

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 2 a venerdì 7 luglio 2017

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS  
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### RELAZIONI INDUSTRIALI, LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

- INPS: cir.107 – i primi chiarimenti sulle Prestazioni Occasionalità

### FISCALE E SOCIETARIO

- Trasmissione telematica dei dati delle fatture emesse e ricevute: l'Agenzia delle Entrate fornisce ulteriori chiarimenti
- Nuovo modello Iva Tr per il rimborso/compensazione del credito Iva trimestrale
- Convegno "Il modello 770/2017 e le ultime novità fisco/lavoro", martedì 11 luglio ore 14.30
- Autotrasportatori: stabilite le deduzioni fiscali per il 2016

### CREDITO E FINANZA

- "Finanziare l'innovazione": incontri B2B gratuiti con Banca MPS e Warrant Group – Lunedì 10 luglio 2017, ore 14.30.
- "Forme di finanziamento innovativo dei crediti commerciali": primo incontro servizio credito e finanza – Giovedì 13 luglio 2017, ore 15.30

### COMPETITIVITA'

- 26° Textile Innovation Day - La sostenibilità nei settori tessile e moda - Milano, 18 luglio 2017

### TRASPORTI

- Varie – Recupero contributi SSN su premi RCA autocarri almeno Euro 2 – Nota informativa
- Autoveicoli – Recepimento nuove disposizioni UE su pesi e dimensioni – DM 6 aprile 2017
- Autotrasporto merci e viaggiatori – Rimborso accise gasolio autotrazione 2017 secondo trimestre, esclusi veicoli Euro 0/1/2 – Disponibilità software per istanza

### COMMERCIO INTERNAZIONALE

- Canada – Accordo commerciale con l'UE – Aggiornamento situazione
- Operatori del settore agroalimentare, Verona - "Mirabilia Food&Drink", 23-24 ottobre 2017
- Normativa doganale. Dazio antidumping su import in UE di determinati prodotti siderurgici dalla Bielorussia. Regolamento (UE) n. 1019/17

### RICERCA E INNOVAZIONE

- Ricerca e Sviluppo – Il MISE pubblica il Decreto ministeriale 24 maggio 2017 "Accordi per l'innovazione" riguardante grandi progetti di ricerca e sviluppo da 5 milioni a 40 milioni di euro
- Approvati i bandi "Innovazione" e "Ricerca e Sviluppo" 2017 per la concessione di contributi a fondo perduto per PMI e Grandi Imprese
- La Commissione Europea dà il via libera alla Regione FVG per l'aggiornamento dell'S3 con le nuove Traiettorie Scientifiche e Tecnologiche
- Bandi 2017 "Ricerca e Sviluppo" e "Innovazione" - Definite le risorse e le date di presentazione delle domande - Scadenza 19 ottobre 2017

### AMBIENTE

- CONAI: diminuiti i contributi per acciaio e vetro

### QUALITA'

- Convegno "Edifici NZEB – Elements for energy – efficient buildings" – Palazzo Torriani, venerdì 14 luglio 2017 ore 9.00
- Norme UNI - Elenco norme tecniche pubblicate e ritirate nel mese di Giugno 2017 e convenzione Confindustria-UNI

### FORMAZIONE

- Economica - 20 luglio 2017 - Lettura ed interpretazione del bilancio per non specialisti
- Acquisti - 19 luglio 2017 - La valutazione dei fornitori con metodologie oggettive

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761  
TELEFAX 0432-509969  
C.P. 285

N. 26

07/07/2017

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST**  
**LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it) la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

## RELAZIONI INDUSTRIALI, LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

### 07/07/2017 - INPS: cir.107 – i primi chiarimenti sulle Prestazioni Occasionali

L'INPS ha emanato la circolare n. 107 del 5 luglio 2017, con la quale fornisce i primi chiarimenti in sul Lavoro occasionale, previsto dall'articolo 54 bis della Legge 21 Giugno 2017, n. 96.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## FISCALE E SOCIETARIO

### 06/07/2017 - Trasmissione telematica dei dati delle fatture emesse e ricevute: l'Agenzia delle Entrate fornisce ulteriori chiarimenti

