

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 8 a venerdì 12 aprile 2019

Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate

INDUSTRIA 4.0

- Friuli Innovazione - Convegno "Imprese protagoniste a ESOF 2020" Le opportunità delle call per «science», «business» e «careers» - 17 aprile, ore 16.00

FISCO

- Definizione agevolata dei processi verbali di constatazione
- Agenzia Entrate: punto di assistenza "Info Brexit" per quesiti via mail
- Chiarimenti sulle novità della legge di Bilancio 2019
- Il nuovo regime forfetario commentato dalle Entrate
- Prova della consegna nella cessione intracomunitaria: risposta a interpellato
- Bollo su fatture elettroniche: disponibile il conteggio dell'Agenzia delle Entrate

TRASPORTI

- Trasporti eccezionali - Dal 15 aprile 2019 preavviso di transito per le autorizzazioni periodiche Anas oltre 44 t. - Nota Anas del 10 aprile 2019
- Sicurezza stradale - Austria - Divieti integrativi mezzi pesanti per il 2019 - Regolamento n. 95/19
- Trasporti internazionali - Regno Unito - Istruzioni per la sicurezza dei conducenti e merci in relazione alla Brexit - Documentazione della UK Border Force
- Autotrasporto merci in conto terzi - Contributo 2019 per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti - Delib. n. 141/18
- Trasporti internazionali - Bielorussia - Limitazioni al traffico pesante
- Trasporto merci pericolose - ADR 2019 - DM 12 febbraio 2019 di recepimento

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Regno Unito - Brexit - Proroga al 31 ottobre 2019 - Decisione Consiglio UE dell'11 aprile 2019
- Uzbekistan - Seminario economico - Roma 6 maggio 2019
- Regno Unito - Brexit - Regime tariffario doganale temporaneo per import dall'UE

- Bielorussia - Proroga restrizioni - Decisione n. 2019/325/Pesc
- Slovenia - Workshop macchine lavorazione legno - Lubiana 17-18 giugno 2019
- Normativa doganale - Tasso di interesse per il pagamento differito dei diritti - DM 22 marzo 2019

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Oggi in Europa - Daily brief - 12 aprile - I deputati più influenti, UE e USA parlano di commercio e il costo del lavoro in Europa
- Oggi in Europa - Daily brief - 11 aprile 2019 - Il rinvio della Brexit, le previsioni del FMI e Mario Draghi
- Business Forum Italia-Tunisia (Tunisi, 29-30 aprile 2019)
- Oggi in Europa - Daily brief - 10 aprile 2019 - Brexit (delay) day, il Vertice UE-Cina e i dazi di Trump
- EXPO 2020 DUBAI: Documentazione Seminario di presentazione Request For Proposal Partner Tecnici Padiglione Italia (Roma, 9 Aprile 2019)
- Oggi in Europa - Daily brief - 9 aprile 2019 - Un nuovo gruppo sovranista al PE, il mini vertice sulla Brexit e il summit UE-Cina
- Oggi in Europa - Daily brief - 8 aprile 2019 - Brexit, settimana decisiva, Salvini lancia la campagna e la sentenza del WTO
- Londra, Food & Wine, Mercato Metropolitano. 5- 7 luglio 2019

AMBIENTE

- Dichiarazione annuale MUD 2019 - Dati 2018. Invito al seminario.
- Dichiarazione PRTR 2019 (dati relativi al 2018)
- ETS: compilazione moduli per assegnazione quote gratuite 2021-2025
- CONAI: procedura agevolata di regolarizzazione per le aziende

EDILIZIA E ANCE

- Appalti Pubblici - nessuna correzione per le ATI in gara
- Ance Fvg Informa n. 13/2019

LARGO CARLO MELZI 2
33100 UDINE
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761
TELEFAX 0432-509969
C.P. 285

N. 14

12/04/2019

ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST
LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA

Comunica a tecnologie@confindustria.ud.it la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

INDUSTRIA 4.0

11/04/2019 - Friuli Innovazione - Convegno "Imprese protagoniste a ESOF 2020" Le opportunità delle call per «science», «business» e «careers» - 17 aprile, ore 16.00

Si comunica che mercoledì 17 aprile 2019, alle ore 16.00, presso la sede di via J. Linussio 51 a Udine, Friuli Innovazione ha organizzato il convegno "Imprese protagoniste a ESOF 2020" Le opportunità delle calls per «science», «business» e «careers».

Nell'ambito di ESOF (EuroScience Open Forum) in programma a Trieste dal 5 al 9 luglio 2020, sono aperte le calls dedicate al Science Programme, Science to Business e Career Programmes. La partecipazione a ESOF2020 offre alle aziende opportunità di confronto e discussione fra industriali, ricercatori, policy makers e centri di ricerca.

Lo scopo è favorire la possibilità di lavorare insieme, interagire e dibattere su temi cruciali come le nuove scoperte, il rapporto tra sviluppo e mercati, tra ricerca e industrializzazione, per trovare soluzioni, terreni comuni e buone pratiche da mettere in atto. Il programma esplorerà le maggiori e più comuni sfide nel rapporto tra ricerca e industria in diversi settori industriali, tra cui salute, industria farmaceutica, manifatturiera, chimica, alimentare, finanza, IT e telecomunicazioni, ingegneria e nuovi materiali.

La partecipazione delle aziende si articolerà attraverso la possibilità di partecipare oppure di progettare insieme agli organizzatori sessioni di comunicazione all'interno della conferenza, attraverso un sistema di match making e incontri b2b, oppure mediante l'esposizione dei prodotti, servizi e tecnologie.

Si allega il programma.

Per iscrizioni al seguente link: <https://www.eventbrite.it/e/biglietti-imprese-protagoniste-a-esof-2020-59947990052>

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

FISCO

11/04/2019 - Definizione agevolata dei processi verbali di constatazione

Pubblicata, sul sito delle Entrate, la circolare n. 7/E che contiene chiarimenti sulla definizione agevolata dei processi verbali di constatazione consegnati entro il 24 ottobre 2018, data di entrata in vigore del DL n. 119/2018. Il documento di prassi, che segue il provvedimento del 23 gennaio scorso, spiega quali sono le violazioni che possono essere definite, gli effetti premiali e le regole per i contribuenti che intendono avvalersi dell'istituto. In particolare, la circolare ricorda che ai fini del perfezionamento della procedura è necessario presentare un'apposita dichiarazione e provvedere al versamento delle imposte entro il 31 maggio 2019. Il documento fornisce, inoltre, ulteriori chiarimenti in tema di raddoppio dei termini di decadenza, regimi con esonero dichiarativo e definizione agevolata delle società consolidanti.

