

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 8 a venerdì 12 luglio 2019

Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate

INDUSTRIA 4.0

- Sportello iperammortamento - Incontri individuali di approfondimento tecnologico per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento – 25 luglio 2019

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- Adesione Regionale alla Proclamazione di Sciopero Nazionale dei Trasporti del 24 luglio 2019 - prima azione
- INPS: Gestione separata INPS – Comunicazione di debito anno di competenza 2018 e precedenti

FISCO

- Le novità fiscali del decreto Crescita commentate da Confindustria

TRASPORTI

- Nuovo Codice della Strada – Circolazione di residenti in Italia con veicoli immatricolati all'estero – Circ. Ministero dell'interno del 4 giugno 2019
- Autotrasporto merci internazionale – Austria – Prossime ulteriori limitazioni transito mezzi pesanti in Tirolo
- Autotrasporto merci – Riduzione compensata pedaggi autostradali 2018 – Presentazione domande con pubblicazione in G.U. della Delibera Comitato Centrale Albo n. 4/19

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Eventi a Eataly Usa per il comparto arredo - ottobre 2019
- Newsletter Confindustria Serbia
- Messico – Nuovi requisiti per l'importazione di prodotti elettrici ed elettronici
- Ucraina – Proroga misure restrittive nei confronti della Crimea – Decisione n. 1018/19
- Normativa doganale – Azione antidumping dell'Indonesia per import di evaporatori dall'UE

- Normativa doganale – Prossimi accordi di libero scambio tra UE e Mercosur e Vietnam – Aggiornamenti
- Fiere – Printech 2019 – Giacarta 20-23 novembre 2019

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Oggi in Europa - Daily brief - 12 luglio 2019 - Il voto su VDL, l'Irlanda e il Mercosur e la digital tax francese
- Eventi a Eataly Usa per il comparto arredo - ottobre 2019
- Oggi in Europa - Daily brief - 11 luglio 2019 - Le previsioni economiche, le nuove commissioni al PE e il voto su Ursula von der Leyen
- Newsletter Confindustria Serbia

RICERCA E INNOVAZIONE

- Diagnosi della Proprietà Industriale a cura dell'Ufficio Valorizzazione e Protezione della Proprietà Industriale dell'Università di Udine
- Nuove tecnologie robotiche in ambito sanitario Presentazione del progetto DIH HERO – Videoconferenza a Palazzo Torriani
- CES2020 – “Made in Italy – The Art of Technology” - E' online la call dedicata a startup e PMI particolarmente innovative che vogliono presentare i loro prodotti/servizi al CES 2020

AMBIENTE

- Albo gestori ambientali: delibere n. 3 e n.4 2019 su RT e Circolare sui CER 20
- End of waste: pubblicato in GU DM “Pannolini”

SICUREZZA

- Formazione Generale Lavoratori Sicurezza - 4 ore

EDILIZIA E ANCE

- Ccnl edilizia - Accordo 18 luglio 2018 – Nuovi minimi di paga base e di stipendio a decorrere dal 1° luglio 2019
- Ance Fvg Informa n. 23/2019

LARGO CARLO MELZI 2
33100 UDINE
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432 - 2761
TELEFAX 0432 - 509969
C.P. 285

N. 27

12/07/2019

ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST
LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA

Comunica a tecnologie@confindustria.ud.it la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

INDUSTRIA 4.0

09/07/2019 - Sportello iperammortamento - Incontri individuali di approfondimento tecnologico per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento – 25 luglio 2019

Vi informiamo che i prossimi appuntamenti per usufruire del servizio di assistenza tecnologica sulle caratteristiche dei beni per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento, sono stati fissati per **giovedì 25 luglio 2019** presso la sede di Confindustria Udine a Palazzo Torriani.

Agli appuntamenti individuali parteciperanno i consulenti Alessandro Ferrari e Giancarlo Giussani di Bureau Veritas Italia S.p.A.. La consulenza è gratuita nell'ambito della convenzione stipulata tra Confindustria Udine e Bureau Veritas volta a supportare le imprese "venditrici" e "acquirenti" di impianti che necessitano dei servizi di attestazione e perizia. Saranno a disposizione anche l'ing. Franco Campagna del servizio Agevolazioni e Industria 4.0, per analizzare e chiarire gli aspetti tecnici, e il Dott. Marcello Orsatti del servizio Fiscale, per gli aspetti fiscali.

Le aziende interessate a richiedere un appuntamento possono prenotarsi on line al seguente link; l'ing. Franco Campagna (e-mail: innovazione@confindustria.ud.it - Tel. 0432-276202) resta a disposizione per ogni ulteriore informazione. Alle Aziende partecipanti verrà richiesto di anticipare via e-mail i quesiti e tutta la documentazione utile per analizzare lo specifico investimento e/o macchinario.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

11/07/2019 - Adesione Regionale alla Proclamazione di Sciopero Nazionale dei Trasporti del 24 luglio 2019 - prima azione

Si rende noto quanto pervenuto dalla segreteria provinciale della FILT-CGIL in merito alla dichiarazione di sciopero nazionale indetta per il giorno 24 luglio 2019 dalle sigle nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

09/07/2019 - INPS: Gestione separata INPS – Comunicazione di debito anno di competenza 2018 e precedenti

Con messaggio n. 2528 del 4 luglio 2019, l'INPS ha comunicato di aver terminato le operazioni di elaborazione ed invio delle situazioni debitorie delle aziende committenti, sia pubbliche che private, che hanno denunciato tramite il flusso UNIEMENS il pagamento di compensi a soggetti iscritti alla gestione separata per il periodo di competenza 2018 o anni precedenti per i quali non siano decorsi i termini prescrizionali.