Si allega la risoluzione Agenzia Entrate n. 87/E del 5 luglio che contiene numerosi chiarimenti sulla compilazione della nuova comunicazione dati fatture emesse/ricevute in scadenza il 18 settembre.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### 05/07/2017 - Nuovo modello Iva Tr per il rimborso/compensazione del credito Iva trimestrale

È disponibile online, sul sito internet dell'Agenzia delle Entrate, il nuovo modello Iva Tr, che i contribuenti titolari di partita Iva possono utilizzare per la richiesta di rimborso o per l'utilizzo in compensazione del credito Iva trimestrale.

Il vecchio modello è stato, infatti, aggiornato per recepire le ultime novità introdotte dalla legge n. 96/2017, che ha previsto, per i contribuenti che intendono utilizzare in compensazione crediti per importi superiori a 5mila euro annui, l'obbligo di richiedere l'apposizione del visto di conformità o, in alternativa, la sottoscrizione da parte dell'organo di controllo sull'istanza da cui emerge il credito.

Il nuovo modello dovrà essere utilizzato a partire dalle richieste di rimborso o di utilizzo in compensazione del credito Iva relativo al secondo trimestre dell'anno d'imposta 2017 e dovrà essere presentato entro l'ultimo giorno del mese successivo al trimestre di riferimento.

Assieme al modello, il provvedimento dell'Agenzia di oggi approva le relative istruzioni e le specifiche tecniche per la trasmissione telematica dei dati, che può avvenire in maniera diretta oppure tramite un intermediario abilitato.

---

### 04/07/2017 - Convegno “Il modello 770/2017 e le ultime novità fisco/lavoro” , martedì 11 luglio ore 14.30

Per fornire un approfondimento sulle novità contenute nei quadri del modello 770/2017 e sulle ultime novità fisco/lavoro, Confindustria Udine organizza un incontro di studio sul tema IL MODELLO 770/2017 E LE ULTIME NOVITA' FISCO/LAVORO.

Il convegno si terrà presso la sede di Confindustria Udine, a Palazzo Torriani martedì 11 luglio 2017 dalle ore 14.30 alle ore 17.30 e sarà visibile in videoconferenza dalla Delegazione di Tolmezzo.

Verranno approfonditi i seguenti argomenti:

- La dichiarazione Mod. 770
- Il nuovo Mod. 770 “unificato” e le modalità di presentazione.
- Il nuovo quadro DI e le novità in materia di dichiarazioni integrative.
- I nuovi criteri di compilazione dei prospetti ST, SV.
- Le modifiche del quadro SX e la soppressione della sezione “compensazione tra enti diversi”.
- Il riepilogo delle compensazioni, anche con riferimento alle eccedenze di ritenute e ai crediti in F24.
- La quadratura del Bonus IRPEF tra versamenti e quadro SX.
- Le connessioni con la CU: come correggere eventuali dati errati della C.U. e risvolti sanzionatori.

Legge di Bilancio e ultimissimi chiarimenti

- Le novità 2017 in materia di redditi di lavoro dipendente e Welfare Aziendale: aspetti fiscali e contributivi.
- Le agevolazioni contributive per nuove assunzioni 2017.
- Ravvedimento operoso e sistema sanzionatorio fiscale.

Relatore dell'incontro sarà il dr. Alberto Bortoletto, CdL e professionista in Padova, collaboratore del Centro Studi Inaz.

L'incontro è gratuito per le sole aziende associate; per le aziende non associate la partecipazione è possibile al costo di 100,00 € + Iva (in tal caso contattare la segreteria del convegno allo 0432-276228 per le modalità di pagamento).

È richiesta l'iscrizione on-line entro lunedì 10 luglio p.v. tramite il link <http://www.confindustria.ud.it/convegni/>

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **04/07/2017 - Autotrasportatori: stabilite le deduzioni fiscali per il 2016**

Come comunicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento delle Finanze, sono confermate, sulla base delle risorse disponibili, le misure agevolative a favore degli autotrasportatori.