Possono essere definiti in via agevolata i processi verbali di constatazione, redatti ai sensi dell'articolo 24 della legge n. 4/1929, consegnati entro il 24 ottobre 2018. La definizione riguarda tutte le violazioni constatate nel verbale in materia di imposte sui redditi e relative addizionali, contributi previdenziali e ritenute, imposte sostitutive, imposta regionale sulle attività produttive, imposta sul valore degli immobili all'estero, imposta sul valore delle attività finanziarie all'estero e imposta sul valore aggiunto.

Al contribuente che si avvale dell'istituto viene riconosciuto il totale abbattimento delle sanzioni e degli interessi. Qualora il processo verbale riguardi più periodi d'imposta, può essere definito integralmente anche un solo periodo d'imposta, ma tale definizione deve necessariamente riguardare tutte le imposte oggetto di constatazione con riguardo al periodo di imposta scelto. Si allega la circolare citata.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/04/2019 - Agenzia Entrate: punto di assistenza "Info Brexit" per quesiti via mail

Nell'ambito del Settore Internazionale della Divisione Contribuenti dell'Agenzia delle Entrate è istituito il Punto di assistenza "Info Brexit" dedicato a rispondere ai quesiti inviati da soggetti residenti e non residenti, concernenti gli effetti dell'uscita dall'Unione Europea del Regno Unito, su fattispecie che richiedono l'applicazione di norme e regolamenti in materia di imposte dirette e indirette di competenza dell'Agenzia.

Alle risposte fornite ai quesiti non si applicano le disposizioni vigenti in materia di interpello del contribuente.

I quesiti sono inoltrati al Punto di assistenza "Info Brexit" tramite la casella di posta elettronica infobrexit@agenziaentrate.it. Si allega il provvedimento attuativo.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/04/2019 - Chiarimenti sulle novità della legge di Bilancio 2019

La circolare dell'Agenzia Entrate n. 8 del 10 aprile fa il punto sulle novità fiscali contenute nella legge di Bilancio 2019 e risponde ai dubbi di operatori. Tra i temi trattati, le proroghe delle detrazioni fiscali per le spese di ristrutturazione edilizia, efficienza energetica e acquisto di mobili, la nuova disciplina dell'iper ammortamento e il *Cloud computing*, la definizione agevolata dei debiti tributari per i contribuenti in difficoltà economiche e il riporto delle perdite per i soggetti Irpef. La circolare, che tiene conto anche delle risposte fornite dalle Entrate ai quesiti della stampa specializzata, illustra inoltre le novità su credito d'imposta ricerca e sviluppo, incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici e infrastrutture di ricarica. Focus anche sulla soglia di accesso all'interpello nuovi investimenti e sull'estensione del regime di adempimento collaborativo nel caso di società partecipanti a Gruppi Iva. Talune misure contenute nella legge di bilancio 2019, considerata la particolare rilevanza per i contribuenti, saranno oggetto di approfondimenti in successivi documenti di prassi tematici.

Le novità fiscali per i cittadini - La circolare passa in rassegna le novità per le deduzioni e le detrazioni fiscali delle persone fisiche previste dalla legge di Bilancio 2019. In particolare, vengono scolti i dubbi relativi alla proroga delle detrazioni per interventi di efficienza energetica, ristrutturazione edilizia, per l'acquisto di mobili e per il bonus verde, destinato alla sistemazione di aree scoperte private e condominiali di edifici esistenti. Spazio anche ai chiarimenti relativi al regime fiscale sui compensi delle lezioni private svolte dai docenti e sui redditi da pensione di fonte estera per chi trasferisce la propria residenza fiscale nei piccoli comuni del Mezzogiorno. Infine, l'Agenzia fornisce delucidazioni sulle erogazioni liberali destinate a interventi di manutenzione e restauro di impianti sportivi pubblici e per la realizzazione di nuove strutture (il cosiddetto "sport bonus") e su quelle destinate agli interventi su edifici e terreni pubblici.

Gli incentivi agli investimenti e allo sviluppo delle imprese - Numerosi anche i chiarimenti sulle novità fiscali che mirano a sostenere gli investimenti delle imprese e a favorire la loro trasformazione tecnologica e digitale in una logica 4.0. Si va dall'aliquota agevolata del 15% applicabile agli utili reinvestiti in beni strumentali e nell'incremento dell'occupazione alle agevolazioni previste per gli investimenti in start-up innovative e ancora alle novità in tema di iper ammortamento e Cloud computing. Maggiori dettagli, inoltre, sul credito d'imposta per le attività di ricerca e sviluppo e su quello per le spese di formazione per i propri dipendenti sui temi dell'Industria 4.0. Il documento di prassi fornisce indicazioni anche sull'ampliamento della platea interessata all'interpello nuovi investimenti e sull'estensione dell'adempimento collaborativo alle società che partecipano a Gruppi Iva.

I chiarimenti sull'alimentazione dei veicoli elettrici e i registratori di cassa - Tra le misure incentivanti trattate dalla circolare, anche l'introduzione di una nuova detrazione fiscale per le spese documentate sostenute dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021, per l'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica per i veicoli alimentati a energia elettrica e il credito d'imposta previsto per l'adeguamento tecnologico degli strumenti per la memorizzazione e la trasmissione telematica dei corrispettivi, obbligatorie a partire dal prossimo 1° luglio per i soggetti con volume d'affari annuo superiore a 400mila euro e per tutti dal 1° gennaio 2020.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/04/2019 - Il nuovo regime forfetario commentato dalle Entrate

I titolari di partita Iva che nell'anno precedente hanno conseguito ricavi e compensi non superiori a 65mila euro rientrano nel nuovo regime forfetario che prevede l'applicazione di un'unica imposta sostitutiva del 15%. Le indicazioni per accedere al regime sono contenute nella circolare Agenzia Entrate n. 9 del 10 aprile (in allegato).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/04/2019 - Prova della consegna nella cessione intracomunitaria: risposta a interpello

Con la risposta a interpello n. 100 dell'8 aprile, l'Agenzia delle Entrate affronta un caso pratico di acquisizione della prova della consegna nelle cessioni intracomunitarie. Si allega la risposta.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/04/2019 - Bollo su fatture elettroniche: disponibile il conteggio dell'Agenzia delle Entrate

Al seguente link <https://ivaservizi.agenziaentrate.gov.it/portale/> ciascuna impresa può trovare nella sua area riservata il conteggio del bollo sulle fatture elettroniche emesse nel 1° trimestre 2019 da versare entro il 23 aprile 2019.