Nel messaggio, l'INPS precisa che la comunicazione - composta da testo fisso, prospetti relativi alla situazione debitoria (contributi e sanzioni) e le istruzioni di pagamento (utili per la compilazione della delega di pagamento F24) – è presente sul Cassetto previdenziale per i committenti della Gestione separata.

La stessa è inviata all'azienda committente in formato PDF allegata al messaggio inviato all'indirizzo PEC conosciuto dall'Istituto. La comunicazione ha valore di atto interruttivo della prescrizione.

La situazione debitoria è evidenziata all'interno del "Cassetto previdenziale per i committenti della Gestione separata" > "Comunicazioni".

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

FISCO

11/07/2019 - Le novità fiscali del decreto Crescita commentate da Confindustria

Si allega una nota di Confindustria a commento delle numerose novità fiscali contenute nel decreto Crescita convertito in legge.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

TRASPORTI

08/07/2019 - Nuovo Codice della Strada – Circolazione di residenti in Italia con veicoli immatricolati all'estero – Circ. Ministero dell'interno del 4 giugno 2019

La legge n. 132/18 ha introdotto delle modifiche al nuovo Codice della Strada per quanto riguarda la circolazione di residenti in Italia con veicoli immatricolati all'estero, di cui all'art. 93 del nuovo Codice della Strada (si vedano anche le news del 10 dicembre 2018, 28 gennaio e 18 febbraio 2019).

Il Ministero dell'interno, dopo quella del 10 gennaio 2019, ritorna sulla tematica per fornire alcune precisazioni riguardo la residenza normale e la residenza anagrafica (circolare del 4 giugno 2019).

Viene precisato che ai fini dell'applicazione dell'art. 93 del nuovo Codice della Strada, la residenza normale (che può essere acquisita decorsi i 185 giorni di permanenza in Italia – dimora abituale per interessi personali e professionali) non può ritenersi equiparata alla residenza anagrafica risultante dall'iscrizione ai registri di un comune. Pertanto, il titolare di residenza normale in Italia può condurre il veicolo immatricolato all'estero del quale dispone a qualunque titolo, salvo che non acquisisca la residenza anagrafica.

Quindi, il presupposto per l'applicazione del divieto assoluto di conduzione in Italia di veicoli immatricolati all'estero è la residenza anagrafica del conducente, quale risulta dai documenti di identità. Si applica sempre a chi risiede in Italia per più di 60 giorni. Per i cittadini europei non si fa riferimento alla residenza normale. Le disposizioni dell'art. 93 (commi 1-bis, 1-ter e 1-quater) non possono trovare applicazione nei confronti delle persone aventi residenza all'estero che lavorano o collaborano in modo stagionale con imprese aventi sede nel territorio dello Stato e che hanno residenza temporanea ovvero normale in Italia. Restano esclusi da tale valutazione coloro che acquisiscano la residenza anagrafica in Italia.

Si ricorda che le nuove disposizioni normative sulla circolazione in Italia di veicoli con targa estera (art. 93 del Codice della Strada), prevedono quanto segue:

- è vietato a chi ha la residenza anagrafica in Italia da più di 60 giorni di circolare con veicoli immatricolati all'estero, salvo che per particolari forme opportunamente documentate di leasing, comodato o noleggio; la sanzione va da euro 712 ad euro 2.848, fermo amministrativo del veicolo e sua confisca se entro 180 giorni non è immatricolato in Italia o condotto al confine con foglio di via (previa consegna delle targhe estere), anche mediante trasporto su altro veicolo;

- la mancanza del documento con data certa a dimostrazione del leasing/comodato/noleggio viene sanzionata da euro 250 ad euro 1.000, con obbligo di esibizione dello stesso entro 30 giorni e fermo amministrativo del veicolo nel frattempo;

- scaduto il termine di un anno entro cui il veicolo immatricolato all'estero può circolare in Italia (di cui alla previgente disposizione prevista dal CdS, per i veicoli che abbiano adempiuto alle formalità doganali), viene previsto che l'intestatario possa chiedere all'Ufficio Motorizzazione un foglio di via per lasciare il territorio nazionale (consegnando targhe e carta di circolazione); la circolazione oltre il periodo di un anno comporta un aumento della sanzione già indicata nel Codice della Strada prima di questa modifica (che è diventata da euro 712 ad euro 2.848), il veicolo viene sottoposto a fermo amministrativo e se entro 180 giorni non si provvede all'immatricolazione o a lasciare il territorio nazionale con il foglio di via di cui sopra, lo stesso veicolo viene confiscato;

- nel caso di veicoli immatricolati all'estero e circolanti in Italia, l'obbligato in solido è la persona residente in Italia che ha, a qualunque titolo, la disponibilità del veicolo. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

08/07/2019 - Autotrasporto merci internazionale – Austria – Prossime ulteriori limitazioni transito mezzi pesanti in Tirolo

Il Land Tirolo è intenzionato ad introdurre ulteriori limitazioni al transito dei mezzi pesanti/merceologie lungo le autostrade A/12 ed A/13 per favorire/obbligare il loro trasporto a mezzo della ferrovia, provvedimenti che dovrebbe entrare in vigore (salvo variazioni legati ad eventuali procedure d'infrazione che potrebbero essere aperte dalla Commissione UE per violazione al principio di libero transito delle merci) a partire dal 1° agosto 2019.

Divieto in funzione della categoria Euro dell'autocarro (futura).

Estensione del divieto sulla A/12 anche agli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 4 dal 1° agosto 2019, Euro 5/EEV dal 1° gennaio 2021.

