

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 16 a venerdì 20 luglio 2018

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

EVENTI

- Partecipazione alle fiere Casa Moderna e SAIE 2018

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- Assografici: Proroga iscrizione automatica Salute Sempre
- Decreto Legge n. 87 del 12 luglio 2018 (c.d. "decreto dignità"): nota di commento di Confindustria Nazionale
 - Prime osservazioni sulle disposizioni giuslavoristiche
- Circolare IND n. 80/18 - Cessazione erogazione EDR

FISCO

- Premi di risultato e welfare aziendale - indicazioni operative Confindustria
- Autotrasportatori: fissate le deduzioni forfetarie per il 2018
- Pubblicato in G.U. il "Decreto Dignità"

TRASPORTI

- Autotrasporto merci in conto terzi - Risorse per investimenti 2018 - Decreti Ministero infrastrutture e trasporti pubblicati in G.U.
- Varie - Recupero contributi SSN su premi RCA autocarri almeno Euro 2 - Nota informativa
- Sicurezza stradale - Divieti circolazione mezzi pesanti in Italia nei giorni di venerdì 27 luglio e 3 agosto 2018
- Autotrasporto merci in conto terzi - Cabotaggio - Documentazione probatoria per i vettori comunitari e controlli - Circ. Ministero dell'interno del 10 luglio 2018
- Autotrasporto merci in conto terzi - Aggiornamento costo carburante giugno 2018 ai fini dei contratti di trasporto scritti e verbali
- Autotrasporto merci in conto terzi - Interessi di mora per ritardato pagamento II semestre 2018 - Comunicato Mef del 10 luglio 2018

COMMERCIO INTERNAZIONALE EDOGANE

- USA - Contromisure UE su acciaio - Regolamento (UE) n. 1013/18
- Giappone - Missione economica settore agroalimentare - Tokyo 12-15 novembre 2018
- Fiere - Pollutec 2018 - Casablanca 2-5 ottobre 2018
- Normativa doganale - Azione antidumping del Canada per import prodotti siderurgici dall'Italia
- World of Concrete, Las Vegas edizione 2019. Partecipazione collettiva italiana

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Oggi in Europa - Daily brief - 20 luglio 2018 - La Brexit, i dazi e Trump sulla multa a Google
- Giappone - Missione economica settore agroalimentare - Tokyo 12-15 novembre 2018
- Oggi in Europa - Daily brief - 18 luglio 2018 - L'accordo UE-Giappone, Juncker da Trump e la multa a Google
- Newsletter Affari Internazionali - Luglio 2018 e prossime attività Confindustria Udine
- Oggi in Europa - Vertice UE-Cina, le stime del FMI e il CETA
- Oggi in Europa - Daily brief - 16 luglio 2018 - Trump e l'UE, il CETA e l'accordo UE-Giappone
- World of Concrete, Las Vegas edizione 2019. Partecipazione collettiva italiana

AMBIENTE

- SUAP: aggiornamento di procedura semplificata per autorizzazione emissioni in atmosfera a carattere generale

EDILIZIA E ANCE

- CCNL Edilizia 18 luglio 2018 - Nuovi minimi di paga base e di stipendio a decorrere dal 1° luglio 2018
- Ance Fvg Informa n. 29/2018
- Firmato il contratto collettivo nazionale di lavoro dell'edilizia

EVENTI

16/07/2018 - Partecipazione alle fiere Casa Moderna e SAIE 2018

Si informa che la Regione Friuli Venezia Giulia, nell'ambito delle iniziative legate al marketing territoriale ed alla valorizzazione della filiera legno, in continuità con le precedenti positive esperienze, promuoverà la partecipazione delle aziende interessate alle fiere CASA MODERNA (UDINE, 29/09-08/10/18) e SAIE (BOLOGNA, 17-20/10/18).

La presenza agli eventi si caratterizza attraverso la realizzazione di uno spazio espositivo collettivo, ben posizionato all'interno delle fiere dove troveranno collocazione, sotto l'egida della Regione FVG, le imprese regionali che desiderano promuovere la propria produzione in vetrine di riconosciuto valore.

La quota di partecipazione, grazie al contributo della Regione che permetterà di abbattere parte delle spese, sarà contenuta.

Giovedì 19 luglio alle ore 9.00, presso gli Uffici della Regione FVG in via Sabbadini a Udine si terrà una riunione tra tutte le aziende interessate per discutere le modalità di partecipazione agli eventi.

Per ulteriori informazioni e per prendere parte alla riunione e alle iniziative, gli interessati sono pregati di contattare il dr Gianluca Pistrin (pistrin@confindustria.ud.it ; 0432 276268).