Il conteggio si trova nella sezione "consultazione" sotto le fatture emesse, ricevute, a disposizione.

.....

TRASPORTI

12/04/2019 - Trasporti eccezionali – Dal 15 aprile 2019 preavviso di transito per le autorizzazioni periodiche Anas oltre 44 t. – Nota Anas del 10 aprile 2019

Con propria nota del 10 aprile 2019, l'Anas ha informato che a partire dal 15 aprile 2019 le imprese titolari di autorizzazioni periodiche per massa complessiva autorizzata superiori a 44 t., in corso di validità, dovranno obbligatoriamente inviare prima dell'inizio di ogni viaggio un apposito preavviso di transito tramite TEWEB e le relative comunicazioni di inizio e di fine viaggio, dovranno essere trasmesse tramite TEWEB APP.

Tali disposizioni completano quelle diramate con nota del 6 novembre 2017 - in attuazione della direttiva MIT n. 293/2017 - che imponevano il preavviso di transito per le autorizzazioni singole e multiple.

Il preavviso dovrà pertanto essere inviato almeno 48 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, tramite il portale TEWEB e la *ricevuta del preavviso di transito* costituisce parte integrante dell'autorizzazione. In mancanza dell'invio del preavviso, il trasporto eccezionale si intende *non* autorizzato.

L'annotazione della data e dell'ora dell'inizio e fine del viaggio deve essere effettuata obbligatoriamente tramite TEWEB APP dopo l'avvio del viaggio ed il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli di scorta. In caso di difficoltà tecnica comprovata del portale, è possibile contattare il numero verde ANAS 800 841 148.

L'operatore ANAS annoterà il viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta di preavviso di transito. In mancanza dell'annotazione, il trasporto eccezionale si intende *non* autorizzato.

A differenza delle autorizzazioni singole e multiple, per le autorizzazioni periodiche nel preavviso di transito dovranno essere indicate le aree compartimentali attraversate e gli effettivi tratti di strada statale interessati.

La modifica apportata alle Condizioni Generali si applica anche ai titoli autorizzativi già rilasciati, per la parte residua di validità.

Per consentire alle imprese di adeguarsi alle nuove disposizioni, è stabilito un periodo transitorio dal 15 aprile al 31 maggio 2019, durante il quale il preavviso di transito potrà essere effettuato in alternativa alle modalità sopra descritte, anche tramite PEC alle aree compartimentali interessate, mentre le relative comunicazioni di inizio/fine viaggio potranno essere effettuate telefonicamente al numero verde di ANAS. (AF)

12/04/2019 - Sicurezza stradale – Austria – Divieti integrativi mezzi pesanti per il 2019 – Regolamento n. 95/19

Con regolamento n. 95 del Ministero austriaco per il traffico del 12 aprile 2019 (pubblicata sulla locale G.U. n. del 12 aprile 2019), sono stati introdotti per il 2019 alcuni divieti integrativi per i mezzi pesanti che circolano sul territorio austriaco (massa oltre le 7,5 t.), in aggiunta a quelli tradizionali del fine settimana (dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica, festivi ore 0-22), nonché al divieto generalizzato notturno dalle ore 22 alle ore 5 per i soli veicoli non silenziati (quelli silenziati possono circolare purché muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde, eccetto in Tirolo dove vi sono regole particolari).

I divieti integrativi 2019 sono i seguenti.

Lungo le autostrade A/12 "Inntalautobahn" ed A/13 "Brennerautobahn" in Tirolo, per i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 19 aprile 2019 dalle ore 16 alle ore 22, il 20 aprile dalle ore 11 alle ore 15, il 25 aprile dalle ore 11 alle ore 22, nonché tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto dalle ore 7 alle ore 15.

Ancora in Tirolo lungo le autostrade A/13 ed A/12, per i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania per la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 19 aprile ed il 3 ottobre 2019 dalle ore 0 alle ore 22, nonché tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto dalle ore 7 alle ore 15.

Per quanto riguarda i divieti dei mezzi diretti in Italia o Germania (o che devono attraversare tali Paesi), sono esentati da essi i veicoli che hanno già la deroga per circolare durante i divieti previsti in Italia o in Germania.

Tutti i sabati dal 6 luglio fino al 31 agosto 2019, divieto dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, sulle seguenti strade:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);
- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Tutti i sabati dal 29 giugno al 31 agosto 2019, dalle ore 8 alle ore 15, divieto di circolazione su entrambi i sensi di marcia lungo l'autostrada A/4 "Ostautobahn", dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg.

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche,

rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato per il più vicino terminal ferroviario o da questo provenienti con apposita lettera di vettura ferroviaria al seguito. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

10/04/2019 - Trasporti internazionali – Regno Unito – Istruzioni per la sicurezza dei conducenti e merci in relazione alla Brexit – Documentazione della UK Border Force

La UK Border Force, dipendente dall'Home Office britannico (struttura che si occupa della sicurezza dei confini e dipendente dal Ministero dell'interno del Regno Unito), ha pubblicato una serie di guide che, in considerazione della Brexit, forniscono utili istruzioni ai conducenti impiegati nei trasporti internazionali merci da/verso la Gran Bretagna, con riferimento alla sicurezza personale, sicurezza del carico, illegale presenza di clandestini a bordo, contrabbando. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

8/04/2019 - Autotrasporto merci in conto terzi – Contributo 2019 per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti – Delib. n. 141/18

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti è stata istituita dall'art. 37 del c.d. decreto-legge Salva Italia (convertito nella legge n. 214/11) e prevede che le sue attività siano finanziate mediante un contributo versato da tutta una serie di imprese che operano nell'ambito dei trasporti, fra i quali le aziende di autotrasporto merci e della logistica, nonostante che tali imprese non sembrano rientrare tra le competenze regolatorie dell'Autorità stessa, dal momento che già esiste l'Albo Autotrasporto ed il REN che regolano per proprio conto il funzionamento del mercato. Come tale, i contributi annuali già nel passato erano stati oggetto di ricorsi al TAR Piemonte da parte di diverse associazioni di categoria.