In particolare, per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore oltre il Comune in cui ha sede l'impresa (autotrasporto merci per conto di terzi) è prevista una deduzione forfetaria di spese non documentate (articolo 66, comma 5, primo periodo, del TUIR), per il periodo d'imposta 2016, nella misura di 51,00 euro.

La deduzione spetta anche per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore all'interno del Comune in cui ha sede l'impresa, per un importo pari al 35 per cento di quello riconosciuto per i medesimi trasporti oltre il territorio comunale.

La deduzione forfetaria va riportata nei quadri RF e RG dei modelli Redditi 2017 Pf e Sp, utilizzando nel rigo RF55 i codici 43 e 44 e nel rigo RG22 i codici 16 e 17, così come indicato nelle istruzioni del modello Redditi (i codici si riferiscono, rispettivamente, alla deduzione per i trasporti all'interno del Comune e alla deduzione per i trasporti oltre tale ambito).

Le imprese di autotrasporto merci - conto terzi e conto proprio - possono recuperare nel 2017 fino ad un massimo di 300 euro per ciascun veicolo (tramite compensazione in F24) le somme versate nel 2016 come contributo al Servizio sanitario nazionale sui premi di assicurazione per la responsabilità civile, per i danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore adibiti a trasporto merci di massa complessiva a pieno carico non inferiore a 11,5 tonnellate. Anche quest'anno, per la compensazione in F24, si utilizza il codice tributo "6793".

Si allega il comunicato stampa delle Entrate.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **CREDITO E FINANZA**

#### **06/07/2017 - "Forme di finanziamento innovativo dei crediti commerciali": primo incontro servizio credito e finanza – Giovedì 13 luglio 2017, ore 15.30.**

Ricordiamo alle aziende associate che Confindustria Udine ha avviato un nuovo servizio gratuito per le aziende associate sui temi del credito e della finanza, che prevede attività di assistenza finanziaria personalizzata e l'organizzazione di incontri e focus group mirati a specifici argomenti di natura finanziaria e fiscale per un confronto tra le imprese.

Il primo incontro riguarderà il tema "Forme di finanziamento innovativo dei crediti commerciali" e si terrà nella sede di Confindustria Udine il giorno giovedì 13 luglio 2017 a partire dalle ore 15.30.

Trasmettiamo in allegato La circolare informativa con la scheda illustrativa dei temi trattati.

Per partecipare all'incontro le aziende interessate possono contattare gli uffici di Confindustria Udine (Barbara Terenzani, tel. 0432 276239, e-mail [terenzani@confindustria.ud.it](mailto:terenzani@confindustria.ud.it) e Alessandro Tonetti, tel. 0432 276246, e-mail [tonetti@confindustria.ud.it](mailto:tonetti@confindustria.ud.it)).

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **COMPETITIVITA'**

#### **06/07/2017 - 26° Textile Innovation Day - La sostenibilità nei settori tessile e moda - Milano, 18 luglio 2017**

Informiamo le aziende associate interessate del prossimo appuntamento con i Textile Innovation Days, cicli di seminari strutturati per promuovere dialogo e confronto tra i vari operatori tecnici e le industrie produttrici del settore tessile, che si terranno a Milano il prossimo 18 luglio 2017.

Il 26° Textile Innovation Day, organizzato da Po.in.tex. (Polo di Innovazione Tessile istituito dalla Regione Piemonte) con la collaborazione dell'Associazione Tessile e Salute e le partnership di ICE, Camera Nazionale della Moda Italiana e Unione Industriale Biellese, tratterà il tema della sostenibilità nelle filiere di tessile e moda alla luce sia della crescente consapevolezza dei consumatori finali che dell'introduzione di nuove normative ambientali.