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

19/07/2018 - Assografici: Proroga iscrizione automatica Salute Sempre

Assografici ha reso noto che concordemente con le OO.SS è stato deciso di prorogare dal 01 luglio 2018 al 31 dicembre 2018 l'iscrizione automatica al Fondo di Assistenza Integrativa di cui al CCNL 16 ottobre 2014.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

18/07/2018 - Decreto Legge n. 87 del 12 luglio 2018 (c.d. "decreto dignità"): nota di commento di Confindustria - Prime osservazioni sulle disposizioni giuslavoristiche

Confindustria ha reso una prima nota di commento delle principali disposizioni di interesse giuslavoristico contenute nel Decreto Legge n. 87 del 12 luglio 2018 (c.d. "decreto dignità"), entrato in vigore il 14 luglio 2018.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

17/07/2018 - Circolare IND n. 80/18 - Cessazione erogazione EDR

Federchimica con Circ. IND n. 80/18 del 25 giugno 2018 rende noto che come da accordo siglato il 27 giugno 2017 con la retribuzione del mese di luglio 2018 l'Elemento Distinto della Retribuzione cesserà di essere erogato.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

FISCO

20/07/2018 - Premi di risultato e welfare aziendale - indicazioni operative Confindustria

L'Area Politiche fiscali di Confindustria ha elaborato, di concerto con l'Area Lavoro e Welfare e con l'Area Politiche Regionali, un documento di approfondimento della disciplina in materia di premi di risultato e welfare aziendale, oggetto della circolare dell'Agenzia delle Entrate n. 5/E del 29 marzo 2018 redatta d'intesa con il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali.

Il contributo ripercorre i tratti salienti della disciplina agevolativa ed analizza i profili fiscali e giuslavoristici più rilevanti contenuti nella citata circolare n. 5/E del 2018, che sono stati, in larga misura, sollecitati da Confindustria nelle

interlocuzioni avute con l'Agenzia delle Entrate e con il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali.

Tra i diversi temi affrontati si segnalano, in particolare, le modalità di verifica del requisito incrementale rispetto agli obiettivi contrattuali, requisito richiesto ai fini dell'applicazione della tassazione sostitutiva sui premi di risultato, nonché il trattamento fiscale applicabile nei casi di conversione del premio agevolabile in determinati benefit (es. prestiti aziendali), con uno specifico focus sui contributi sanitari aggiuntivi versati alle casse sanitarie.

La Circolare è riportata in allegato.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

17/07/2018 - Autotrasportatori: fissate le deduzioni forfetarie per il 2018

Con comunicato stampa n. 112 del 16 luglio 2018 il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha reso note le misure agevolative previste a favore degli autotrasportatori per il 2018, relative alle deduzioni forfetarie per spese non documentate e al recupero del contributo SSN.

Importi delle deduzioni forfetarie:

- in relazione ad ogni trasporto che l'imprenditore effettua oltre il territorio comunale nel quale ha sede l'impresa, lo stesso può beneficiare di una deduzione forfetaria di spese non documentate pari a euro 38,00 per il periodo d'imposta 2017. Per i trasporti effettuati all'interno del Comune l'importo della deduzione è pari al 35 per cento dell'ammontare riconosciuto "per i medesimi trasporti oltre il territorio comunale".

Misura relativa al recupero del contributo al Ssn:

- le imprese che hanno ad oggetto l'autotrasporto di merci (sia per conto proprio sia per conto terzi) nel corso del 2018 hanno la possibilità di recuperare, fino un importo massimo di euro 300 per ogni veicolo, "le somme versate nel 2017 come contributo al Servizio sanitario nazionale sui premi di assicurazione per la responsabilità civile, per i danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore adibiti a trasporto merci di massa complessiva a pieno carico non inferiore a 11,5 tonnellate". Il recupero delle somme avviene tramite compensazione nel modello F24 (deve essere utilizzato il codice tributo "6793").

Contestualmente, con comunicato stampa l'Agenzia delle Entrate ha fornito precisazioni in relazione alle modalità di indicazione delle deduzioni forfetarie nei modelli dichiarativi:

Le deduzioni forfetarie devono essere riportate all'interno dei quadri RF e RG dei modelli dichiarativi Redditi 2018 PF e SP:

- per la compilazione del rigo RF55 vanno utilizzati i codici 43 e 44;
- per la compilazione del rigo RG22 vanno utilizzati i codici 16 e 17.

I codici si riferiscono rispettivamente alla deduzione per i trasporti all'interno del comune e alla deduzione per i trasporti oltre tale ambito.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

17/07/2018 - Pubblicato in G.U. il "Decreto Dignità"

Il DL 12.7.2018 n. 87, rubricato "Disposizioni urgenti per la dignità dei lavoratori e delle imprese", è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 13.7.2018 n. 161.

Il decreto c.d. "dignità" è entrato in vigore il 14.7.2018 e dovrà essere convertito in legge entro l'11.9.2018.

Tra le novità fiscali di maggior rilievo si segnalano:

- l'introduzione del requisito della territorialità degli investimenti e la previsione di recupero dell'iper-ammortamento in caso di cessione a titolo oneroso o destinazione all'estero dei beni agevolati;
- la modifica della disciplina del credito d'imposta per attività di ricerca e sviluppo;
- l'introduzione di nuovi limiti alla delocalizzazione nei confronti delle imprese che abbiano ricevuto aiuti di Stato;
- la modifica del "redditometro" mediante l'abrogazione del DM 9.2015, attuativo dell'accertamento sintetico, con effetto a decorrere dai controlli ancora da eseguire relativi al 2016 e agli anni successivi;
- la proroga al 28.2.2019 del termine per la trasmissione della comunicazione dei dati delle fatture emesse e ricevute (c.d. "spesometro") relativa ai dati del terzo trimestre 2018;
- l'esonero dal meccanismo della scissione dei pagamenti ("split payment") per le prestazioni di servizi i cui compensi sono assoggettati a ritenute alla fonte a titolo di imposta sul reddito o a titolo d'acconto di cui all'art. 25 del DPR 600/

73;

- l'abrogazione della disciplina delle società sportive dilettantistiche lucrative (SSDL), nuovo soggetto giuridico che è stato istituito a decorrere dal 2018.