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha ora provveduto ad emettere la delibera con la quale richiede alle imprese il contributo per il funzionamento dell'Authority per l'anno 2019.

Tale delibera è stata successivamente approvata con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DPCM 19 gennaio 2019).

La legge di conversione del c.d. "Decreto Genova", ha ampliato la competenza dell'ART prevedendo contestualmente che il contributo al funzionamento venga versato *"dagli operatori economici operanti nel settore del trasporto e per i quali l'Autorità abbia concretamente avviato, nel mercato in cui essi operano, l'esercizio delle competenze o il compimento delle attività previste dalla legge"*.

Come prevedibile, la delibera allegata assoggetta al pagamento del contributo anche gli operatori del settore trasporto che effettuano servizi di trasporto merci su strada connessi con porti, scali ferroviari merci, aeroporti, interporti.

Nelle premesse viene specificato che l'Autorità, pur avendo incluso in via presuntiva tra i soggetti che esercitano servizi di trasporto merci su strada connessi con porti, scali

ferroviari merci, aeroporti, interporti, le imprese di autotrasporto che hanno la disponibilità di veicoli di massa complessiva superiore alle 26 ton., esclude dal pagamento del contributo le imprese che, pur avendo la disponibilità dei suddetti veicoli, non svolgano trasporti in connessione con le suddette infrastrutture.

Il contributo è fissato nella misura dello 0,6 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato alla data di pubblicazione della delibera, avvenuta il 19 febbraio 2019.

Per fatturato si intende l'importo risultante dal conto economico alla voce A1 sommato alla voce A5, con la precisazione che dal totale dei ricavi possono essere esclusi, tra l'altro:

- i ricavi derivanti da attività che non ricadono nei settori di competenza dell'Autorità come individuati in delibera;
- i ricavi conseguiti per attività svolte all'estero;
- i ricavi delle imprese consorziate derivanti dai servizi di trasporto erogati a consorzi eroganti servizi di trasporto;
- i ricavi derivanti dal riaddebito di prestazioni della medesima tipologia rese da altro operatore soggetto al contributo, nella sola ipotesi di unico contratto di trasporto;
- i ricavi derivanti dalle attività di locazione e noleggio di mezzi di trasporto.

Il versamento non è dovuto per contributi fino a 3.000 euro; pertanto sono chiamate a pagare le imprese con ricavi superiori a 5 milioni di euro annui. Oltre al pagamento del contributo è obbligatorio redigere la dichiarazione con i dati anagrafici ed economici richiesti dall'Autorità, pena l'applicazione di pesanti sanzioni pecuniarie (fino all'1 per cento del fatturato).

Il pagamento è dovuto in due *tranche*: l'acconto di due terzi entro il 30 aprile 2019 e il saldo entro il 31 ottobre 2019.

Le imprese che dovessero ricevere richieste di pagamento da parte dell'Authority, sono pregate di segnalarle tempestivamente all'Associazione, e-mail trasporti@confindustria.ud.it, per i successivi passaggi con l'A.N.I.T.A.

Infatti, l'Associazione A.N.I.T.A., insieme ad altre Associazioni, provvederà ad impugnare la delibera contributiva 2019 dell'Authority e chiederà al TAR Piemonte la concessione della sospensione dell'obbligo di versamento.

Va sottolineato altresì che l'omesso o tardivo pagamento del contributo non è oggetto di specifiche sanzioni, bensì

solo dell'eventuale applicazione degli interessi moratori.

Si ricorda che l'A.N.I.T.A. ha vinto tutti i precedenti ricorsi amministrativi (relativi alle delibere 2015-2018) e che la stessa Corte Costituzionale si è pronunciata stabilendo che l'ART può richiedere il contributo solo ai settori che sono stati specificamente regolati, escludendo quindi il settore dei trasporti e della logistica, per i quali non è stata effettuata alcuna specifica regolamentazione. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

08/04/2019 - Trasporti internazionali – Bielorussia – Limitazioni al traffico pesante

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dip. Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale-DG Trasporto Stradale e Intermodalità-Divisione 3 di Roma, con comunicazione via e-mail pervenuta il 1° aprile 2019 alla Confindustria nazionale, informa che l'Ambasciata della Repubblica di Bielorussia ha riferito con nota datata 26 marzo 2019 che, in conformità al decreto del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni della Repubblica di Bielorussia n°10 del 6 marzo 2019, sono state introdotte limitazioni di massa totale per asse di veicoli, macchine semoventi in circolazione sulle autostrade statali della repubblica di Bielorussia dal 25 marzo al 25 aprile 2019 e, in caso di elevate temperature atmosferiche, dal 23 maggio al 31 agosto 2019. (AF)

08/04/2019 - Trasporto merci pericolose – ADR 2019 - DM 12 febbraio 2019 di recepimento

Sulla G.U. n. 81 del 5 aprile 2019 è pubblicato il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 12 febbraio 2019, con il quale è stata recepita la direttiva n. 1846/18 relativa all'edizione 2019 dell'ADR, l'accordo per il trasporto delle merci pericolose.

In questo modo è terminato l'iter di recepimento dell'edizione 2019 dell'accordo ADR, ovvero la normativa che regola il trasporto di merci pericolose su strada a livello nazionale ed internazionale; essa è entrata in vigore il 1° gennaio 2019 su base volontaria, ma sarà obbligatoria a tutti gli effetti dal 1° luglio 2019, in quanto sono previsti 6 mesi di tempo durante il quale si potrà continuare ad applicare le vecchie disposizioni, al fine di dare il tempo necessario agli operatori per adeguarsi alle variazioni operative nel frattempo intervenute (come già indicato anche con le news del 12 novembre 2018 e 14 gennaio 2019).

Di seguito alcune indicazioni sulle novità introdotte.