La partecipazione all'evento è gratuita, previa registrazione entro il 14 luglio 2017 al seguente link: [https://docs.google.com/a/ice.it/forms/d/e/1FAIpQLSfZkRhIN\\_OB8\\_0OHFG4\\_sUGdXNg8\\_moRQOa0fMZ2pFDpW7b0g/viewform](https://docs.google.com/a/ice.it/forms/d/e/1FAIpQLSfZkRhIN_OB8_0OHFG4_sUGdXNg8_moRQOa0fMZ2pFDpW7b0g/viewform)

## TRASPORTI

### 04/07/2017 - Varie – Recupero contributi SSN su premi RCA autocarri almeno Euro 2 – Nota informativa

Anche per il 2017 (a valere su quanto versato nel 2016) è stato confermato il beneficio relativo al recupero dei contributi al SSN sui premi RCA versati nel 2016 per i veicoli a motore di massa complessiva a pieno carico non inferiore alle 11,5 t. adibiti al trasporto merci (sia con licenza in conto proprio che con autorizzazione in conto terzi), con motori di categoria Euro 2 o superiori; l'Agenzia delle Entrate ne ha dato informazione con un comunicato del 4 luglio 2017.

Il beneficio può essere utilizzato attraverso il modello F 24, in compensazione dei versamenti effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2016, fino a concorrenza di 300 euro per singolo veicolo; gli importi utilizzati in compensazione non concorrono alla formazione del reddito d'impresa ai fini delle imposte sui redditi ed al valore della produzione netta ai fini dell'Irap.

E' stato anche confermato che il codice tributo da utilizzarsi nel 2017 è sempre il 6793, secondo la sua denominazione che è la seguente: "credito per versamenti del CSSN sui premi di assicurazione per responsabilità civile per veicoli adibiti a trasporto merci di massa complessiva a pieno carico non inferiore a 11,5 t., omologati ai sensi del decreto del Ministro dell'ambiente del 23 marzo 1992".

In sede di compilazione del modello F 24, tale codice dovrà essere indicato nella sezione "Erario", in corrispondenza delle somme evidenziate nella colonna "importi a credito compensati"; l'anno da indicare nella consueta forma AAAA è l'anno di imposta cui si riferisce il credito. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

### 03/07/2017 - Autoveicoli – Recepimento nuove disposizioni UE su pesi e dimensioni – DM 6 aprile 2017

Con il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 6 aprile 2017 (pubblicato sulla G.U. n. 132 del 9 giugno 2017), si è provveduto a recepire nell'ordinamento nazionale la direttiva UE n. 2015/719 che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale ed internazionale ed i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (come anticipato con la news dell'8 giugno 2015).

In particolare, a livello nazionale viene ad essere aggiornato il DM 6 aprile 1998 che aveva recepito la direttiva n. 96/53/CE.

Tra le diverse novità della direttiva, ora recepite a livello nazionale con validità dal 10 giugno 2017, si segnalano i seguenti punti, tenendo presente che il decreto riporta una pratica tabella riepilogativa di tutti i pesi e dimensioni per la circolazione a livello internazionale.

Combustibile alternativo. Vengono inserite fonti di energia alternative quali l'elettricità, l'idrogeno, il gas naturale liquido e compresso (LNG-CNG), compreso il biometano, il gpl, l'energia meccanica immagazzinata/prodotta a bordo del veicolo.

Peso dei veicoli a combustibili alternativi (LNG-CNG). E' prevista la tolleranza di 1 t. in più rispetto alle 18 t. previste per i veicoli a motore a 2 assi ed alle 25-26 t. per i veicoli a motore a tre assi, pur dovendo comunque rispettare il peso per asse.

Operazioni di trasporto intermodale. Sono le operazioni di trasporto combinato di cui alla direttiva n. 92/106/CE, che comportano il trasporto di uno o più container o casse mobili fino ad una lunghezza totale massima di 45 piedi e quelle relative alle vie navigabili interne, il cui tragitto iniziale o terminale non superi 150 km. nel territorio UE. Il terminale idoneo più vicino si può anche trovare in uno Stato diverso rispetto a quello nel quale sono avvenute le operazioni iniziali o terminali. Tale limitazione chilometrica può essere superata, per raggiungere il terminal idoneo più vicino, nel caso di veicoli a motore con 2 o 3 assi e semirimorchi a 2 o 3 assi (40 t.), oppure con container o casse mobili di 45 piedi qualora tali distanze siano consentite negli Stati membri (42 o 44 t. a seconda del veicolo a motore a 2 o 3 assi).