Si segnalano inoltre le seguenti novità in tema di lavoro:

- la modifica della disciplina del contratto di lavoro a tempo determinato;
 - la modifica della disciplina della somministrazione di lavoro;
 - l'aumento degli indennizzi minimi e massimi che devono essere riconosciuti al lavoratore licenziato qualora non ricorrano gli estremi della giusta causa o del giustificato motivo.
- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

TRASPORTI

17/07/2018 - Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2018 – Decreti Ministero infrastrutture e trasporti pubblicati in G.U.

Sono pubblicati sulla G.U. n. 163 del 16 luglio 2018 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 aprile 2018 n. 221, relativo alle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2018 ed il decreto dirigenziale del 5 luglio 2018 n. 78, che ha invece previsto le disposizioni operative per la concessione dei contributi (come già anticipato con la news dell'11 luglio 2018).

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha infatti previsto uno stanziamento di risorse 2018, pari ad oltre 33 milioni di euro, per investimenti da parte delle aziende di autotrasporto merci in conto terzi, regolarmente iscritte all'Albo, al REN ed attive sul territorio italiano; i contributi sono erogabili fino all'esaurimento delle risorse disponibili per ogni tipologia di investimento. In caso di esaurimento delle risorse a disposizione ed il numero delle imprese ammesse a beneficio non consenta l'erogazione degli importi loro spettanti, con successivo decreto verrà prevista una riduzione proporzionale dei contributi fra le stesse imprese.

Viene ammessa una sola domanda per impresa, esclusivamente in via telematica, attraverso il portale dell'automobilista; gli investimenti dovranno essere avviati in data successiva alla data di pubblicazione in G.U. del DM del 20 aprile 2018 (quindi dal 17 luglio 2018 ed entro il 15 aprile 2019), ad investimento realizzato. Le domande, invece, potranno essere presentate tramite il portale dell'automobilista solo dalla data che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunicherà sul proprio sito Internet, ovvero quando il portale dell'automobilista sarà operativo e saranno quindi stati risolti i problemi di natura informatica oggi esistenti e per i quali non è dato sapere i tempi di soluzione.

Come per gli incentivi 2017, la domanda dovrà essere corredata da dichiarazione sugli aiuti di Stato, sulla sussistenza delle caratteristiche tecniche degli investimenti ed altre.

Gli investimenti avviati in data anteriore al 17 luglio 2018 (data successiva a quella di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018) non sono ammissibili e scaduto il termine di presentazione della domanda (15 aprile 2019) il sistema telematico non consentirà ulteriori trasmissioni di documentazione.

Le tipologie di investimento riguardano:

- l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci, di massa complessiva a pieno carico pari o superiori a 3,5 t., a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale LNG, ibrida (diesel/elettrico) e a trazione elettrica, nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in trazione elettrica: risorse disponibili pari a 9,6 milioni di euro, il contributo è pari a 4.000 euro per i veicoli CNG e a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico) e in 10.000 euro per ogni veicolo elettrico, per entrambi con massa complessiva a pieno carico compresa tra 3,5 t. e 7 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 t., considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel; per gli automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa a pieno carico pari o superiore a 7 t., il contributo è determinato in euro 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t. fino a 16 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t.; per l'acquisizione di dispositivi idonei a operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t. per il trasporto merci come veicoli elettrici il contributo è determinato nella misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivo del dispositivo e dell'allestimento, con un tetto massimo pari a 1.000 euro.
- l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica Euro 6, di massa complessiva a pieno carico superiore pari o superiore a 11,5 ton, con contestuale radiazione per rottamazione, di veicoli di classe Euro inferiore della stessa massa: risorse disponibili 9 milioni di euro, contributo pari a 5.000 euro, che è il sovracosto necessario per l'acquisto di un veicolo Euro 6 rispetto a quello radiato, ai sensi della normativa comunitaria, con massa complessiva a pieno carico da 11,5 t. a 16 t.; contributo di euro 10.000 per veicoli con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t.;

- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di gancinave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza ed efficienza energetica (spoiler laterali, appendici aerodinamiche, EBS, TPMS - controllo pressione gomme -, telematica indipendente collegata all'EBS ai fini efficienza, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS, sistemi di controllo usura freni, sistemi elettronici controllo altezza tetto veicolo, altri come da elenco riportato nel decreto del 20 aprile 2018, qui allegato), nonché per l'acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t. allestiti per i trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, sostituzione nei rimorchi/semirimorchi ATP superiori alle 7 t. delle unità frigorifere/calorifiche non rispondenti ai recenti standard ambientali; risorse disponibili euro 14 milioni.

I contributi sono così determinati:

- per le acquisizioni effettuate da PMI, nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese e del 20% di tale costo per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro per semirimorchio o autoveicoli specifici superiore a 7 t. allestiti per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifica a superiore standard ambientale installata su tali veicoli. Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;
- per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le PMI, euro 1.500, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere.
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio/semirimorchio porta casse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico: per l'insieme di tale investimento, viene riconosciuto un contributo complessivo pari a 1 milione di euro, ovvero 8.500 euro per ogni insieme di 8 casse e 1 rimorchio/semirimorchio.