Viene eliminata l'esenzione per le case di spedizione che spediscono merci pericolose (ma che comunque non si occupano di imballaggio, carico e movimentazione), di nominare il consulente alla sicurezza del trasporto merci pericolose (ovvero quella figura, interna od esterna all'azienda, che verifica la corretta applicazione di tutte le misure di sicurezza previste al riguardo); l'obbligo di nomina non scatterà già nel 2019, bensì entro il 31 dicembre 2022.

Per i trasporti di merci pericolose in esenzione parziale, sul documento di trasporto ADR dovrà essere riportato sia la quantità che il valore calcolato delle merci pericolose per ogni categoria, quando a bordo dell'unità di trasporto vi siano merci che appartengono a più categorie ADR.

L'edizione 2017 dell'ADR consentiva il trasporto di macchinari o dispositivi che contenessero merci pericolose al loro interno (o nei circuiti di funzionamento) in esenzione dell'ADR (UN 3363), purché tali macchinari non fossero ricompresi nella tabella A, ovvero la lista delle materie pericolose; con l'ADR 2019 tale esenzione viene a scomparire e con due disposizioni speciali viene appositamente regolamentata l'eventuale esenzione; la disposizione speciale n. 301 che fissa le regole di applicazione e la n. 672 che fissa le regole dell'imballaggio affinché sia possibile eseguire il trasporto in esenzione.

Ove la macchina o il dispositivo contenga merci pericolose liquide (secondo la disposizione speciale n. 301), occorre l'apposizione delle frecce di orientamento affinché venga mantenuta una certa posizione durante il loro trasporto.

Una disposizione transitoria fissa al 1° dicembre 2023 l'applicazione di questa nuova regola, il che significa che fino al 31 dicembre 2022 varranno le disposizioni dell'ADR 2017 per il trasporto di merci pericolose contenute in macchinari o dispositivi.

In tutte le definizioni dell'ADR, il termine rischio è stato ora sostituito dal termine pericolo.

E' prevista una nuova procedura per l'assegnazione del gruppo di imballaggio alle miscele della classe 8, riguardante le materie corrosive. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

11/04/2019 - Regno Unito – Brexit – Proroga al 31 ottobre 2019 – Decisione Consiglio UE dell'11 aprile 2019

Il Consiglio Europeo e il Regno Unito hanno concordato una proroga dell'uscita del Regno Unito dall'Unione europea, "Brexit", al 31 ottobre 2019.

Il Consiglio Europeo, con decisione dell'11 aprile 2019 ed in accordo con il Regno Unito, ha concesso un'ulteriore estensione, fino al 31 ottobre 2019, del termine previsto dall'art. 50 del Trattato sull'Unione Europea per il recesso del Regno Unito dall'UE ("Brexit").

Il Regno Unito continuerà pertanto ad essere qualificato come stato membro dell'Unione Europea fino al 31 ottobre 2019. E' prevista la possibilità di un'uscita anticipata rispetto a tale termine qualora:

1. l'UE ed il Regno Unito ratifichino l'accordo già negoziato, che è stato nei mesi scorsi rigettato più volte dal Parlamento del Regno Unito;

2. nel caso in cui tale accordo non sia stato ratificato entro il 22 maggio, ed il Regno Unito non partecipi alle elezioni del Parlamento Europeo di fine maggio, l'uscita del Regno Unito avverrà il 1° giugno 2019.

Di conseguenza, e sempreché non si verifichi prima una delle condizioni di cui sopra, il Regno Unito rimarrà Stato membro dell'UE fino al 31 ottobre 2019, e le operazioni da e verso tale Paese continueranno ad esser configurate come acquisti e cessioni intracomunitarie fino a tale data. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/04/2019 - Uzbekistan – Seminario economico – Roma 6 maggio 2019

Si segnala che l'ICE e il Ministero dello Sviluppo Economico, in collaborazione con la Camera di Commercio Italia-Uzbekistan, organizzano il **6 maggio 2019** un seminario economico Italia-Uzbekistan.

L'evento avrà luogo presso il *Ministero dello Sviluppo Economico in via Molise, 2 sala degli Arazzi*; la registrazione è prevista per le ore 14,15 e la chiusura dei lavori per le 17,30.

I settori focus del seminario saranno: **agricoltura e industria alimentare, produzione tessile e sericoltura, materiali da costruzioni, produzione di pellame e industria automobilistica, oil&gas.**

Al seminario interverranno i maggiori rappresentanti istituzionali e imprenditoriali dei suddetti settori - sia italiani che uzbeki - per illustrare le principali opportunità di investimento e collaborazione industriale nel Paese ed i casi di successo.

L'iniziativa è gratuita. Per aderire, **entro e non oltre il 30 aprile 2019, bisogna registrarsi tramite il sito Internet** https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfxxJgWF_2KG4CPPOf0OcyjfJT9XlisBwk33oY4d2lyTZnbQ/viewform

Per ulteriori informazioni contattare l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali e-mail: coll.industriale@ice.it

L'ICE si riserva di ammettere un numero congruo di aziende per ogni settore del seminario. (AF)

09/04/2019 - Regno Unito – Brexit – Regime tariffario doganale temporaneo per import dall'UE

Il Governo UK ha recentemente pubblicato delle bozze di provvedimenti contenenti alcune misure transitorie che comporteranno, in caso di Hard Brexit, una particolare applicazione tariffaria per i prodotti che saranno importati nel Regno Unito dall'UE che comporterà l'azzeramento temporaneo della maggior parte dei dazi (su circa l'87% dei prodotti) per evitare effetti inflazionistici a danno dei consumatori e delle imprese.

Tale regime resterà in vigore per un periodo di 12 mesi, decorrenti dalla data di uscita del Regno Unito dalla UE (ad oggi il 12 aprile 2019, ma tale data è suscettibile di estensione al 30 giugno 2019 come richiesto dal Premier britannico T. May. Il Consiglio europeo del 10 aprile prossimo deciderà su tale richiesta, eventualmente proponendo un periodo più lungo).