Situazione attuale.

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2/3: riguarda il tratto Kufstein-Zirl A/12 per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. e per gli autocarri isolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., con motore Euro 0/1/2/3. Per gli autotreni/autoarticolati ed autocarri di isolati, con la massa sopra indicata, l'estensione del divieto anche agli Euro 3 è in vigore dal 31 dicembre 2017.

Per gli autocarri (complessi o isolati) non vietati dalla circolazione, il grado di inquinamento del loro motore deve essere certificata dal 1° maggio 2017 tramite l'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Da tali divieti sono esentati gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e Wörgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurghi, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali.

Sono esentati (fino al 31 dicembre 2019) dal divieto gli autocarri Euro 3 isolati che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli autocarri Euro 3 che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo.

Divieto settoriale (situazione futura)

Dal 1° agosto 2019 estensione del divieto al transito di legno, prodotti in legno, sughero ed intrecciati (senza mobili). Dalla stessa data, abrogazione dell'esenzione dal divieto settoriale per gli autocarri Euro 6; esenzione dal divieto settoriale per gli autocarri che viaggiano per carichi o scarichi nella Kernzone solo agli Euro 5/EEV/6 dal 1° agosto 2019 e solo agli Euro 6 dal 1° gennaio 2023.

Situazione attuale.

Divieto settoriale lungo la A/12 tratto Kufstein/Langkampfen-Innsbruck/Ampass (in vigore dal 1° novembre 2016): riguarda il trasporto su strada di rifiuti, pietre, terre, materiale di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, veicoli e rimorchi, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone").

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") nei distretti di Kitzbühel, Landeck, Lienz (Ost Tirol), Reutte e Zell am See in Austria; Bad Tölz-Wolfrathausen, Garmisch-Partenkirchen, Miesbach, Rosenheim e Traunstein in Germania; Val Pusteria, Alta Valle Isarco e Bassa Valle Isarco in Sudtirolo (Provincia di Bolzano).

Sono esclusi dal divieto in oggetto i veicoli in direzione ovest che hanno trasbordato le merci dalla ferrovia allo scalo di Hall in Tirol e i veicoli in direzione est che devono andare a trasbordare su ferrovia le merci di cui sopra allo scalo di Wörgl, con apposita documentazione a bordo.

Sono esentati dal divieto settoriale i veicoli Euro 6 muniti di Abgasplakette sul parabrezza, (obbligatoria dal 1° maggio 2017 ai sensi della normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Divieto di transito notturno (futuro)

Dal 1° gennaio 2021 abolizione dell'esenzione per gli autocarri Euro 6.

Situazione attuale

Divieto di transito notturno: riguarda il tratto Kufstein (km 0 confine tedesco)-Zirl della A/12 per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. (compresi gli Euro 4/5/EEV; per gli autocarri Euro 6 deroga fino al 31 dicembre 2020: dal 1° maggio 2017 gli autocarri Euro 6, per circolare in deroga al divieto notturno, devono essere muniti della Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo.

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno sulla A/12 vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

Trasporto prodotti alimentari leggermente deperibili.

Dal 1° agosto 2019 ammessi solo gli Euro 5/EEV, gli Euro 6 dal 1° gennaio 2021 se in transito, dal 1° gennaio 2023 se per carichi o scarichi nella Kernzone.

Divieto rifornimento viabilità ordinaria.

Per evitare questo fenomeno, divieto di uscite dalle A/12 e A/13 ai mezzi pesanti per evitare il fenomeno dei rifornimenti su viabilità ordinaria.

Quanto sopra deve essere oggetto di apposito regolamento del Land Tirolo, da pubblicarsi sulla locale G.U. (Bundesgesetzblatt), salvo azioni UE che ne dovessero determinare proroghe all'entrata in vigore/modifiche/loro non validità. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

08/07/2019 - Autotrasporto merci – Riduzione compensata pedaggi autostradali 2018 – Presentazione domande con pubblicazione in G.U. della Delibera Comitato Centrale Albo n. 4/19

Con la pubblicazione sulla G.U. n. 152 del 26 maggio 2018 della Delibera Comitato Centrale Albo n. 4/19, è possibile dare avvio alla procedura di presentazione della riduzione compensata dei pedaggi autostradali 2018 a riscossione differita (periodo 1° gennaio-31 dicembre 2018), da parte delle imprese di autotrasporto merci (conto terzi e conto proprio), con veicoli Euro 3 e superiori e/o alimentazione elettrica o alternativa, appartenenti alle classi B 3, 4 e 5 (furgoni, autocarri, autotreni e autoarticolati) e con un minimo di fatturato annuo in pedaggi di euro 200.000.

La riduzione non potrà essere superiore al 13% del fatturato annuo; fermo restando questo limite, un'ulteriore riduzione compensata riguarda il volume di fatturato annuale in pedaggi, qualora effettuati nelle ore notturne per almeno il 10% del valore annuo, con ingresso in autostrada dopo le ore 22 ed entro le ore 2, ovvero uscita prima delle ore 6.

Le riduzioni compensate sono concesse esclusivamente per i pedaggi a riscossione differita mediante fatturazione e secondo gli scaglioni riportati in allegato.

L'ulteriore riduzione per pedaggi notturni è pari al 10%, fermo restando il limite massimo del 13% di riduzione compensata totale.