I contributi sono maggiorati del 10% nel caso di acquisizioni da parte di PMI di veicoli CNG, LNG, ibridi, elettrici, Euro 6, gruppi di 8 casse mobili e un rimorchio/semirimorchio porta-casse, purchè all'atto della presentazione della domanda presentino una dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti ed il volume fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale; maggiorazione del 10% per le stesse tipologie di beni di cui sopra, nonché per rimorchi/semirimorchi intermodali e ATP, per le acquisizioni effettuate da imprese aderenti ad una rete di imprese, producendo apposita documentazione in sede di domanda: le due maggiorazioni sono cumulabili e si applicano entrambe all'importo netto del contributo.

Anche per quest'anno è previsto un tetto massimo di incentivi ottenibili per impresa, pari a 750.000 euro, con riduzione dell'importo qualora venga superata la soglia massima ammessa: ciò al fine di evitare il superamento delle intensità massime previste dalle norme comunitarie e per lo stesso motivo è esclusa la cumulabilità, per le medesime tipologie di investimento e per i medesimi costi ammissibili, dei contributi qui in oggetto con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di "de minimis" ai sensi del regolamento (CE) n. 1407/13.

Viene previsto un vincolo di inalienabilità fino al 31 dicembre 2021 per i beni acquisiti con i presenti contributi (entro questo periodo, i beni devono rimanere nella disponibilità del beneficiario del contributo); non si procede all'erogazione del contributo nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni oggetto degli incentivi nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e la data di pagamento del beneficio.

In caso di acquisizione di veicoli, la concessione del contributo è subordinata alla dimostrazione che la data di prima immatricolazione sia avvenuta in Italia successiva tra la data di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018 (quindi dal 17 luglio 2018) ed il termine del 15 aprile 2019; in nessun caso saranno prese in considerazione le acquisizioni di veicoli effettuate all'estero, né di veicoli immatricolati all'estero, anche se successivamente reimmatricolati in Italia a chilometri zero. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

17/07/2018 - Varie – Recupero contributi SSN su premi RCA autocarri almeno Euro 2 – Nota informativa

Anche per il 2018 (a valere su quanto versato nel 2017) è stato confermato il beneficio relativo al recupero dei contributi al SSN sui premi RCA versati nel 2017 per i veicoli a motore di massa complessiva a pieno carico non inferiore alle 11,5 t. adibiti al trasporto merci (sia con licenza in conto proprio che con autorizzazione in conto terzi), con motori di categoria Euro 2 o superiori; Il Mef ne ha dato informazione con un comunicato del 16 luglio 2018.

Il beneficio può essere utilizzato attraverso il modello F 24, in compensazione dei versamenti effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2017, fino a concorrenza di 300 euro per singolo veicolo; gli importi utilizzati in compensazione non

concorrono alla formazione del reddito d'impresa ai fini delle imposte sui redditi ed al valore della produzione netta ai fini dell'Irap.

E' stato anche confermato che il codice tributo da utilizzarsi nel 2018 è sempre il 6793, secondo la sua denominazione che è la seguente: "credito per versamenti del CSSN sui premi di assicurazione per responsabilità civile per veicoli adibiti a trasporto merci di massa complessiva a pieno carico non inferiore a 11,5 t., omologati ai sensi del decreto del Ministro dell'ambiente del 23 marzo 1992".

In sede di compilazione del modello F 24, tale codice dovrà essere indicato nella sezione "Erario", in corrispondenza delle somme evidenziate nella colonna "importi a credito compensati"; l'anno da indicare nella consueta forma AAAA è l'anno di imposta cui si riferisce il credito. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

16/07/2018 - Sicurezza stradale – Divieti circolazione mezzi pesanti in Italia nei giorni di venerdì 27 luglio e 3 agosto 2018

Ai sensi del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Italia nel 2018 (DM 19 dicembre 2017), si ricorda che venerdì 27 luglio 2018, vige il divieto di circolazione dei veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., fuori dei centri abitati, dalle ore 16 alle ore 22; nei giorni successivi divieti il 28 luglio (sabato) dalle ore 8 alle ore 22 ed il 29 luglio (domenica) dalle ore 7 alle ore 22.

Venerdì 3 agosto 2018 divieto dalle ore 14 alle ore 22; sabato 4 agosto divieto alle ore 8 alle ore 22 e domenica 5 agosto divieto alle ore 7 alle ore 22.

Per il resto del mese di agosto, divieti solo al sabato ed alla domenica, nonché il 15 agosto 2018, giornata festiva.

Per i complessi di veicoli costituiti da un trattore ed un semirimorchio, nel caso in cui circoli su strada il solo trattore, il limite di massa di 7,5 t. deve essere riferito unicamente al trattore medesimo; la massa del trattore, nel caso in cui quest'ultimo non sia atto al carico, coincide con la tara dello stesso. Tale limitazione non si applica se il trattore circola isolato e sia stato precedentemente sganciato dal semirimorchio in sede di riconsegna per la prosecuzione del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purchè munito di idonea documentazione.

Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, muniti di documentazione attestante l'origine del viaggio e di destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto è posticipato di quattro ore, tenendo conto, solo per chi proviene dall'estero, del periodo di riposo giornaliero dei conducenti (per i veicoli con un solo autista).

Per i veicoli diretti all'estero, muniti di documentazione attestante la destinazione del carico, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due, che diventano quattro per i veicoli diretti in Sardegna, nonché ad alcuni interporti di rilevanza nazionale e terminals intermodali (tra i quali Bologna, Padova, Verona Quadrante Europa, Trento), per merci destinate all'estero; la stessa anticipazione si applica anche nel caso di veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, casse mobili, semirimorchi) destinate tramite gli stessi interporti, terminals intermodali ed aeroporti, all'estero, nonché ai complessi veicolari scarichi, che siano diretti agli interporti ed ai terminals intermodali per essere caricati sul treno. Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione (ordine di spedizione) attestante la destinazione delle merci.

