

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 9 a venerdì 13 luglio 2018

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS***  
***Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### VITA ASSOCIATIVA

- La Metalmeccanica in Friuli Venezia Giulia. Confindustria Udine, martedì 17 luglio 2018, ore 17.00

### SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- Confindustria: Decreto Legge "DIGNITA'" – Norme in materia di contratti a termine, somministrazione, licenziamenti e revoca dei benefici per le aziende che delocalizzano

### FISCO

- Relazione sulla gestione: linee guida Confindustria CNDCEC
- Le novità fiscali di giugno commentate da Confindustria

### TRASPORTI

- Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2018 – Decreti Ministero infrastrutture e trasporti
- Varie - Contributo 2018 per funzionamento Autorità Antitrust – Versamento da parte di tutte le società di capitali con ricavi superiori a 50 milioni di euro – Scadenza 31 luglio 2018
- Manuale Europeo per la sicurezza dei trasporti su strada

### COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Misure commerciali USA: sviluppi e possibili implicazioni
- Vietnam – Borsa dei vini italiani – Hanoi 26-29 novembre 2018
- Fiere – Propak Africa 2019 – Johannesburg 12-15 marzo 2019

- Fiere – Wetex 2018 – Dubai 23-25 ottobre 2018
- Macedonia – Food and wine event – Skopje 25 settembre 2018
- Normativa doganale – Azione antidumping Argentina per import radiatori in alluminio da Italia e Spagna

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Oggi in Europa - Daily Brief - 13 luglio 2018 - Le previsioni economiche della Commissione, il libro bianco della May e l'ECOFIN
- Oggi in Europa - Daily brief - 12 luglio 2018 - Il Vertice NATO, il libro bianco sulla brexit e l'Eurogruppo
- Oggi in Europa - Daily brief - 11 luglio 2018 - Il Vertice NATO, Savona in Parlamento e Macron a Versailles
- Enterprise Europe Network: B2B-Meetings Internationales Forum Mechatronik 2018
- Oggi in Europa - Daily brief - 10 luglio 2018 - La Brexit, le dimissioni di Johnson e il futuro del governo May
- Oggi in Europa - Daily brief - 9 luglio 2018 - Il futuro della Brexit, le dimissioni di David Davis e l'accordo UE Giappone

### ENERGIA

- Certificati bianchi, in vigore da oggi il Decreto correttivo

### SICUREZZA

- Manuale Europeo per la sicurezza dei trasporti su strada

### EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 28/2018
- Fresato d'asfalto: indicazioni dell'Ance
- Contratti Pubblici: entrato in vigore il nuovo Casellario Informatico
- E-fattura per i subappalti: emanati i chiarimenti dell'Agenzia della Entrate

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432 - 2761  
TELEFAX 0432 - 509969  
C.P. 285

N. 27

13/07/2018

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST**  
**LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it) la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

## VITA ASSOCIATIVA

### 12/07/2018 - La Metalmeccanica in Friuli Venezia Giulia. Confindustria Udine, martedì 17 luglio 2018, ore 17.00

Confindustria Udine e Comet (Cluster Metalmeccanica Friuli Venezia Giulia) organizzano un incontro di approfondimento sul settore della metalmeccanica regionale.

L'evento si concentrerà sulla disamina di uno studio approfondito sulla filiera, i suoi sviluppi degli ultimi 15 anni e le tendenze future condotto dalle Università degli Studi di Udine e Trieste.

L'incontro si terrà il prossimo martedì 17 luglio, con inizio alle ore 17.00, presso la sede di Confindustria Udine secondo il seguente programma:

#### Relatori

- Sergio Emidio Bini, Assessore regionale alle Attività Produttive
- Sergio Barel, Presidente Cluster COMET
- Marina Chiarvesio, Università degli Studi di Udine
- Mattia Onofri, Sales Manager Euler Hermes Italia

#### Tavola Rotonda

- Sergio Barel, CEO Brovedani Group Spa
- Roberto Siagri, Capogruppo Industrie Metalmeccaniche di Confindustria Udine
- Angelo Megaro, Direttore Centro Studi Federmeccanica
- Guido Bortoluzzi, Università degli Studi di Trieste
- Giulio Fornasiere, Consigliere d'amministrazione Mechanics Srl

Modera Michele Nencioni, direttore generale di Confindustria Udine

Conclusioni: Anna Mareschi Danieli, Presidente Confindustria Udine

Le aziende interessate a partecipare all'evento possono registrarsi sul sito: [www.confindustria.ud.it/convegni](http://www.confindustria.ud.it/convegni) entro il prossimo lunedì 16 luglio.