La presentazione domande deve avvenire con l'apposito applicativo presente sul Portale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori, <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-pedaggi> in due fasi: fase 1- prenotazione delle domande, dalle ore 9 del 2 luglio 2019 alle ore 14 del 17 luglio 2019, presentazione della domanda per l'inserimento dei dati identificativi del soggetto richiedente e dei codici ad esso imputabili (codice cliente Telepass), secondo quanto loro rilasciato dalle società di gestione dei pedaggi; fase 2-inserimento della domanda, dalle ore 9 del 22 agosto 2019 alle ore 14 del 24 settembre 2019, presentazione della domanda finalizzata all'abbinamento dei codici cliente con i codici supporto di rilevazione dei transiti con i veicoli interessati.

Per le imprese aderenti a consorzi che si occupano di tali pratiche, saranno questi ultimi a dare atto a tutti gli adempimenti necessari. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

11/07/2019 - Eventi a Eataly Usa per il comparto arredo - ottobre 2019

La Camera di Commercio di Pordenone-Udine informa che PromoTurismoFVG, in collaborazione con le Camere di Commercio regionali, intende realizzare dall'1 al 31 Ottobre 2019 delle azioni promozionali negli store Eataly di Los Angeles, Chicago, New York Flatiron, al fine di promuovere la produzione vitivinicola e agroalimentare regionale.

Nell'ambito del mese di promozione del territorio e del progetto di valorizzazione dei siti Unesco "Mirabilia", la Camera di Pordenone - Udine intende valorizzare la presenza di prodotti regionali afferenti al sistema Casa, intendendovi sia i manufatti del comparto arredo sia quelli di eccellenza che completano l'arredamento interno degli spazi, sia "contract" sia "residential".

Alle imprese si propone di essere protagoniste di "happening" che verranno calendarizzati nella settimana dal 7 all'11 ottobre negli store Eataly delle 3 città, secondo le modalità descritte al link <http://www.ud.camcom.it/P42A4346C68S63/EATALY-IS-ITALY.htm>

Con scadenza per le adesioni fissata al 19 luglio, si informano le aziende che possono accedere al voucher previsto per le attività di internazionalizzazione secondo quanto riportato alla relativa pagina informativa <http://www.ud.camcom.it/P42A4217C140S3707/Voucher-per-iniziativa-di-internazionalizzazione-bando-2019.htm>

L'ufficio internazionalizzazione di Confindustria Udine è a disposizione delle aziende associate per ulteriori informazioni e nell'assistenza per la redazione della domanda di contributo (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

10/07/2019 - Newsletter Confindustria Serbia

Si pubblica la newsletter settimanale di Confindustria Serbia. L'ufficio internazionalizzazione rimane a completa disposizione delle aziende interessate al Paese (Alessandro Tonetti, tel. 0432- 276246, mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

09/07/2019 - Messico – Nuovi requisiti per l'importazione di prodotti elettrici ed elettronici

Le autorità messicane hanno introdotto nuovi aggiornamenti in merito ai requisiti di conformità che i prodotti commercializzati nel mercato messicano devono rispettare.

A partire dal 3 giugno 2019, infatti, tutti i prodotti elettrici ed elettronici devono essere conformi ai requisiti delle Normas Oficiales Mexicanas (NOM) e ai principali requisiti di efficienza energetica per poter essere sdoganati e commercializzati nel mercato messicano. A partire da tale data, produttori, distributori ed esportatori che intendono esportare in Messico devono considerare i nuovi cambiamenti introdotti.

Si riportano i tre principali:

- tutte le categorie di prodotti elettrici ed elettronici sono ora regolate ed è obbligatorio dare dimostrazione di conformità ai requisiti tecnici applicabili. Le possibilità di esenzione previste dalla Clausola 10 degli Accordi NOM sono state eliminate;
- tutti i certificati emessi prima del 3 giugno 2019 dovranno essere riemessi e riportare il codice tariffario doganale di 8 cifre necessario affinché le merci siano accettate in dogana;
- i pezzi, le parti o i componenti del prodotto finito sono ora coperti dal certificato NOM rilasciato allo stesso prodotto finito, anche se esportati e pervenuti in dogana separatamente.

Le autorità messicane hanno concesso agli operatori un periodo di adeguamento di 90 giorni per tutti quei prodotti che hanno un processo di certificazione NOM in corso, al fine di poter ottenere l'autorizzazione e l'importazione nel paese di tali prodotti non ancora certificati. Questa operazione è possibile solo se l'organismo responsabile della valutazione della conformità dei prodotti esportati (laboratorio e/o organismo di certificazione, come Intertek di Campoformido) abbia registrato l'ammissione formale nel sistema doganale messicano entro il 30 giugno 2019.

In allegato è riportata la scheda esplicativa predisposta dall'ufficio Ice Messico.

Per ulteriori approfondimenti, è possibile contattare direttamente l'ufficio Ice:

Alvaro Gómez

Trade Analyst ICE Mexico

Tel. (+ 52 55) 5281.3928 – 52813950 – 5281.3957 - 5280.8425 ext. 5973 - (+39) 06 5992 5973

1. gomez@ice.it; e-mail: messico@ice.it (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

08/07/2019 - Ucraina – Proroga misure restrittive nei confronti della Crimea – Decisione n. 1018/19

Nell'ambito della crisi Russia-Ucraina per l'avvenuta annessione da parte della prima della Crimea, il Consiglio UE, con decisione n. 1018/19 del 20 giugno 2019 (pubblicata sulla G.U.C.E. n. L 165 del 21 giugno 2019), ha disposto l'ulteriore estensione al 23 giugno 2020 delle sanzioni economiche nei confronti dell'autoproclamata Repubblica di Crimea e Sebastopoli, originariamente varate nel luglio 2014 (in scadenza il 23 giugno 2019).