Particolari disposizioni sono previsti per i veicoli provenienti o diretti a San Marino e Città del Vaticano.

Sono esentati dai divieti, senza necessità di autorizzazione prefettizia, tra gli altri, i veicoli adibiti al servizio di nettezza urbana (anche quelli che operano per conto dei comuni con apposita documentazione), i veicoli adibiti al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, per la loro distribuzione e consumo sia pubblico che privato, adibiti esclusivamente al trasporto di latte con cartello con lettera "d" (escluso quello a lunga conservazione) o di liquidi alimentari, i veicoli costituiti da autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico ed autocisterne adibite al trasporto di alimenti per animali di allevamento, adibiti allo spurgo di pozzi neri o condotti fognari, per il trasporto esclusivo di derrate alimentari deperibili in regime ATP, per il trasporto esclusivo di prodotti alimentari deteriorabili che non richiedono il regime ATP, quali frutta e ortaggi freschi (muniti in questo caso di apposito cartello di colore verde con la lettera "d"), nonché il trasporto di merci da e per gli aeroporti nazionali ed internazionali, purchè muniti di idonea documentazione attestante il carico e lo scarico delle medesime merci.

Sono altresì esentati dai divieti i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente alle giornate di sabato, purchè il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo ed il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali; i veicoli che compiono un percorso per il rientro alla sede principale o secondaria dell'impresa intestataria degli stessi (bisogna essere muniti di certificato di iscrizione alla Camera di Commercio), purchè tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km. dalle medesime sedi a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali; i trattori isolati per il solo percorso di rientro presso la sede dell'impresa intestataria del veicolo, limitatamente ai trattori impiegati per il trasporto combinato verso gli interporti oggetto di deroga oraria per l'inizio del divieto.

E' prevista una deroga per i trasporti combinati strada-rotai e strada-mare, di cui alla direttiva n. 92/106/CE, per i veicoli e complessi di veicoli carichi, muniti di idonea documentazione CMR o equipollente attestante la destinazione o la provenienza del carico e di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco, entro un percorso di 150 km in linea d'aria dal porto o dalla stazione ferroviaria di imbarco o di sbarco.

In aggiunta al tradizionale calendario dei divieti di circolazione per i mezzi pesanti nel 2018 in Italia, l'Aiscat ha diramato

alle società concessionarie delle autostrade una direttiva riguardante i divieti di circolazione integrativi specifici per i veicoli ed i trasporti eccezionali sulla viabilità autostradale.

La direttiva Aiscat stabilisce i seguenti ulteriori divieti (nel periodo qui preso in considerazione), validi solo sulla viabilità autostradale, per i veicoli eccezionali o adibiti ai trasporti eccezionali, fatta esclusione per i mezzi d'opera che circolano nei limiti di massa complessiva a pieno carico entro i limiti legali di massa fissati dal Codice della Strada:

- 27 luglio dalle ore 14 alle ore 16 e dalle ore 22 alle ore 24
- 28 luglio dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 29 luglio dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 3 agosto dalle ore 22 alle ore 24
- 4 agosto dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 5 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 10 agosto dalle ore 14 alle ore 24
- 11 agosto dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 12 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 15 agosto dalle ore 6 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 17 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 18 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 19 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 24 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 25 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 26 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 31 agosto dalle ore 16 alle ore 24 (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

16/07/2018 - Autotrasporto merci in conto terzi – Cabotaggio – Documentazione probatoria per i vettori comunitari e controlli – Circ. Ministero dell'interno del 10 luglio 2018

Il Ministero dell'interno ha diramato una propria circolare relativa ai controlli delle forze di polizia sui vettori comunitari che effettuano trasporti di cabotaggio in Italia, con riferimento all'applicazione delle norme sul distacco dei conducenti (si veda anche la news del 26 giugno 2017).

Il Consiglio di Stato ha infatti dato parere sul fatto che l'accertamento e la contestazione di tali violazioni compete agli organi di polizia stradale.

I trasporti di cabotaggio sono quelli effettuati tra due località italiane da parte di vettori comunitari autorizzati (trasporti in conto terzi), nel rispetto di determinate regole: essi non devono essere effettuati con continuità e sistematicità e devono rispondere al requisito della temporaneità, nell'ambito di una attività che deve rispettare il principio della libera concorrenza tra imprese vettoriali (italiane e straniere) senza creare ingiustificate distorsioni.