Gli uffici dell'Associazione rimangono a disposizione delle imprese per ogni ulteriore informazione (Alessandro Tonetti, tel: 0432-276246, e-mail: [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)).

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

### 09/07/2018 - Confindustria Nazionale: Decreto Legge "DIGNITÀ" – Norme in materia di contratti a termine, somministrazione, licenziamenti e revoca dei benefici per le aziende che delocalizzano.

Confindustria Nazionale ha reso noto che è stato approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 luglio scorso, il decreto legge noto come decreto "Dignità". Il provvedimento entrerà in vigore dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. Si riporta di seguito una prima nota di commento di Confindustria Nazionale ed, in attesa della pubblicazione ufficiale, in allegato il testo disponibile.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## FISCO

### 10/07/2018 - Relazione sulla gestione: linee guida Confindustria CNDCEC

L'Area Politiche Fiscali di Confindustria ha redatto, in collaborazione con il Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti contabili, una Guida operativa sulla Relazione sulla gestione, documento allegato al bilancio di esercizio.

Il contributo - che rappresenta il terzo elaborato prodotto congiuntamente dalle due organizzazioni dopo le precedenti linee guida concernenti la "Prima applicazione dei nuovi principi contabili" e il "Patrimonio Netto" - aspira, in linea con

il passato, a supportare i professionisti e le imprese nell'adempimento dei propri compiti giuscontabili, fornendo soluzioni ed interpretazioni condivise alle principali tematiche esaminate.

A tale fine è stato predisposto un foglio di calcolo, ivi allegato, per facilitare l'elaborazione degli indicatori finanziari di cui si fa riferimento nel documento in commento.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **10/07/2018 - Le novità fiscali di giugno commentate da Confindustria**

Pubblichiamo la circolare di Confindustria contenente le più recenti novità fiscali.

##### **IRES/IRPEF**

1. Credito Formazione 4.0: pubblicato il decreto attuativo (DM 4 maggio 2018)
2. Credito R&S: investimenti in tecnologie già esistenti e disponibili (Ris. n. 46/E/2018)
3. Effetti slittamento disciplina IRI (Ris. n. 47/E/2018)

##### **IVA**

4. Proroga fatturazione elettronica per cessioni di carburanti (DL 28 giugno 2018, n. 79)
5. Adempimento spontaneo in caso di mancata presentazione della dichiarazione IVA (Prov. n. 129515/2018)
6. Stoccaggio prodotti energetici: chiarimenti Agenzia delle Dogane (Nota n. 71725/2018)

##### **VARIE**

7. ZFU Lombardia: elenco beneficiari (Decreto MiSE 27 giugno 2018)

##### **INTERNAZIONALE**

8. Consultazione pubblica MEF in materia di tassazione digitale

##### **AIUTI DI STATO**

9. CE: restituzione aiuti di Stato illegali

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **TRASPORTI**

#### **11/07/2018 - Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2018 – Decreti Ministero infrastrutture e trasporti**

E' di prossima pubblicazione in G.U. il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 aprile 2018 n. 221, relativo alle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2018; il decreto dirigenziale del 5 luglio 2018 n. 78 ha invece previsto le disposizioni operative per la concessione dei contributi.

Si precisa da subito che gli investimenti potranno essere effettuati solo dopo la pubblicazione in G.U. e le domande presentate dalla data che il Ministero andrà successivamente a comunicare: qui si anticipano i contenuti dei provvedimenti.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha infatti previsto uno stanziamento di risorse 2018, pari ad oltre 33 milioni di euro, per investimenti da parte delle aziende di autotrasporto merci in conto terzi, regolarmente iscritte all'Albo, al REN ed attive sul territorio italiano; i contributi sono erogabili fino all'esaurimento delle risorse disponibili per ogni tipologia di investimento. In caso di esaurimento delle risorse a disposizione ed il numero delle imprese ammesse a beneficio non consenta l'erogazione degli importi loro spettanti, con successivo decreto verrà prevista una riduzione proporzionale dei contributi fra le stesse imprese.