Nel dettaglio tali misure comportano il divieto di importazione nell'Unione europea di merci originarie della Crimea e da Sebastopoli, il divieto di fornire, direttamente o indirettamente, finanziamenti o assistenza finanziaria, nonché assicurazioni e riassicurazioni, relativi all'importazione di prodotti provenienti dalle medesime regioni.

È inoltre proibito l'export verso la Crimea e Sebastopoli di tutta una serie di prodotti ben individuati (adatti anche, ma non solo, all'uso nei settori trasporti e telecomunicazioni, energia e sfruttamento del petrolio, gas e risorse minerarie), così come la fornitura di assistenza tecnica, finanziaria, costruzione e servizi di ingegneria per infrastrutture negli stessi settori (regolamenti (UE) n. 692/14 e n. 1351/14 allegato 2).

E' infine vietato prestare servizi turistici che comprendano scali marittimi nei porti ubicati nella penisola di Crimea.

In allegato è riportata una scheda riepilogativa di tutte le restrizioni commerciali aggiornata a giugno 2019. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

08/07/2019 - Normativa doganale – Azione antidumping dell'Indonesia per import di evaporatori dall'UE

L'Ufficio antidumping del Ministero dello Sviluppo Economico (DG per la politica commerciale internazionale – Divisione III) ha informato la Confindustria nazionale dell'avvio da parte delle autorità indonesiane di un'indagine di salvaguardia sull'import erga omnes di alcuni tipi di evaporatori per refrigerazione, al fine di consentire la partecipazione agli esportatori nazionali interessati. In allegato la documentazione di riferimento. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

08/07/2019 - Normativa doganale – Prossimi accordi di libero scambio tra UE e Mercosur e Vietnam – Aggiornamenti

La politica commerciale dell'UE ha conseguito due risultati molto importanti negli ultimi giorni, con il raggiungimento, il 28 giugno 2019, dell'accordo politico in merito all'intesa commerciale con il Mercosur e con la firma, il 30 giugno 2019, dell'accordo di libero scambio e di quello per la protezione degli investimenti con il Vietnam.

I negoziati con il Mercosur, avviati nel 2000, sono stati oggetto di 39 round negoziali, alternando fasi di accelerazione e di stallo.

In merito ai contenuti dell'intesa, il Mercosur liberalizzerà il 91% del commercio, con periodi transitori massimi di 10 anni previsti per il 72% degli scambi.

Il settore dell'*automotive* sarà pienamente liberalizzato così come quello dei macchinari, e il chimico e farmaceutico. Per il tessile e le calzature in pelle l'apertura del mercato è prevista con poche eccezioni.

Per quanto riguarda il settore dell'agroalimentare, tra i prodotti interamente liberalizzati vi sono l'olio di oliva, il malto; il vino e gli alcolici, frutta fresca (Kiwi, mele, pere, prugne), pomodoro in scatola, cioccolato, conserve di pesche.

Un sistema di quote per le importazioni dall'UE è previsto per i formaggi (30.000 tonnellate), latte in polvere (10.000 tonnellate) e preparati per neonati (5.000 tonnellate).

Dal canto suo, l'UE liberalizzerà il 92% del commercio, del quale il 66% era già *duty free*.

Per alcuni settori considerati "sensibili" verrà applicato il sistema delle quote. Tra cui:

99.000 tonnellate per la carne bovina, suddivisa tra il 55% fresca e il 45% congelata;
180.000 tonnellate per il pollame, divisa tra il 50% con ossa e il 50% disossata;
450.000 tonnellate per l'etanolo ad uso chimico e 200.000 tonnellate per quello destinato ad altro utilizzo,
60.000 tonnellate per il riso;
45.000 tonnellate per il miele.

L'intesa prevede inoltre ampia apertura dei rispettivi mercati degli appalti pubblici e dei servizi e da parte del Mercosur, la tutela di 357 indicazioni geografiche alimentari (tra il prosciutto di Parma).

L'iter per l'entrata in vigore dell'Accordo prevede ora la revisione legale dei testi, la loro traduzione nelle lingue ufficiali dell'UE e l'approvazione da parte degli Stati Membri e del Parlamento europeo.

Per quanto riguarda l'Accordo siglato con il Vietnam, si tratta di un'intesa di competenza esclusiva dell'UE che sarà sottoposta solo all'approvazione del Parlamento europeo, a seguito della quale potrà entrare in vigore in via definitiva. Dall'accordo è stata infatti scorporata la parte sulla protezione degli investimenti che sarà oggetto di ratifica anche da parte dei parlamenti nazionali.

I principali contenuti dell'Accordo UE-Vietnam riguardano:

Accesso al mercato. E' prevista la liberalizzazione da ambo le parti del 99% delle linee tariffarie.

Interessi industriali difensivi. Nel tessile la UE abatterà gradualmente i dazi in *staging* da 5 a 7 anni per le voci più sensibili, di 3 anni per quelle meno sensibili, dall'entrata in vigore per gli altri. Per le calzature in pelle, la liberalizzazione avverrà in 7 anni, per le scarpe in 5 per gli stivali in 3 anni. Piena e immediata liberalizzazione per calzature in plastica e/o il tessile per lo sport.

Per quanto riguarda l'agroalimentare, il riso è tra le questioni più controverse e concerne la concessione da parte UE di un contingente a dazio zero per 80.000 tonnellate di prodotto, in merito alla quale l'Italia ha espresso una "riserva politica d'esame" chiedendo una clausola di salvaguardia (ripristino dei dazi in casi in incremento anomalo dell'import di riso).