Peso massimo ammesso per trasporto di container da 45 piedi. Con veicolo a motore a 2 assi e semirimorchio a 3 assi destinato al trasporto di uno o più container o casse mobili con lunghezza totale fino a 45 piedi, il peso massimo ammesso è di 42 t.; diventano 44 t. nel caso di veicolo a motore a 3 assi e semirimorchio a 2 o 3 assi.

Dimensioni massime per trasporto di container da 45 piedi. Le dimensioni massime della lunghezza degli autoarticolati possono essere superate di 15 cm.

Dimensioni massime per trasporto di container o casse mobili condizionate (frigoriferi). I veicoli possono avere una

larghezza massima di 2,60 m.

Dispositivi aerodinamici. Per migliorare l'efficienza energetica, i veicoli o i complessi di veicoli equipaggiati con dispositivi aerodinamici secondo i requisiti della direttiva n. 2007/46/CE, possono superare la lunghezza ammessa per consentirne l'installazione nella parte posteriore dei veicoli, senza tuttavia aumentare la lunghezza di carico.

Cabine veicoli. E' possibile superare la lunghezza massima prevista per il veicolo, per effetto di cabine che siano in grado di migliorare l'efficienza energetica, senza tuttavia aumentare la capacità di carico del veicolo.

Pesatura veicoli. Con apposito decreto da adottare entro il 27 maggio 2021, sarà necessario stabilire specifiche misure per identificare i veicoli in circolazione che possono aver superato il peso massimo autorizzato.

Nell'ambito del trasporto di container e casse mobili, viene ora previsto che lo speditore debba consegnare al vettore cui affida il trasporto dell'unità di carico, una dichiarazione indicante il peso della stessa; il vettore dovrà fornire agli organi di controllo tutta la documentazione per consentire la verifica di un eventuale sovraccarico: un apposito decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fornirà le necessarie istruzioni al riguardo. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### **03/07/2017 - Autotrasporto merci e viaggiatori – Rimborso accise gasolio autotrazione 2017 secondo trimestre, esclusi veicoli Euro 0/1/2 – Disponibilità software per istanza**

E' disponibile sul sito Internet dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it) il modello di domanda e la nuova versione del software per la relativa compilazione dell'istanza di rimborso accise gasolio autotrazione, consumi del secondo trimestre 2017, da parte delle imprese di autotrasporto merci in conto proprio ed in conto terzi (autocarri di massa complessiva pari o superiore a 7,5, esclusi Euro 0/1/2 o inferiori e consumi dimostrati a mezzo fattura) e da parte delle autolinee (consumi dimostrati anche a mezzo scheda carburante, esclusi autobus Euro 0/1/2 o inferiori). Accanto alla vigente esclusione dei Euro 0 dal beneficio già dal 2015, con la legge finanziaria 2016 (legge n. 208/15), già dal 1° gennaio 2016 dal beneficio della riduzione accise gasolio autotrazione sono stati esclusi anche i veicoli Euro 1/2; per i veicoli in disponibilità in "locazione senza conducente-nolo a freddo", è necessario che il contratto scritto ora sia anche registrato (la registrazione non è invece richiesta per la locazione senza conducente propriamente detta ai sensi dell'art. 84 del nuovo Codice della Strada, come precisato dall'Agenzia delle Dogane con nota del 22 marzo 2016, successiva alla nota del 29 febbraio 2016).

Per quanto riguarda gli autobus in servizio di noleggio da rimessa con conducente, dopo i chiarimenti forniti a febbraio 2017 dalla Direzione Fiscale e Unione Doganale della Commissione europea all'Anav di Roma (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori), circa il fatto che, ove venga concesso il beneficio di un'aliquota ridotta per il gasolio commerciale, il provvedimento deve intendersi valido anche per il trasporto passeggeri occasionale (autobus in noleggio da rimessa) oltre che per quello regolare (autolinee); come tale, anche per gli autobus in noleggio da rimessa potrà in linea di principio essere richiesto il rimborso delle accise gasolio autotrazione, anche se viene suggerito a titolo meramente prudenziale, di richiedere il credito a rimborso, anziché in compensazione, allegando alla pratica anche l'apposita documentazione circa il parere comunitario (gli acquisti di gasolio degli autobus possono essere provati con fattura o con scheda carburante). Al riguardo, l'Agenzia delle Dogane, con propria nota del 12 maggio 2017, ha già precisato che tale estensione agli autobus in noleggio da rimessa non è prevista dall'attuale normativa e quindi è presumibile che ciò determinerà il diniego delle istanze presentate per tali autobus.