Viene ammessa una sola domanda per impresa, esclusivamente in via telematica, attraverso il portale dell'automobilista; gli investimenti dovranno essere avviati in data successiva alla data di pubblicazione in G.U. del DM del 20 aprile 2018 (ed entro il 15 aprile 2019), ad investimento realizzato. Le domande, invece, potranno essere presentate tramite il portale dell'automobilista solo dalla data che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunicherà sul proprio sito Internet, ovvero quando il portale dell'automobilista sarà operativo e saranno quindi stati risolti i problemi di natura informatica oggi esistenti e per i quali non è dato sapere i tempi di soluzione.

Come per gli incentivi 2017, la domanda dovrà essere corredata da dichiarazione sugli aiuti di Stato, sulla sussistenza delle caratteristiche tecniche degli investimenti ed altre.

Gli investimenti avviati in data anteriore a quella di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018 non sono ammissibili e scaduto il termine di presentazione della domanda (15 aprile 2019) il sistema telematico non consentirà ulteriori trasmissioni di documentazione.

Le tipologie di investimento riguardano:

- l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci, di massa complessiva a pieno carico pari o superiori a 3,5 t., a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale LNG, ibrida (diesel/elettrico) e a trazione elettrica, nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in trazione elettrica: risorse disponibili pari a 9,6 milioni di euro, il contributo è pari a 4.000 euro per i veicoli CNG e a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico) e in 10.000 euro per ogni veicolo elettrico, per entrambi con massa complessiva a pieno carico compresa tra 3,5 t. e 7 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 t., considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel; per gli automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa a pieno carico pari o superiore a 7 t., il contributo è determinato in euro 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t. fino a 16 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t.; per l'acquisizione di dispositivi idonei a operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t. per il trasporto merci come veicoli elettrici il contributo è determinato nella misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivo del dispositivo e dell'allestimento, con un tetto massimo pari a 1.000 euro.
- l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica Euro 6, di massa complessiva a pieno carico superiore pari o superiore a 11,5 ton, con contestuale radiazione per rottamazione, di veicoli di classe Euro inferiore della stessa massa: risorse disponibili 9 milioni di euro, contributo pari a 5.000 euro, che è il sovracosto necessario per l'acquisto di un veicolo Euro 6 rispetto a quello radiato, ai sensi della normativa comunitaria, con massa complessiva a pieno carico da 11,5 t. a 16 t.; contributo di euro 10.000 per veicoli con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t.;
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di gancinave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza ed efficienza energetica (spoiler laterali, appendici aerodinamiche, EBS, TPMS - controllo pressione gomme -, telematica indipendente collegata all'EBS ai fini efficienza, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS, sistemi di controllo usura freni, sistemi elettronici controllo altezza tetto veicolo, altri come da elenco riportato nel decreto del 20 aprile 2018, qui allegato), nonché per l'acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t. allestiti per i trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, sostituzione nei rimorchi/semirimorchi ATP superiori alle 7 t. delle unità frigorifere/calorifiche non rispondenti ai recenti standard ambientali; risorse disponibili euro 14 milioni.

I contributi sono così determinati:

- per le acquisizioni effettuate da PMI, nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese e del 20% di tale costo per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro per semirimorchio o autoveicoli specifici superiore a 7 t. allestiti per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifica a superiore standard ambientale installata su tali veicoli. Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;
- per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le PMI, euro 1.500, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere.
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio/semirimorchio porta casse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico: per l'insieme di tale investimento, viene riconosciuto un contributo complessivo pari a 1 milione di euro, ovvero 8.500 euro per ogni insieme di 8 casse e 1 rimorchio/semirimorchio.

I contributi sono maggiorati del 10% nel caso di acquisizioni da parte di PMI di veicoli CNG, LNG, ibridi, elettrici, Euro 6, gruppi di 8 casse mobili e un rimorchio/semirimorchio porta-casse, purché all'atto della presentazione della domanda presentino una dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti ed il volume fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale; maggiorazione del 10% per le stesse tipologie di beni di cui sopra, nonché per rimorchi/semirimorchi intermodali e ATP, per le acquisizioni effettuate da imprese aderenti ad una rete di imprese, producendo apposita documentazione in sede di domanda: le due maggiorazioni sono cumulabili e si applicano entrambe all'importo netto del contributo.