Oltre che per il riso, sono previsti quote anche per altri prodotti agricoli sensibili tra cui lo zucchero (20.000 tonnellate) e il tonno in scatola (11.500 tonnellate e piena liberalizzazione dopo 7 anni per i *loin* utilizzati anche dall'industria europea dell'inscatolamento).

Per i prodotti della carne è prevista una piena liberalizzazione con periodi transitori.

Barriere non tariffarie. Il Vietnam si impegna ad aderire agli standard internazionali tecnici, sulle licenze e le procedure doganali.

Accesso al mercato dei servizi. I miglioramenti hanno riguardato soprattutto le TLC e i servizi finanziari, mentre non vi sono stati progressi sostanziali nei servizi bancari. Buoni i risultati raggiunti per i servizi marittimi, servizi di distribuzione e servizi postali.

Appalti Pubblici. Ampia copertura a livello centrale in tutti i settori più attrattivi (es. trasporti e infrastrutture. A livello sub-centrale sono inserite le due grandi municipalità (Hanoi e Ho Chi Minh City) che rappresentano il 50% degli appalti locali e che, in prospettiva, cresceranno ulteriormente.

Indicazioni Geografiche. Piena protezione per tutte le 169 IIGG inserite nella lista UE (38 italiane), con 5 eccezioni (Champagne, Parmigiano Reggiano - per il quale si prevede la coesistenza con il termine generico in traduzione "*parmesan*" - e 4 formaggi (Feta, Asiago, Fontina e Gorgonzola) per i quali è prevista la coesistenza con gli usi antecedenti con divieto di evocazione e obbligo di origine.

Regole di Origine. Importante l'ottenimento del principio della doppia trasformazione, invocato dal nostro settore tessile. (AF)

08/07/2019 - Fiere – Printech 2019 – Giacarta 20-23 novembre 2019

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla Printech Indonesia 2019, rassegna internazionale dedicata alle macchine per l'industria della carta e del cartone in calendario a Giacarta dal 20 al 23 novembre 2019.

L'Indonesia è il secondo mercato dell'Asia orientale per il comparto industriale del package printing, del converting e del labelling, con buone prospettive di crescita per i prossimi anni.

I termini della partecipazione italiana sono riportati in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

INTERNAZIONALIZZAZIONE

12/07/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 12 luglio 2019 - Il voto su VDL, l'Irlanda e il Mercosur e la digital tax francese

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/07/2019 - Eventi a Eataly Usa per il comparto arredo - ottobre 2019

La Camera di Commercio di Pordenone-Udine informa che PromoTurismoFVG, in collaborazione con le Camere di Commercio regionali, intende realizzare dall'1 al 31 Ottobre 2019 delle azioni promozionali negli store Eataly di Los Angeles, Chicago, New York Flatiron, al fine di promuovere la produzione vitivinicola e agroalimentare regionale.

Nell'ambito del mese di promozione del territorio e del progetto di valorizzazione dei siti Unesco "Mirabilia", la Camera di Pordenone - Udine intende valorizzare la presenza di prodotti regionali afferenti al sistema Casa, intendendovi sia i manufatti del comparto arredo sia quelli di eccellenza che completano l'arredamento interno degli spazi, sia "contract" sia "residential". Alle imprese si propone di essere protagoniste di "happening" che verranno calendarizzati nella settimana dal 7 all'11 ottobre negli store Eataly delle 3 città, secondo le modalità descritte al link <http://www.ud.camcom.it/P42A4346C68S63/EATALY-IS-ITALY.htm>

Con scadenza per le adesioni fissata al 19 luglio, si informano le aziende che possono accedere al voucher previsto per le attività di internazionalizzazione secondo quanto riportato alla relativa pagina informativa <http://www.ud.camcom.it/P42A4217C140S3707/Voucher-per-iniziative-di-internazionalizzazione-bando-2019.htm>

L'ufficio internazionalizzazione di Confindustria Udine è a disposizione delle aziende associate per ulteriori informazioni e nell'assistenza per la redazione della domanda di contributo (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

11/07/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 11 luglio 2019 - Le previsioni economiche, le nuove commissioni al PE e il voto su Ursula von der Leyen

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

10/07/2019 - Newsletter Confindustria Serbia

Si pubblica la newsletter settimanale di Confindustria Serbia. L'ufficio internazionalizzazione rimane a completa disposizione delle aziende interessate al Paese (Alessandro Tonetti, tel. 0432- 276246, mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

RICERCA E INNOVAZIONE

12/07/2019 - Diagnosi della Proprietà Industriale a cura dell'Ufficio Valorizzazione e Protezione della Proprietà Industriale dell'Università di Udine

L'Ufficio Valorizzazione e Protezione della Proprietà Industriale dell'Università degli Studi di Udine in coordinamento con il Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per la lotta alla contraffazione - Ufficio Italiano Brevetti e Marchi sta promuovendo un servizio sperimentale gratuito a favore delle PMI finalizzato ad effettuare una diagnosi del portafoglio titoli di proprietà industriale ed a fornire suggerimenti per la loro valorizzazione.

A tali fini Vi chiediamo, se interessati ad usufruire di questa opportunità, di compilare i campi nel template che trovate al link sotto riportato, citando l'organizzazione di appartenenza e i vostri contatti specifici. Verrete ricontattati e vi verrà fornito il materiale e l'assistenza necessaria. In seguito a questa prima attività potremmo discutere i risultati che emergono da questa analisi, suggerire scenari da seguire per la tutela, gestione e valorizzazione dei titoli di proprietà industriale.

Garantiamo che le informazioni raccolte mediante la compilazione del questionario e durante l'eventuale incontro saranno trattate solo a livello aggregato e nel pieno rispetto della vigente normativa.