Dal 1° luglio 2017, dopo un periodo transitorio di 4 anni, sono stati ammessi a questo regime di trasporti, anche i vettori della Croazia, nel rispetto comunque delle regole generali valide per tutti i vettori comunitari, ovvero: in base al regolamento (CE) n. 1072/2009 sul cabotaggio, valido dal 14 maggio 2010, è previsto che le imprese vettoriali comunitarie sono autorizzate ad eseguire con lo stesso veicolo fino a 3 trasporti di cabotaggio successivi ad un trasporto internazionale (con merce caricata a bordo) da Stato UE e Svizzera verso l'Italia (viaggio di ingresso in Italia a carico), dopo aver consegnato in territorio italiano le merci trasportate nel corso del trasporto internazionale di ingresso in territorio nazionale (viaggio a carico); l'ultimo scarico relativo ad un trasporto di cabotaggio, prima di lasciare il territorio italiano, deve aver luogo entro un termine di 7 giorni dall'ultimo scarico in Italia, relativo al trasporto internazionale in entrata (in alternativa a questa regola, è possibile 1 solo viaggio di cabotaggio entro 3 giorni dall'ingresso a vuoto in Italia (veicolo scarico, comunque consecutivo ad un trasporto internazionale in ambito UE – esempio: vettore sloveno che fa un trasporto internazionale a carico Slovenia-Austria, viaggio di ingresso a vuoto Austria-Italia, quindi possibilità di fare 1 solo viaggio di cabotaggio in Italia entro 3 giorni dall'ingresso a vuoto in Italia provenendo, nell'esempio, dall'Austria; poi il vettore dovrà abbandonare il territorio italiano).

Per la corretta esecuzione di un trasporto di cabotaggio, vi sono adempimenti in capo all'impresa vettoriale comunitaria (che si illustrano di seguito per completezza di informazione) ed in capo al committente italiano, onde evitare per quest'ultimo di incorrere nelle sanzioni previste dal D. Lgs. n. 286/05 sulla responsabilità dei soggetti della filiera del trasporto (nella fattispecie, tra le altre, carico su vettore abusivo).

A seguito della conversione nella legge n. 96/17 del DL n. 50/17 (legge 21 giugno 2017 n. 96, pubblicata sul S.O. alla G.U. n. 144 del 23 giugno 2017 – di modifica del D. Lgs. n. 136/16), i vettori comunitari per effettuare trasporti di cabotaggio devono (dal 22 giugno 2017) rispettare nuove disposizioni documentali a prova della legittimità dei loro viaggi interni all'Italia (allo scopo di evitare fenomeni di dumping), con particolare riferimento anche a quanto previsto dal D. Lgs. n. 136/16 che regola il distacco temporaneo di lavoratori (compresi i conducenti) nell'ambito UE: è previsto che la preventiva comunicazione di distacco del vettore comunitario al Ministero del lavoro (da effettuarsi solo on line) abbia durata trimestrale e durante questo periodo, copre tutte le operazioni di trasporto eseguite dal conducente in Italia per conto dell'impresa di autotrasporto merci in conto terzi comunitaria da cui dipende, notifica che deve contenere informazioni aggiuntive in lingua italiana, quali la paga oraria del conducente e le modalità di rimborso delle spese di viaggio, vitto e di alloggio.

Il conducente comunitario ha l'obbligo di tenere a bordo una copia della comunicazione notificata al Ministero del lavoro da parte della sua impresa (estera) distaccante, da esibire agli organi di controllo, insieme al contratto di lavoro

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

19/07/2018 - USA – Contromisure UE su acciaio – Regolamento (UE) n. 1013/18

È stato pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 181 del 18 luglio 2018 il regolamento (UE) n. 1013/18 del 17 luglio 2018 che introduce misure di salvaguardia provvisorie sulle importazioni UE di acciaio in risposta alle iniziative USA attuate ai sensi della Sez. 232.

L'indagine della UE è stata avviata il 26 marzo scorso su 26 categorie di prodotti siderurgici; il 28 giugno 2018 l'ambito è stato esteso a 2 ulteriori categorie.

Le misure provvisorie, della durata di 200 giorni, si applicheranno nella forma di contingenti tariffari (basati sulla media delle importazioni annue negli anni 2015, 2016 e 2017); ai prodotti fuori quota verrà imposto un dazio del 25%. Le categorie di prodotti oggetto delle misure provvisorie sono elencate nell'apposito allegato.

In questa fase di misure provvisorie, non avrà luogo l'applicazione della quota country by country (per la quale la Commissione si riserva ulteriori valutazioni in prospettiva delle misure definitive, attese indicativamente per la fine dell'anno), ma è stato determinato un contingente specifico per ciascuna categoria di prodotto, come indicato nell'allegato V; inoltre, al momento, resteranno escluse 5 categorie di prodotti per le quali durante l'inchiesta non è stato registrato un significativo aumento dell'import (nello specifico i prodotti 10, 11, 19, 24 e 27; a questo proposito, per comodità, si allega l'elenco completo dei 28 prodotti in esame, estratto dai relativi provvedimenti); tali 5 categorie potrebbero, tuttavia, essere riconsiderate nel campo di applicazione delle misure definitive, per cui per esse prosegue il monitoraggio dei flussi di import.

Sono escluse dall'applicazione della salvaguardia Norvegia, Islanda e Lichtenstein. L'allegato IV specifica i Paesi in via di sviluppo membri dell'OMC cui si applicheranno le misure provvisorie (Ucraina, Turchia, India, Cina, Brasile sono indicate come destinatarie delle misure per numerosi prodotti oggetto del regolamento).