Anche per quest'anno è previsto un tetto massimo di incentivi ottenibili per impresa, pari a 750.000 euro, con riduzione dell'importo qualora venga superata la soglia massima ammessa: ciò al fine di evitare il superamento delle intensità massime previste dalle norme comunitarie e per lo stesso motivo è esclusa la cumulabilità, per le medesime tipologie

di investimento e per i medesimi costi ammissibili, dei contributi qui in oggetto con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di "de minimis" ai sensi del regolamento (CE) n. 1407/13.

Viene previsto un vincolo di inalienabilità fino al 31 dicembre 2021 per i beni acquisiti con i presenti contributi (entro questo periodo, i beni devono rimanere nella disponibilità del beneficiario del contributo); non si procede all'erogazione del contributo nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni oggetto degli incentivi nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e la data di pagamento del beneficio.

In caso di acquisizione di veicoli, la concessione del contributo è subordinata alla dimostrazione che la data di prima immatricolazione sia avvenuta in Italia tra la data di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018 ed il termine del 15 aprile 2019; in nessun caso saranno prese in considerazione le acquisizioni di veicoli effettuate all'estero, né di veicoli immatricolati all'estero, anche se successivamente reimmatricolati in Italia a chilometri zero.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **09/07/2018 - Varie - Contributo 2018 per funzionamento Autorità Antitrust – Versamento da parte di tutte le società di capitali con ricavi superiori a 50 milioni di euro – Scadenza 31 luglio 2018**

Sulla G.U. n. 138 del 16 giugno 2018 è stata pubblicata la delibera del 23 maggio 2018 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, che stabilisce le modalità di contribuzione agli oneri di funzionamento dell'AGCM per l'anno 2018. L'art. 5-bis del DL n. 1/12 ha modificato il sistema di finanziamento dell'Antitrust, prevedendo un contributo a carico delle società di capitali con ricavi superiori totali superiori a 50 milioni di euro (sono interessate le società di capitali di qualsiasi settore merceologico, non solo quindi quelle del settore trasporti).

La misura del contributo per l'anno 2017 è fissata nella misura dello 0,055 per mille del fatturato.

Al fine di individuare i soggetti tenuti al versamento, si deve tener conto dei ricavi risultanti dalla voce A1 del conto economico (ricavi delle vendite e delle prestazioni) dell'ultimo bilancio approvato alla data del 10 gennaio 2018; l'importo massimo dovuto da ciascuna impresa non può essere superiore a 100 volte la misura minima e, quindi, non potrà eccedere i 275.000 euro.

Il contributo dovrà essere versato a partire dal 1° luglio 2018 ed entro il 31 luglio 2018.

Al fine di agevolare le imprese, il contributo potrà essere versato utilizzando il bollettino M.Av. spedito a ciascuna società tramite posta ordinaria e Pec. Il bollettino può essere pagato presso tutti gli sportelli bancari del territorio nazionale o attraverso le soluzioni remote banking/internet banking messe a disposizione dai prestatori di servizio di pagamento abilitati.

Resta comunque possibile effettuare il versamento mediante bonifico bancario sul conto corrente n. 70000 X11 intestato a "Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato" presso la Banca Popolare di Sondrio identificato dal codice Iban IT83F0569603225000070000X11. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **09/07/2018 - Manuale Europeo per la sicurezza dei trasporti su strada**

L'Unione Europea ha pubblicato un utile manuale che illustra in ampio dettaglio non solo le responsabilità dei soggetti coinvolti nel garantire la sicurezza del trasporto su strada ma che offre indicazioni pratiche su come applicare le norme e raggiungere quindi un soddisfacente livello di sicurezza.

Il volume si articola in più parti, dove vengono illustrate le considerazioni generali applicabili al fissaggio di merci, la struttura del veicolo e relative indicazioni su come fissare un container.

Si passa poi alle tecniche di imballaggio, che possono garantire la integrità delle merci trasportate, anche a fronte, ad esempio, di eventi atmosferici critici, con una approfondita illustrazione delle attrezzature di fissaggio, come cinghie di tessuto, catene e funi di acciaio e gli adeguati metodi di fissaggio, che vanno dalla immobilizzazione e bloccaggio totale, fino a varie tipologie di ancoraggio.

L'ultimo capitolo è dedicato al calcolo delle energie coinvolte nel possibile movimento dei carichi con numerosi esempi che permettono di verificare se i carichi sono stati correttamente fissati.