In allegato si anticipa il questionario di Diagnosi della Proprietà Industriale predisposto dal MISE.

Il servizio è gratuito.

La richiesta di partecipazione può essere fatta direttamente compilando il form al link: <https://forms.gle/WWVVV4dfDspsrfwZ6> (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

18/07/2019 - Nuove tecnologie robotiche in ambito sanitario Presentazione del progetto DIH HERO – Videoconferenza a Palazzo Torriani

Si comunica alle aziende interessate che l'Istituto Italiano di Tecnologia (IIT) e Digital Innovation Hub Liguria presenteranno, il giorno **18 luglio alle ore 15.00** il Pan European - Digital Innovation Hub for Robotics in Healthcare (DIH HERO): l'evento è destinato a tutti gli operatori attivi nel settore della sanità, con particolare attenzione alle Piccole Medie Imprese, e **sarà visibile in videoconferenza presso la sede di Palazzo Torriani in Largo Carlo Melzi n. 2 a Udine**.

Il progetto DIH HERO, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma Quadro Horizon 2020, promuove la diffusione e l'adozione delle tecnologie robotiche di nuova generazione sul mercato europeo. L'Università di Twente (Paesi Bassi) è il coordinatore del progetto che vede la partecipazione di 17 partner di ricerca provenienti da 11 paesi europei e che coinvolge oltre 200 partner associati internazionali. Il progetto ha come obiettivo quello di **accelerare sensibilmente l'adozione europea di nuove tecnologie robotiche in ambito sanitario**, per sostenere la ricerca e lo sviluppo delle aziende che operano nel settore e per migliorare la qualità della vita degli utilizzatori finali (pazienti, personale medico e sanitario).

L'Istituto Italiano di Tecnologia (IIT) guida le attività che definiranno l'assetto e la sostenibilità economica della piattaforma DIH HERO, dopo una fase di sperimentazione di 4 anni, insieme ai suoi partner Design Group Italia e Officine Innovazione Milano (Deloitte Italia). La piattaforma agevolerà la promozione delle tecnologie robotiche sanitarie nel mercato europeo a vantaggio soprattutto delle piccole e medio imprese che vogliono innovare prodotti e servizi.

All'interno del progetto sono previsti molteplici strumenti a vantaggio delle imprese: voucher di viaggio per incontrare partner industriali di altri paesi europei, bandi per finanziare progetti di sviluppo di nuovi prodotti e servizi (fondi di prototipazione prodotto), fiere ed eventi dedicati per incontrare gli attori di mercato dell'healthcare europeo e per trovare partner commerciali (incontri B2B).

Le aziende interessate a partecipare alla videoconferenza sono invitate ad iscriversi on-line al link <http://www.confindustria.ud.it/convegni/>.

11/07/2019 - CES2020 – “Made in Italy – The Art of Technology” - E' online la call dedicata a startup e PMI particolarmente innovative che vogliano presentare i loro prodotti/servizi al CES 2020

Si segnala alle aziende ed alle startup associate a Confindustria Udine che riparte “Made in Italy, the art of Technology”, la missione italiana che accompagna startup e imprese PMI particolarmente innovative per presentarsi al CES, la più importante fiera di tecnologie ed elettronica di consumo, in programma a Las Vegas dal 7 al 10 gennaio 2020.

La missione “Made in Italy – The Art of Technology” nasce nel 2017 per iniziativa dei fondatori di TILT, Teorema Engineering e Area Science Park ed è organizzata in collaborazione con ITA, e-Novia, Cariplo Factory e B Heroes.

Alla missione possono candidarsi le imprese innovative :

- in fase di pre lancio – ovvero sono sul punto di lanciare un nuovo prodotto;
- già avviate – ovvero con lancio di nuovi prodotti nel mercato USA e/o imprese innovative con uno o più prodotti già

presenti su mercati non USA, che generano già un fatturato e che hanno già raccolto, o sono in fase di ricerca di, finanziamenti da investitori.

TILT si riserva di valutare anche aziende che, pur non essendo startup innovative o PMI innovative dimostrano di essere aziende a forte contenuto innovativo. Saranno privilegiate le imprese che hanno sviluppato prodotti e/o servizi con applicazioni in uno dei seguenti settori: Mobility, Smart Transportation, Automotive, Industry 4.0, BioTech, MedTech, FashionTech, AgroTech, FoodTech.

Sarà possibile candidarsi entro e non oltre le ore 17.00 del mercoledì 31 luglio 2019. Al presente link si può accedere ad ulteriori informazioni nonché al relativo bando di partecipazione con le indicazioni per procedere alla candidatura.

La Linea Ricerca e Innovazione, Industria 4.0, è a disposizione per eventuali approfondimenti:
 innovazione@confindustria.ud.it – tel. 0432 276202/228.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

AMBIENTE

11/07/2019 - Albo gestori ambientali: delibere n. 3 e n.4 2019 su RT e Circolare sui CER 20

Il Comitato Nazionale dell'Albo Gestori Ambientali ha pubblicato le Delibere n. 3 e n. 4 del 25 giugno 2019, con le quali apporta modifiche alle modalità di svolgimento delle verifiche per i responsabili tecnici.