Consultando il seguente sito web http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp?Lang=en è possibile ottenere informazioni sullo stato delle quote (volume iniziale, saldo residuo, periodo di validità, ecc.) utilizzando i numeri di ordine presenti nell'allegato V del reg. 1013/18 (codice a 6 cifre che inizia con 09.xxxx – seconda colonna della tabella). Il sito è aggiornato ogni giorno alle 19:00 (ora di Bruxelles). (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

19/07/2018 - Giappone – Missione economica settore agroalimentare – Tokyo 12-15 novembre 2018

L'Ice, con il supporto e il partenariato delle associazioni partecipanti al Gruppo di Lavoro a favore delle Micro Piccole Medie Imprese (MPMI) di cui fanno parte, oltre all'Ice, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, e le associazioni ABI, Alleanza delle Cooperative Italiane, Confagricoltura, CONFAPI, Confindustria Piccola Industria, Rete Imprese Italia - CNA, Confartigianato, Confcommercio, promuove il Progetto Japan Export Pass con l'obiettivo di incrementare la penetrazione commerciale delle MPMI italiane nel mercato giapponese.

Il progetto, rivolto alle aziende dei settori agroalimentare e vini, per un massimo di 30 imprese, prevede un programma di B2B e incontri commerciali con gli operatori locali, selezionati e invitati dall'Ufficio ICE di Tokyo.

Le tappe in Giappone saranno precedute da una sessione formativa sul mercato giapponese, propedeutica all'iniziativa, che si terrà a Roma, nelle giornate del 26 e 27 settembre 2018.

Per conoscere il programma dell'iniziativa, i requisiti di partecipazione, i costi e le modalità per aderire, si riporta in allegato la circolare informativa. Il costo s'intende per postazioni standard da 10 mq.

Il termine per le adesioni è il 27 luglio 2018. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

16/07/2018 - Fiere – Pollutec 2018 – Casablanca 2-5 ottobre 2018

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla fiera internazionale Pollutec Maroc 2018, che si terrà a Casablanca dal 2 al 5 ottobre 2018; si tratta di una rassegna dedicata alle tecnologie ambientali ed energie rinnovabili.

I settori interessati sono quelli dell'ambiente, attrezzature antinquinamento, recupero, riciclaggio (prodotti, tecnologie e servizi dedicati all'ambiente – acqua, aria, rifiuti, riciclaggio, energie rinnovabili, prevenzione rischi e sviluppo sostenibile).

I recenti dati d'interscambio Italia-Marocco relativi all'anno 2017 pubblicati dall'ISTAT, rappresentano un aumento del flusso complessivo di merci pari al 17,9% che è passato dai 2,45 miliardi di euro del 2016 ai 2,89 miliardi dello scorso anno. Il saldo commerciale rimane nettamente in favore dell'Italia (+879 milioni), le esportazioni italiane hanno raggiunto nel 2017 il livello più elevato degli ultimi 10 anni, superando ampiamente i 1,68 miliardi registrati nel 2008.

Dal 2000 ad oggi il Pil del Marocco è più che raddoppiato e nel 2017 l'economia è cresciuta del 4,1%: riforme e strategie mirano a dare forma a uno sviluppo integrale di industria, infrastrutture, agricoltura, energia e ad attrarre

investimenti.

Lo scenario marocchino lascia quindi intuire ottime opportunità di mercato.

Nella zona del Maghreb, il Marocco è il Paese più avanzato in tema di energie rinnovabili: secondo la Banca africana di sviluppo, entro il 2030 il potrebbe produrre oltre la metà del proprio fabbisogno elettrico da fonti rinnovabili.

Per informazioni ed adesioni, si può contattare l'Ice, Ufficio tecnologia industriale, energia ed ambiente, dott.ssa Anna Pallante, tel. 0659926872, e-mail: a.pallante@ice.it. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

16/07/2018 - Normativa doganale – Azione antidumping del Canada per import prodotti siderurgici dall'Italia

L'Ufficio antidumping del Ministero dello Sviluppo Economico (DG per la politica commerciale internazionale – Divisione III) ha informato la Confindustria nazionale di aver ricevuto notifica dalla Commissione Europea relativamente all'avvio, da parte delle autorità canadesi, di un riesame delle misure antidumping su alcuni prodotti siderurgici (hot-rolled carbon steel plate and high-strength low-alloy steel plate) provenienti, tra gli altri, dall'Italia (interim review NQ-2013-005 - Notice allegata).

La Commissione ha provveduto a registrarsi come parte interessata al procedimento. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

16/07/2018 - World of Concrete, Las Vegas edizione 2019. Partecipazione collettiva italiana

ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane - in collaborazione con le associazioni di categoria UNACEA e ANIMA con l'associazione UCOMESA - organizza la Partecipazione Italiana al "World Of Concrete 2019", in programma a Las Vegas dal 22 al 25 gennaio 2019, per i seguenti settori: Macchine per Edilizia, Costruzioni e Movimento Terra. In allegato si riporta la descrizione dell'iniziativa e le informazioni per la partecipazione. La scadenza per le adesioni è fissata al prossimo 9 agosto 2018. Gli uffici dell'Associazione rimangono a disposizione (mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

INTERNAZIONALIZZAZIONE

20/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 20 luglio 2018 - La Brexit, i dazi e Trump sulla multa a Google

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

19/07/2018 - Giappone – Missione economica settore agroalimentare – Tokyo 12-15 novembre 2018

L'Ice, con il supporto e il partenariato delle associazioni partecipanti al Gruppo di Lavoro a favore delle Micro Piccole Medie Imprese (MPMI) di cui fanno parte, oltre all'Ice, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, e le associazioni ABI, Alleanza delle Cooperative Italiane, Confagricoltura, CONFAPI, Confindustria Piccola Industria, Rete Imprese Italia - CNA, Confartigianato, Confcommercio, promuove il Progetto Japan Export Pass con l'obiettivo di incrementare la penetrazione commerciale delle MPMI italiane nel mercato giapponese.