Il Manuale offre indicazioni concrete, illustrate in termini che sono sicuramente comprensibili anche a trasportatori non dotati di particolari conoscenze e particolare attenzione è riservata alle responsabilità dei soggetti coinvolti nel trasporto, che vanno dai:

- responsabili della pianificazione del trasporto,
- responsabili dell'operazione di carico,
- responsabili della guida.

In allegato il Manuale.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....



## COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

### 13/07/2018 - Misure commerciali USA: sviluppi e possibili implicazioni

Riportiamo un documento d'analisi aggiornato, prodotto da Confindustria, sugli scenari che si stanno prospettando relativamente alle misure commerciali poste in essere dall'Amministrazione Trump; i rapporti con la Federazione Russa e l'U.E.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### 09/07/2018 - Vietnam – Borsa dei vini italiani – Hanoi 26-29 novembre 2018

Tra le iniziative promozionali dedicate dall'Ice alla promozione del vino italiano nell'area del Pacifico è prevista per il 2018 un'edizione speciale della borsa vini in Vietnam.

L'evento prevede due tappe: il 26 novembre 2018 a Ho Chi Minh City e nei giorni 28-29 novembre 2018 ad Hanoi. Il Vietnam è un mercato dinamico che si distingue per vitalità e per un andamento export estremamente interessante. La domanda è in espansione costante da anni con tassi di crescita in valore che testimoniano un grande entusiasmo per il vino italiano: 2014 +33,9%, 2015 +60,5%, 2016 +54,7%.

I dati ISTAT relativi al 2017 confermano il momento favorevole delle consegne con un'ulteriore crescita del 33,6% ed un export che ha raggiunto il valore record di 8,7 milioni di Euro.

Il notevole interesse per il vino del mercato vietnamita è altresì confermato dal prezzo medio (4,79 €/l) tra i più alti al mondo e da un apprezzamento che include anche i vini di alta fascia.

La borsa dei vini si conferma un efficace, dinamico e collaudato strumento promozionale che consente agli espositori di cogliere nuove opportunità commerciali e di consolidare i propri contatti sui mercati interessati, ottimizzando tempi e investimenti.

Per informazioni ed adesioni si può contattare l'Ice, ufficio agroalimentare e vini, dott. Fabrizio La Porta, e-mail [vini@ice.it](mailto:vini@ice.it), entro il 31 luglio 2018. (AF)

---

### 09/07/2018 - Fiere – Propak Africa 2019 – Johannesburg 12-15 marzo 2019

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla Propak Africa 2019, in programma a Johannesburg dal 12 al 15 marzo 2019.

Si tratta di una fiera internazionale dedicata alle macchine per il confezionamento e per l'imballaggio dei prodotti alimentari.

La Propak Africa, a cadenza triennale, è il principale appuntamento fieristico del settore in Africa Subsahariana.

Il Sudafrica è il secondo più grande mercato africano dopo l'Algeria; nel 2017 il Paese ha importato 181,5 milioni di macchine packaging e l'Italia è il secondo partner commerciale dietro la Germania con il 23,8% delle quote.

Per informazioni ed adesioni, si può contattare l'Ice, Ufficio tecnologia industriale, energia e ambiente, dott. Masini, dott. Marconicchio, tel. 0659926895, 0659929356, e-mail: [alim.imballaggio@ice.it](mailto:alim.imballaggio@ice.it). (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### 09/07/2018 - Fiere – Wetex 2018 – Dubai 23-25 ottobre 2018

E' in calendario dal 23 al 25 ottobre 2018 la Wetex di Dubai, fiera internazionale dedicata alle attrezzature antinquinamento, recupero, riciclaggio, ambiente, prodotti e tecnologie dedicati all'ambiente.

Gli Emirati Arabi Uniti continuano a dimostrare il loro impegno nel promuovere e migliorare l'innovazione, la ricerca e la regolamentazione delle energie rinnovabili ed ambientali a livello globale.

Lo sviluppo dell'industria delle tecnologie pulite e delle energie rinnovabili nei Paesi del Golfo è assicurato, oltre che da un periodo di crescita sostenuta, anche dall'interesse sia del settore pubblico che di quello privato.

Con questi presupposti, l'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana a questa fiera, secondo i termini riportati in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**09/07/2018 - Macedonia – Food and wine event – Skopje 25 settembre 2018**

L'Ufficio ICE di Skopje organizza per la quinta volta, nell'ambito dell'Italian Festival Macedonia 2018, una presentazione con degustazione di vini e prodotti alimentari italiani non ancora presenti sul mercato macedone, allo scopo di promuovere il "Made in Italy", e favorire l'inserimento di nuovi marchi italiani sul mercato.

