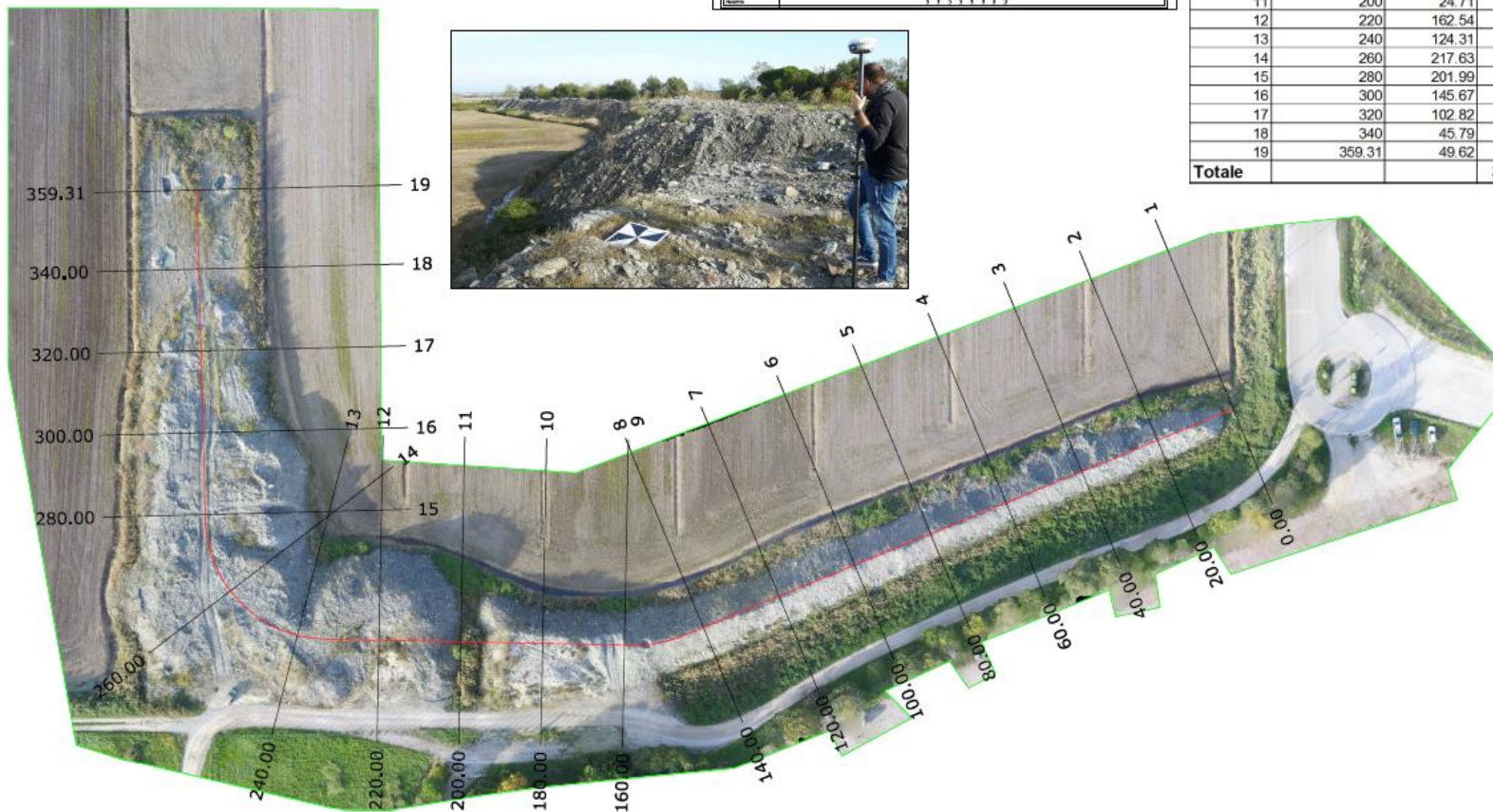
OPPORTUNITA':

- Dal 21 settembre 2016 entrato:

DECRETO 15 luglio 2016, n. 172 dragaggio sedimenti marini di aree portuali ricomprese nel Sin

DECRETO 15 luglio 2016, n. 173 (ex art.109 D.Lgs 152/2006) immersione a amare di materiali d'escavo di fondali marini

- Terreni Fearul
Possibile riutilizzo





Il cronoprogramma stimato delle attività è di seguito indicato:

- Redazione studio di fattibilità tecnica ed economica: entro gennaio 2017
- Procedura di assoggettabilità a V.I.A. (screening): entro aprile 2017
- Conferenza dei servizi sul progetto di bonifica: maggio 2017
- Redazione progetto definitivo-esecutivo: giugno 2017
- Autorizzazioni sul progetto definitivo: ottobre 2017
- Avvio procedure di affidamento dei lavori: novembre 2017
- Aggiudicazione e consegna lavori entro gennaio 2018

SERVIZI DI BONIFICA E RECUPERO AMBIENTALE	
DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	€ 100.000,00
AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALI E AREA LAVAGGIO MEZZI	€ 100.000,00
ESCAVAZIONE TERRENI	€ 120.000,00
SMALTIMENTI	€ 1.850.000,00
DRAGAGGIO	€ 150.000,00
OPERE DI CONFINAMENTO E DIAFRAMMI	€ 250.000,00
RIPORTI SPIANAMENTI LIVELLAMENTI	€ 170.000,00
RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE	€ 450.000,00
PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI	€ 1.100.000,00
CONTROLLI POST-OPERAM	€ 30.000,00
	€ 4.320.000,00
LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE	
DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	€ 15.000,00
RETE ANTINCENDIO	€ 135.000,00
RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€ 270.000,00
DEMOLIZIONI SCIVOLO VARO E ALAGGIO NAVI	€ 430.000,00
RIPORTI, SPIANAMENTI E LIVELLAMENTI	€ 20.000,00
PAVIMENTAZIONI E IMPERMEABILIZZAZIONI	€ 720.000,00
DIAFRAMMA DARSENA	€ 750.000,00
RETE FOGNARIA ACQUE NERE, ACQUEDOTTO, ENEL, TELECOM, BANDA LAR	€ 15.000,00
STRADE	€ 45.000,00
RECINZIONI	€ 40.000,00
	€ 2.440.000,00
ALLESTIMENTO DI CANTIERE E COSTI SICUREZZA	€ 210.000,00
COSTO DELL'OPERA	€ 6.970.000,00