Il progetto, rivolto alle aziende dei settori agroalimentare e vini, per un massimo di 30 imprese, prevede un programma di B2B e incontri commerciali con gli operatori locali, selezionati e invitati dall'Ufficio ICE di Tokyo.

Le tappe in Giappone saranno precedute da una sessione formativa sul mercato giapponese, propedeutica all'iniziativa, che si terrà a Roma, nelle giornate del 26 e 27 settembre 2018.

Per conoscere il programma dell'iniziativa, i requisiti di partecipazione, i costi e le modalità per aderire, si riporta in allegato la circolare informativa. Il costo s'intende per postazioni standard da 10 mq.

Il termine per le adesione è il 27 luglio 2018. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

18/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 18 luglio 2018 - L'accordo UE-Giappone, Juncker da Trump e la multa a Google

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

18/07/2018 - Newsletter Affari Internazionali - Luglio 2018 e prossime attività Confindustria Udine

Si allega la newsletter mensile in materia di affari internazionali di Confindustria centrale che ricomprende i filoni di attività relativi alla promozione, al commercio internazionale ed alle attività di outgoing ed incoming. A tale proposito Confindustria Udine a seguito della missione nella Repubblica Popolare Cinese dello scorso mese di giugno, risegna come già comunicato alle aziende associate, che per il mese di novembre è in programmazione un'ulteriore missione imprenditoriale. Anche per quanto riguarda l'evento di fine ottobre, segnalato nella newsletter, per quanto attiene il mercato dell'India ed il summit tecnologico italo-indiano, Confindustria Udine, dopo il seminario tecnico sul subcontinente indiano del 29 giugno scorso, sta lavorando per la partecipazione di aziende associate a tale missione. Per ogni ulteriore informazione ed approfondimento gli uffici dell'Associazione sono a disposizione delle aziende, anche per una visita diretta in azienda al fine di illustrare le iniziative messe in campo (Alessandro Tonetti, tel: 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

17/07/2018 - Oggi in Europa - Vertice UE-Cina, le stime del FMI e il CETA

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

16/07/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 16 luglio 2018 - Trump e l'UE, il CETA e l'accordo UE-Giappone

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

16/07/2018 - World of Concrete, Las Vegas edizione 2019. Partecipazione collettiva italiana

ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane - in collaborazione con le associazioni di categoria UNACEA e ANIMA con l'associazione UCOMESA - organizza la Partecipazione Italiana al "World Of Concrete 2019", in programma a Las Vegas dal 22 al 25 gennaio 2019, per i seguenti settori: Macchine per Edilizia, Costruzioni e Movimento Terra. In allegato si riporta la descrizione dell'iniziativa e le informazioni per la partecipazione. La scadenza per le adesioni è fissata al prossimo 9 agosto 2018. Gli uffici dell'Associazione rimangono a disposizione (mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

AMBIENTE

17/07/2018 - SUAP: aggiornamento di procedura semplificata per autorizzazione emissioni in atmosfera a carattere generale

E' disponibile dal 12/7/2018 il procedimento di "AUA - Emissioni in atmosfera art. 269 - Modifica sostanziale semplificata".

Si ricorda che l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera a carattere generale rientra nell'AUA (Autoizzazione Unica Ambientale).

Ogni domanda di rilascio, rinnovo, modifica sostanziale, voltura, modifica non sostanziale dell'AUA è presentata allo Sportello unico per le attività produttive (SUAP).

La procedura semplificata di cui all'oggetto prevede che le modifiche sostanziali delle sole emissioni in atmosfera di cui all'art.269 comma 8 non producono una variante sostanziale dell'intera AUA ma solo un aggiornamento della stessa, limitatamente alla matrice delle emissioni.

<https://suap.regione.fvg.it/portale/cms/it/apertura-modifica/procedimento.html?md=167862&mdc=&proc=180795>



EDILIZIA E ANCE

20/07/2018 - CCNL Edilizia 18 luglio 2018 - Nuovi minimi di paga base e di stipendio a decorrere dal 1° luglio 2018

Con riferimento a quanto stabilito con l'accordo 18 luglio 2018, si trasmettono le tabelle relative ai minimi di paga base oraria per gli operai e di stipendio mensile per gli impiegati da applicare dal 1° luglio 2018.

Si allegano, inoltre, i minimi di retribuzione per gli addetti a lavori di semplice attesa o custodia e per gli apprendisti.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

20/07/2018 - Ance Fvg Informa n. 29/2018

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 29 del 20 luglio

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

19/07/2018 - Firmato il contratto collettivo nazionale di lavoro dell'edilizia

E' stato siglato in data 18 luglio a Roma, dall'Ance, dalle Organizzazioni nazionali delle Cooperative e dai Sindacati nazionali edili (Fillea, Filca e Feneal) il verbale di rinnovo del Contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese edili ed affini.

Tra i punti qualificanti dell'accordo: un protocollo imprese-sindacati che contiene alcune azioni unitarie per il rilancio del settore, l'istituzione di un Fondo sanitario nazionale per i lavoratori dell'edilizia, incentivi mirati a promuovere l'occupazione giovanile e le nuove assunzioni e a sostenere i prepensionamenti; il rafforzamento dell'efficienza del sistema bilaterale.

Nel far riserva di rendere un commento sull'accordo, si allega il suddetto verbale che contiene anche la tabella relativa alla parte economica.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