L'evento è rivolto a importatori di vini e prodotti alimentari, alla GDO e al settore HO.RE.CA. e si terrà a Skopje nella giornata di martedì 25 settembre 2018 secondo i termini indicati in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**09/07/2018 - Normativa doganale – Azione antidumping Argentina per import radiatori in alluminio da Italia e Spagna**

L'Ufficio antidumping del Ministero dello Sviluppo Economico (DG per la politica commerciale internazionale – Divisione III) ha informato la Confindustria nazionale di aver ricevuto notifica dalla Commissione Europea relativamente all'avvio da parte dell'Argentina di un'indagine antidumping nei confronti delle importazioni di alcuni radiatori in alluminio provenienti da Spagna e Italia.

Si riportano in allegato la documentazione e le schede informative con i contatti di riferimento forniti dalla Commissione europea per approfondimenti ed eventuale assistenza tecnica.

Il Ministero invita a darne diffusione alle aziende interessate al fine di consentire la partecipazione agli esportatori nazionali che ne fossero interessati, facendo presente che, in caso di adozione di misure antidumping, il dazio applicato agli esportatori cooperanti è in genere più basso o, comunque, non superiore al dazio applicato agli esportatori non cooperanti. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## **INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**13/07/2018 - Oggi in Europa - Daily Brief - 13 luglio 2018 - Le previsioni economiche della Commissione, il libro bianco della Maye e l'ECOFIN**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**Oggi in Europa - Daily brief - 12 luglio 2018 - Il Vertice NATO, il libro bianco sulla brexit e l'Eurogruppo**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**11/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 11 luglio 2018 - Il Vertice NATO, Savona in Parlamento e Macron a Versailles**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**11/07/2018 - Enterprise Europe Network: B2B-Meetings Internationales Forum Mechatronik 2018**

Si informano le aziende potenzialmente interessate che la Camera di Commercio di Udine, membro della rete Enterprise Europe Network - EEN, promuove in qualità di co-organizer gli incontri bilaterali organizzati durante il Forum internazionale di mecatronica ([www.mechatronikforum.net](http://www.mechatronikforum.net)) in programma dal 19 al 20 settembre 2018 a Bolzano.

La partecipazione all'evento di Brokerage è gratuita. Si allega la descrizione dell'evento per maggiori informazioni. Gli uffici dell'Associazione rimangono a disposizione per ogni eventuale ulteriore informazione (Alessandro Tonetti, tel: 0432276246, e-mail: [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)).

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 10/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 10 luglio 2018 - La Brexit, le dimissioni di Johnson e il futuro del governo May

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 09/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 9 luglio 2018 - Il futuro della Brexit, le dimissioni di David Davis e l'accordo UE Giappone

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## ENERGIA

#### 11/07/2018 - Certificati bianchi, in vigore da oggi il Decreto correttivo

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 158 del 10 luglio 2018 il Decreto 10 maggio 2018 del Ministero dello Sviluppo Economico di concerto col Ministero dell'Ambiente contenente "Modifica e aggiornamento del decreto 11 gennaio 2017, concernente la determinazione degli obiettivi quantitativi nazionali di risparmio energetico che devono essere perseguiti dalle imprese di distribuzione dell'energia elettrica e il gas per gli anni dal 2017 al 2020 e per l'approvazione delle nuove Linee Guida per la preparazione, l'esecuzione e la valutazione dei progetti di efficienza energetica".

In sintesi: contributo tariffario a 250 €, trenta nuovi tipi di interventi ammissibili, nuova definizione di "baseline", approvate otto schede PS, emissione TEE non derivanti dalla realizzazione dei progetti per soggetti obbligati.

Il DM è in vigore da oggi, 11 luglio 2018.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)
- .....

## SICUREZZA

#### 09/07/2018 - Manuale Europeo per la sicurezza dei trasporti su strada

L'Unione Europea ha pubblicato un utile manuale che illustra in ampio dettaglio non solo le responsabilità dei soggetti coinvolti nel garantire la sicurezza del trasporto su strada ma che offre indicazioni pratiche su come applicare le norme e raggiungere quindi un soddisfacente livello di sicurezza.