Più in dettaglio, la **delibera n.3** provvede a modificare e integrare la Delibera n. 6 del 2017 prevedendo la possibilità, per il RT in possesso dell'idoneità (quindi che ha superato la verifica iniziale, che consiste nel superamento del modulo obbligatorio per tutte le categorie e un modulo specialistico) di sostenere la verifica per l'abilitazione a ulteriori moduli specialistici (per un massimo di 3 nella stessa sessione), senza dover ripetere il modulo generale e con una validità pari a 5 anni a decorrere dal superamento di tali nuovi moduli. Inoltre, in caso di esito negativo, non sarà più necessario dover attendere almeno sessanta giorni prima di procedere con un nuovo tentativo. La delibera precisa tuttavia che, in caso di mancato superamento, in fase di rinnovo, del modulo generale, obbligatorio per tutte le categorie, il RT perde il requisito dell'idoneità anche nel caso in cui siano ancora in corso di validità quinquennale uno o più moduli specialistici.

La **delibera n. 4** interviene invece abrogando le deliberazioni n. 7 e n.10 del 2017, dettando nuove disposizioni per quel che attiene:

- sedi e date delle verifiche (art. 1);
- domanda di iscrizione alle verifiche, modalità di invio e ammissibilità (art. 2);
- commissione di esame (art. 3);
- svolgimento delle verifiche e attribuzione punteggi (art. 4);
- diario delle verifiche (art. 5);
- candidati idonei (art. 6);

dando la possibilità anche a chi ha conseguito l'idoneità iniziale prima dell'entrata in vigore della presente delibera di iscriversi alle verifiche per ulteriori moduli specialistici mancanti senza dover nuovamente sostenere il modulo obbligatorio.

Infine, il Comitato Nazionale, facendo seguito alla Circolare n. 691 del 2013, ha ritenuto opportuno, sulla base delle numerose richieste arrivate alle Sezioni Regionali dalle imprese, di ampliare il novero delle attività per le quali si richiede l'iscrizione, in categoria 2bis, del CER 20.03.07 (rifiuti ingombranti). Infatti, secondo la **Circolare n. 6 del 10 luglio 2019**, sarà possibile iscrivere le imprese non solo per i rifiuti provenienti "da attività del cantiere edile connessa all'attività di costruzione e demolizione", ma anche per rifiuti ingombranti provenienti "da attività di vendita, produzione e montaggio di mobili da cucina, di arredamento in genere e complementi di arredo e simili".

I testi delle due delibere (la cui entrata in vigore è fissata al 19 luglio) e della Circolare sono allegati.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

11/07/2019 - End of waste: pubblicato in GU DM "Pannolini"

E' stato pubblicato nella serie generale della Gazzetta Ufficiale n. 158 dell'8 luglio il DM n. 62 del 15 maggio 2019, il regolamento che stabilisce i criteri specifici nel rispetto dei quali le plastiche eterogenee a base di poliolefine, il SAP e la cellulosa derivanti dal recupero di rifiuti di prodotti assorbenti per la persona (PAP), cessano di essere qualificati come rifiuto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 184-ter del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

Di seguito i punti principali contenuti nel Decreto:

- i materiali derivanti dal recupero dei prodotti assorbenti per la persona (PAP) cessano di essere qualificati come rifiuto e sono qualificati come plastiche eterogenee a base di poliolefine, SAP ovvero cellulosa, ad alto o a basso contenuto di SAP, se risultano conformi ai requisiti tecnici generali di cui all'allegato 1 e ai rispettivi requisiti tecnici specifici di cui agli allegati 2, 3 e 4 del regolamento, il cui rispetto è attestato dal produttore tramite dichiarazione

- sostitutiva di atto di notorietà;
- le plastiche eterogenee a base di poliolefine, il SAP e la cellulosa ad alto o a basso contenuto di SAP, sono utilizzabili esclusivamente per i rispettivi scopi specifici elencati nell'allegato 5 del regolamento per ciascun materiale;
 - per consentire la verifica del rispetto dei criteri tecnici, il produttore deve conservare, per cinque anni, un campione di materiale riciclato prelevato da ciascun lotto. Sono esentate dalla conservazione dei campioni le imprese registrate ai sensi del regolamento EMAS o in possesso della certificazione ambientale UNI EN ISO 14001;
 - per quel che riguarda il regime transitorio, il produttore, entro 120 giorni dal 23 luglio (ovvero la data di entrata in vigore dello stesso), presenta all'autorità competente un aggiornamento della comunicazione effettuata ai sensi dell'articolo 216 o un'istanza di aggiornamento dell'autorizzazione ai sensi del Capo IV, del Titolo I, della Parte IV ovvero ai sensi del Titolo III-bis del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.
- Il provvedimento è consultabile sul sito della Gazzetta Ufficiale, al seguente link:
https://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2019-07-08&atto.codiceRedazionale=19G00071&elenco30giorni=false

.....

SICUREZZA

08/07/2019 - Formazione Generale Lavoratori Sicurezza - 4 ore

Il corso base per lavoratori e nuovi assunti, in materia di salute e sicurezza in base all'Accordo S/R del 21/12/2011 è in programma mercoledì 17 luglio dalle 9.00 alle 13.00 presso Confindustria Udine.

Il corso, gratuito per le aziende associate, prevede l'iscrizione obbligatoria come da Locandina allegata.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it
-

EDILIZIA E ANCE

12/07/2019 - Ccnl edilizia - Accordo 18 luglio 2018 – Nuovi minimi di paga base e di stipendio a decorrere dal 1° luglio 2019

In riferimento a quanto stabilito con l'accordo 18 luglio 2018 per il rinnovo del Ccnl edilizia, si allegano le tabelle relative ai minimi di paga base oraria per gli operai e di stipendio mensile per gli impiegati da applicare dal 1° luglio 2019

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it
-

08/07/2019 - Ance Fvg Informa n. 23/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 23 del 4 luglio

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it
-