Le eccezioni a tali agevolazioni tariffarie riguardano: 1. Prodotti agricoli sensibili: saranno sottoposti a contingenti che prevedono l'esenzione daziaria per un quantitativo limitato di merci. Una volta esaurite le quote, si applicheranno le tariffe corrispondenti agli attuali livelli UE. Alcuni prodotti particolarmente sensibili (come ad esempio la carne di agnello), non saranno interessati dal sistema delle quote. 2. Alcune tipologie di automobili finite: poiché si tratta di un settore sensibile, è prevista l'applicazione di tariffe in casi specifici; il comparto dei componenti continuerà a beneficiare dell'accesso *duty free* al mercato UK. 3. Alcune tipologie di fertilizzanti e bioetanolo: saranno sottoposti a dazi ad hoc. 4. Diverse tipologie di prodotti del tessile- abbigliamento: il dazio applicato sarà fino al 12%. 5. Alcune tipologie di prodotti del settore della ceramica: è previsto un dazio dal 5% al 9%. Al seguente link , <https://www.gov.uk/government/publications/temporary-rates-of-customs-duty-on-imports-after-eu-exit> si può verificare la lista dei prodotti che non godranno del regime *duty free* temporaneo (*Preferential, MFN and tariff quota rates of customs duty on imports if the UK leaves the EU with no deal*). In caso di danno imprevisto a settori o sottosettori specifici dell'economia, durante il periodo dei 12 mesi in cui tali misure saranno in vigore, è prevista l'attivazione di un meccanismo compensativo.

Poiché l'elevato livello di liberalizzazione potrebbe presentare criticità nel medio termine e, in particolare, per i futuri

negoziati commerciali del Regno Unito con paesi terzi, è verosimile attendersi che – dopo i previsti 12 mesi di regime “preferenziale” – le tariffe applicate si uniformino a quelle dell’UE. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

08/04/2019 - Bielorussia – Proroga restrizioni – Decisione n. 2019/325/Pesc

Con decisione n. 2019/325/Pesc (pubblicata sulla G.U.C.E. n. L 57 del 26 febbraio 2019) il Consiglio UE ha deciso di prorogare fino al 28 febbraio 2020 le restrizioni in atto nei confronti della Bielorussia.

Oltre al congelamento di fondi e risorse economiche di talune entità della Bielorussia, è vietata la vendita, la fornitura, il trasferimento o l'esportazione in Bielorussia di armamenti e materiale connesso di qualsiasi tipo, comprese armi e munizioni, veicoli ed equipaggiamenti militari, equipaggiamento paramilitare e relativi pezzi di ricambio, nonché attrezzature che potrebbero essere utilizzate ai fini di repressione interna.

E' altresì vietato prestare assistenza tecnica, servizi di intermediazione, finanziamenti o assistenza finanziaria in relazione ai prodotti sopra indicati. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

08/04/2019 - Slovenia – Workshop macchine lavorazione legno – Lubiana 17-18 giugno 2019

E' in programma a Lubiana dal 17 al 18 giugno 2019 un workshop organizzato dall'Ice dedicato alle macchine per la lavorazione del legno e materie similari, avente lo scopo di presentare la tecnologia italiana sul mercato sloveno, con incontri B2B e visite aziendali.

Il settore è alimentato in Slovenia da una forte disponibilità di materia prima e l'Italia nel 2017 è stato il secondo fornitore di macchine lavorazione legno, che è diventato il primo fornitore nel 2018.

I dettagli dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

08/04/2019 - Normativa doganale – Tasso di interesse per il pagamento differito dei diritti – DM 22 marzo 2019

Con decreto del 22 marzo 2019, pubblicato sulla G.U. n. 79 del 3 aprile 2019, il Ministero dell'economia e delle finanze ha fissato nella misura dello 0,213% annuo il tasso di interesse per il pagamento differito dei diritti doganali oltre i 30 giorni, per il periodo 13 gennaio 2019-12 luglio 2019.

Il tasso rimane quindi invariato rispetto al periodo precedente. (AF)

.....

INTERNAZIONALIZZAZIONE

12/04/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 12 aprile - I deputati più influenti, UE e USA parlano di commercio e il costo del lavoro in Europa

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

11/04/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 11 aprile 2019 - Il rinvio della Brexit, le previsioni del FMI e Mario Draghi

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

11/04/2019 - Business Forum Italia-Tunisia (Tunisi, 29-30 aprile 2019)

In occasione del Vertice Inter-governativo Italia Tunisia, Confindustria, ICE Agenzia e ABI organizzano – in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e il Ministero dello Sviluppo Economico - un Business Forum dedicato alla cooperazione fra Italia e Tunisia.

L'iniziativa, che vedrà una partecipazione istituzionale italiana e tunisina, si terrà a Tunisi il prossimo 30 aprile e rappresenterà un'importante occasione di rafforzamento e di approfondimento delle opportunità commerciali e di partenariato industriale che la Tunisia offre alle imprese italiane.

Numerosi sono i fattori che rendono la Tunisia uno dei mercati più attraenti della sponda sud del Mediterraneo: la vicinanza geografica, la rete accordi commerciali con l'Unione Europea, la nuova normativa in materia di attrazione degli investimenti esteri e le specializzazioni produttive manifatturiere locali soprattutto nei settori ad alto valore aggiunto.

L'iniziativa sarà dedicata ai seguenti comparti industriali:

- **Agricoltura, meccanica agricola e tecnologie per la trasformazione alimentare**
- **Meccanica tessile**
- **Infrastrutture e costruzioni**
- **Energie Rinnovabili**

Obiettivo della missione sarà quello di approfondire le opportunità di business soprattutto nei futuri progetti messi a punto dal governo tunisino in questi settori industriali chiave.

Programma

Il programma dei lavori avrà inizio a Tunisi nel tardo pomeriggio del 29 aprile con un momento di benvenuto presso lo Sheraton Tunis Hotel. Martedì 30 aprile i lavori si svolgeranno presso la sede di UTICA - *Union Tunisienne de l'industrie, du commerce et de l'artisanat*; saranno organizzati, nella mattinata, **seminari di approfondimento nei 4 settori focus** a cui farà seguito, nel pomeriggio, il **Business Forum Italia-Tunisia**, dedicato alle relazioni politico-economiche tra i due paesi ed alle opportunità di collaborazione e di investimento. **Un programma dettagliato dei lavori sarà inviato successivamente.**

Adesione all'iniziativa

Le imprese interessate a partecipare alla missione possono dare conferma della loro adesione **entro e non oltre il 24 aprile** compilando il modulo di adesione online disponibile al seguente [link, https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScJzqVX5YWnHnONkrPLbbsVKGs-nX8KBnr7X61I4LrO93g/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScJzqVX5YWnHnONkrPLbbsVKGs-nX8KBnr7X61I4LrO93g/viewform), che si invita a consultare periodicamente per essere costantemente informati sugli aggiornamenti di programma, sulla documentazione disponibile e sugli aspetti logistici dell'iniziativa.