Il volume si articola in più parti, dove vengono illustrate le considerazioni generali applicabili al fissaggio di merci, la struttura del veicolo e relative indicazioni su come fissare un container.

Si passa poi alle tecniche di imballaggio, che possono garantire la integrità delle merci trasportate, anche a fronte, ad esempio, di eventi atmosferici critici, con una approfondita illustrazione delle attrezzature di fissaggio, come cinghie di tessuto, catene e funi di acciaio e gli adeguati metodi di fissaggio, che vanno dalla immobilizzazione e bloccaggio totale, fino a varie tipologie di ancoraggio.

L'ultimo capitolo è dedicato al calcolo delle energie coinvolte nel possibile movimento dei carichi con numerosi esempi che permettono di verificare se i carichi sono stati correttamente fissati.

Il Manuale offre indicazioni concrete, illustrate in termini che sono sicuramente comprensibili anche a trasportatori non dotati di particolari conoscenze e particolare attenzione è riservata alle responsabilità dei soggetti coinvolti nel



trasporto, che vanno dai:

- responsabili della pianificazione del trasporto,
- responsabili dell'operazione di carico,
- responsabili della guida.

In allegato il Manuale.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **13/07/2018 - Ance Fvg Informa n. 28/2018**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 28 del 13 luglio

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **11/07/2018 - Fresato d'asfalto: indicazioni dell'Ance**

È entrato in vigore il 3 luglio 2018 il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 69 del 28 marzo 2018 che contiene la disciplina per la gestione del fresato d'asfalto come "End of waste", ai sensi dell'art. 184 ter del D.lgs. 152/2006 (Codice dell'Ambiente). Il provvedimento, composto di 6 articoli e 2 allegati, individua le condizioni e i criteri in presenza dei quali il fresato d'asfalto cessa di essere qualificato come rifiuto. È anche prevista una fase transitoria per consentire l'adeguamento alle nuove disposizioni: fino al 30 ottobre 2018 sarà infatti possibile aggiornare le autorizzazioni in essere. L'Ance ha pubblicato una Nota, allegata, con delle utili indicazioni operative.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **10/07/2018 - Contratti Pubblici: entrato in vigore il nuovo Casellario Informatico**

E' in Gazzetta il nuovo Regolamento Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione) per la gestione e il funzionamento del Casellario informatico di lavori, servizi e forniture. Il Regolamento disciplina le segnalazioni al Casellario da parte di stazioni appaltanti, Soa e operatori economici nonché il procedimento di annotazione e le procedure di aggiornamento.

Il Regolamento è in vigore dal 29 giugno u.s. e definisce le procedure per la gestione del Casellario Informatico dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 213, co. 10, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei Contratti. Sono disciplinate le segnalazioni al Casellario ad opera di Stazioni appaltanti, SOA e Operatori economici nonché il procedimento di annotazione e le procedure di aggiornamento dello stesso.

Tra i passaggi più importanti, si segnalano:

1. l'inserimento nel casellario delle annotazioni riguardanti tutti i provvedimenti di esclusione e di revoca dell'aggiudicazione nonché le carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che hanno causato:

- l'applicazione di penali superiori all'1%;
- la risoluzione anticipata del contratto, dando evidenza di un eventuale giudizio pendente;

2. la previsione di una sezione del Casellario riservata all'ANAC e contenente le relazioni dettagliate sul comportamento delle imprese e/o dei subappaltatori ai fini del Rating d'impresa

3. la conferma dell'obbligo per le imprese di comunicare all'ANAC e alla SOA tutti cambiamenti che influiscono sui requisiti generali e speciali entro 30 giorni, pena salatissime sanzioni; lo stesso obbligo è posto a carico delle Stazione appaltante e della stessa SOA;

4. l'introduzione del termine di durata delle annotazioni a far data dalla data di prima pubblicazione, pari a:

- 5 anni per quelle con carattere interdittivo,
- 10 anni per quelle prive di carattere interdittivo.

Si allega il testo del Regolamento.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
-



**09/07/2018 - E-fattura per i subappalti: emanati i chiarimenti dell'Agenzia delle Entrate**

L'Agenzia delle Entrate precisa il perimetro applicativo della fatturazione elettronica per i subappaltatori/subcontraenti di appalti pubblici, per i quali l'obbligo è scattato il 1° luglio scorso.

In allegato la sintesi dell'Ance e la Circolare dell'Agenzia delle Entrate.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....