CATALOGO

Tra le azioni di comunicazione per facilitare i contatti con le controparti locali è prevista la realizzazione di una brochure dedicata alle aziende italiane partecipanti. Per la redazione verranno utilizzate le informazioni riportate nella scheda di adesione come inserite all'atto dell'iscrizione.

Le aziende partecipanti dovranno inviare, contestualmente all'iscrizione, il logo (Azienda o Marchio) in formato vettoriale o in alta definizione all'indirizzo e-mail m.masini@ice.it inserendo il testo "Tunisia2019" nell'oggetto dell'email.

Organizzazione e logistica

La partecipazione alla missione è gratuita; le spese di viaggio e di alloggio saranno a carico di ciascun partecipante che dovrà provvedere ad effettuare in autonomia le relative prenotazioni di volo e hotel.

Per le prenotazioni alberghiere, la struttura suggerita è lo **Sheraton Tunis Hotel** con il quale, in occasione della missione è stata attivata una convenzione ad hoc per la delegazione imprenditoriale.

Per effettuare la prenotazione alberghiera e poter usufruire delle tariffe concordate, si invitano le aziende associate a prendere contatti direttamente con gli uffici di Confindustria Udine.

Maggiori informazioni logistiche saranno inviate ai partecipanti con successiva comunicazione.

Formalità per l'ingresso in Tunisia

Per l'ingresso dei cittadini italiani in Tunisia è necessario il **passaporto** con validità residua di almeno tre mesi.

VISTO: non necessario per soggiorni fino ai 90 gg. E' richiesta la sola compilazione, a bordo dell'aereo, di un modulo con i propri dati anagrafici e la motivazione del viaggio che viene poi ritirato dalla Polizia di frontiera.

Per ogni ulteriore esigenza l'ufficio internazionalizzazione di Confindustria Udine è a disposizione (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: tonetti@confindustria.ud.it).

10/04/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 10 aprile 2019 - Brexit (delay) day, il Vertice UE-Cina e i dazi di Trump

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/04/2019 - EXPO 2020 DUBAI: Documentazione Seminario di presentazione Request For Proposal Partner Tecnici Padiglione Italia (Roma, 9 Aprile 2019)

Facendo seguito alle nostre news del 2 e 3 aprile u.s., si segnala alle aziende associate interessate che si è tenuto ieri, presso la sede di Confindustria nazionale, il seminario di presentazione della prima *Request for Proposal* per la costruzione di Padiglione Italia, indetta dal Commissariato Generale di Sezione per l'Italia ad Expo 2020 Dubai. Nel corso del seminario sono state presentate dal Commissariato per Expo 2020 Dubai e da Invitalia le modalità e le procedure tecniche per aderire alla *Request for Proposal*. In allegato il materiale presentato.

La RFP è una procedura interamente telematica e accessibile sul sito: <https://gareappalti.invitalia.it>

IL TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA DI PARTNERSHIP SCADE IL **6 MAGGIO 2019 ORE 18:00**.

Sarà possibile rivolgere qualsiasi domanda di approfondimento tecnico entro il 30 Aprile attraverso la piattaforma telematica sul sito di Invitalia. <https://gareappalti.invitalia.it>

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

09/04/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 9 aprile 2019 - Un nuovo gruppo sovranista al PE, il mini vertice sulla Brexit e il summit UE-Cina

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

08/04/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 8 aprile 2019 - Brexit, settimana decisiva, Salvini lancia la campagna e la sentenza del WTO

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

8/04/2019 - Londra, Food & Wine, Mercato Metropolitano. 5- 7 luglio 2019

Si informano le aziende associate del comparto Food & Wine che nel quadro dell'accordo ICE Agenzia con Unioncamere, viene promossa dalla locale Camera di Commercio la partecipazione di aziende con sede nella ex provincia di Udine e produttrici di tipicità friulane, rientranti nelle DO e negli IG o negli elenchi di cui ai DM relativi, nel caso di vini: ottenuti secondo i dettami dei disciplinari di produzione per le DO e IG e che abbiano programmato o già avviato piani di internazionalizzazione, in particolare verso il mercato europeo e quindi siano pronte a valutare anche operazioni di presidio commerciale a medio e lungo termine. La partecipazione all'iniziativa, di cui si allegano i documenti relativi, può essere sostenuta dal voucher per l'internazionalizzazione. Le aziende associate interessate possono prendere contatti con gli uffici di Confindustria Udine (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

AMBIENTE

14/05/2019 - Dichiarazione annuale MUD 2019 – Dati 2018. Invito al seminario.

La scadenza di presentazione del Modello Unico di Dichiarazione Ambientale (MUD) è fissata quest'anno per il 22 giugno 2019 per i dati relativi ai movimenti di rifiuti dell'anno 2017.

Al fine di illustrare gli adempimenti relativi a questa importante scadenza annuale si terrà un apposito Seminario il giorno

14 maggio 2019 dalle 15.30 alle 18.00

presso la sede di Confindustria Udine a Palazzo Torriani

Considerata anche la soppressione del SISTRI si coglierà l'occasione per fare il punto sul nuovo Registro Elettronico in fase di studio ed elaborazione da parte del Ministero dell'Ambiente.

Relatore dell'incontro sarà il dott. Marco Righini del CATAS affiancato da Claudia Silvestro, responsabile Ambiente di Confindustria Udine.

La partecipazione all'incontro è gratuita per le Aziende Associate. Per le Aziende non Associate il costo del convegno è di euro 100,00 a persona (IVA esclusa). Si prega di compilare l'apposito modulo allegato.

Il numero di posti è limitato. Le iscrizioni saranno accettate in ordine cronologico di arrivo fino ad esaurimento dei posti

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/04/2019 - Dichiarazione PRTR 2019 (dati relativi al 2018)

Entro il prossimo 30 aprile deve essere effettuata la dichiarazione E-PRTR 2019 (European Pollutant Release and Transfer Register) relativa alla quantità di inquinanti rilasciati nell'ambiente da parte di tutti i gestori di stabilimenti soggetti all'obbligo ai sensi dell'articolo 4 del D.P.R. n. 157 del 2011, in esecuzione del Regolamento (CE) 166/2006. La comunicazione potrà poi essere eventualmente modificata e/o integrata entro il 30 giugno 2019.

Si ricorda che l'obbligo di dichiarazione si rivolge, in particolare, ai gestori degli stabilimenti che eseguono una o più delle attività al di sopra delle soglie di capacità così come elencate all'allegato I del [Regolamento \(CE\) 166/2006](#). Come specificato da ISPRA sul proprio sito, in vista dell'imminente scadenza dei dati relativi al 2018 si segnala che, come accaduto lo scorso anno, la comunicazione **non** avverrà utilizzando la procedura informatica disponibile sul portale all'indirizzo www.eprtr.it, ma l'invio telematico dei dati raccolti in formato elettronico avverrà mediante la compilazione e la trasmissione di un modulo in formato excel, predisposto a tale scopo. Inoltre, l'ISPRA precisa che la variazione riguarda solo le modalità di comunicazione dei dati.

Restano invariati rispetto agli anni passati i contenuti (parametri e sostanze da comunicare) e i criteri di compilazione della dichiarazione PRTR.

Per ulteriori informazioni e per le modalità specifiche di invio dei dati si rimanda alla pagina relativa alla Dichiarazione E-PRTR 2019 sul sito web dell'ISPRA, disponibile al seguente link: <http://www.isprambiente.gov.it/it/temi/Aria/emissioni-in-atmosfera/dichiarazione-prtr-2019-dati-2018>

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/04/2019 - ETS: compilazione moduli per assegnazione quote gratuite 2021-2025

In preparazione dell'avvio della quarta fase del sistema ETS (2021-2030), la Commissione UE ha elaborato, ai sensi:

- dell'art. 11 della Direttiva 2003/87/CE, come modificata dalla Direttiva 2018/410/UE;
- del Reg. delegato (UE) 2019/331;

i moduli con i quali si propone di raccogliere i dati dalle imprese che intendono beneficiare dell'assegnazione gratuita di quote per il periodo 2021-2025. Con Delibera n. 70/2019, pubblicata in data odierna, il Comitato ETS, in quanto autorità nazionale competente, ha ritenuto opportuno fornire indicazioni sulle modalità e tempi di compilazione di tali moduli "per i gestori degli impianti in possesso di autorizzazione ad emettere gas ad effetto serra rilasciata entro il 30 giugno 2019".

In particolare, si legge nella delibera che "la Relazione sui dati di riferimento, il Piano della metodologia di monitoraggio sono redatti utilizzando esclusivamente i moduli elaborati dalla Commissione Europea, tradotti in italiano e disponibili sul sito del Comitato agli indirizzi: <https://www.minambiente.it/pagina/assegnazione-di-quote-titolo-gratuito-la-fase-iv> e <https://www.ets.minambiente.it/>" precisando che "le domande predisposte utilizzando moduli non conformi non saranno considerate valide e, pertanto, non saranno esaminate". Sempre ai fini di una corretta compilazione, la delibera dispone che "i suddetti moduli sono compilati in conformità alle linee guida richiamate nelle premesse e pubblicate sui medesimi siti web".

Per quel che riguarda gli impianti a emissioni ridotte (cd. regime di Opt Out), ai sensi degli articoli 27 e 27bis della Direttiva, ovvero impianti con emissioni inferiori a 25.000 tonnellate di CO₂ equivalente e, nei casi in cui effettuano attività

di combustione, con una potenza termica nominale inferiore a 35 MW escluse le emissioni da biomassa, la delibera precisa che dovranno essere utilizzati gli stessi moduli, ma chiarisce altresì che per tali impianti saranno disciplinate, con successiva delibera, le modalità con cui gli stessi potranno aderire al Sistema ETS.

Infine, per quel che riguarda le scadenze, la Delibera ha fissato **“entro e non oltre le ore 24:00 del 21 giugno 2019”** il termine ultimo per procedere con l'invio dei moduli “per via telematica mediante accreditamento sul portale del Comitato ETS all'indirizzo: <https://www.ets.minambiente.it/>”.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

10/04/2019 - CONAI: procedura agevolata di regolarizzazione per le aziende

Conai ha introdotto - con effetto dal 20 febbraio 2019 - una procedura agevolata di regolarizzazione per le aziende che spontaneamente intendano regolarizzare concretamente la posizione senza frapporre alcun ostacolo per la determinazione del Contributo ambientale Conai dovuto nei tempi previsti dalle vigenti disposizioni consortili.

Tale procedura prevede in particolare:

1. che l'accertamento sia limitato agli ultimi 5 anni (anziché 10) precedenti alla data di invio dell'autodenuncia, sempre che non siano già stati avviati controlli ai sensi dell'art. 11 del Regolamento consortile;
2. la possibilità di rateizzare le somme dovute al Conai (per contributo e interessi di mora) fino a 36 mesi.
3. Le agevolazioni (che comunque non possono essere intese come rinuncia preventiva del Conai al Contributo ambientale Conai dovuto dall'impresa nell'ultimo decennio) operano alle seguenti condizioni e decadono automaticamente qualora venga meno anche una sola di esse:
 - invio entro il termine di 30 giorni dalla data di presentazione dell'autodenuncia, delle dichiarazioni periodiche al Conai riferite ai 5 anni antecedenti alla stessa autodenuncia;
 - regolare pagamento delle somme dovute al Conai a qualunque titolo.

.....

EDILIZIA E ANCE

12/04/2019 - Appalti Pubblici - nessuna correzione per le ATI in gara

Negli appalti pubblici la stazione appaltante non può attuare compensazioni tra le qualificazioni dei componenti di un raggruppamento temporaneo, laddove questi abbia assegnato ad un suo componente l'esecuzione di un importo dei lavori superiore alla sua qualificazione. Lo ha deciso L'Adunanza pluriaria del Consiglio di Stato in una recente sentenza.

In allegato la sentenza e la News dell'Ance.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

12/04/2019 - Ance Fvg Informa n. 13/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 13 del 12 aprile

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-