Il software, già in occasione delle precedenti dichiarazioni, è stato aggiornato secondo quanto stabilito dalle leggi n. 190/14 e n. 208/15, inserendo nel frontespizio la dicitura "Dichiara che il gasolio consumato, per cui si chiede il beneficio, non è stato impiegato per il rifornimento di veicoli di categoria Euro 0/1/2 o inferiori", seguita da una casella che l'operatore dovrà necessariamente selezionare; parimenti era stato anche aggiornato il tracciato record dei file da trasmettere tramite il Servizio Telematico Doganale-EDI, inserendo il nuovo campo 41, nonché il modello cartaceo in calce alla stampa del frontespizio.

Il rimborso nel periodo 1° aprile-30 giugno 2017 sarà pari ad euro 0,2141800 per litro, per effetto di quanto disposto nel nuovo art. 24-ter, comma 1 del D. Lgs. n. 504/95, modificato dalla legge di conversione del decreto fiscale, DL n. 193/16, legge n. 225/16, che ha fissato in 403,22 euro per mille litri di gasolio l'aliquota specifica per il gasolio commerciale.

Al fine di semplificare gli adempimenti connessi alla compilazione della dichiarazione relativa al 2° trimestre 2017, il relativo software era già stato in passato modificato in modo da consentire che, aprendo il file relativo alla dichiarazione di un periodo precedente, avvenga il caricamento automatico dei dati identificativi dell'impresa e del dichiarante nonché di quelli relativi alle targhe dei mezzi i cui consumi possono essere ammessi al beneficio in oggetto; anche con il nuovo software è comunque possibile il caricamento automatico dei dati identificativi dell'impresa del dichiarante, di quelli relativi alle targhe dei mezzi, acquisendoli dal file relativo alla dichiarazione di un periodo precedente.

Al riguardo l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha diramato una nota esplicativa con data 22 giugno 2017.

La domanda di beneficio, con l'apposita modulistica e software per salvataggio dati su cdrom/pen drive Usb (allegando in sede di consegna anche una stampa cartacea del modello, firmata in originale), potrà essere presentata all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli a decorrere dal 1° luglio 2017 (ed entro il 31 luglio 2017); i consumi di gasolio dal 1° aprile 2017 (per i distributori interni vale la data fattura di consegna da parte della ditta commerciale che effettua il rifornimento, secondo il metodo già adottato per le precedenti istanze, dal 2011 in avanti e più sotto nuovamente spiegato, per completezza di informazione), dovranno essere provati con fattura per le imprese di autotrasporto merci, anche con scheda carburante per le sole autolinee; il codice tributo da indicare sul modello F 24 è 6740, secondo le nuove modalità di compilazione più sotto riportate.

Le imprese interessate al recupero delle accise sul gasolio autotrazione per i consumi dell'anno 2017, secondo

trimestre, possono inviare le proprie istanze anche a mezzo del Servizio Telematico Doganale – EDI.

Gli utenti interessati dovranno richiedere all'Agenzia delle Dogane l'abilitazione al servizio EDI; le relative istruzioni e le modalità tecniche ed operative di trasmissione dei dati al sistema telematico sono disponibili sul sito dell'Agenzia, [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it).

Decorsi 60 giorni dalla data di presentazione dell'istanza, la stessa si considera accolta (silenzio-assenso).

Come per le precedenti istanze (domande anni dal 2011 e successivi), per evitare di richiedere un rimborso di accise superiore a quanto effettivamente pagato (a causa dello sfalsamento temporale che ci potrebbe essere tra il momento della consegna del carburante al distributore interno aziendale da parte della società petrolifera, ad un certo livello di accisa, ed il momento del prelievo-consumo da parte del veicolo beneficiario, ad un livello di accisa superiore), nelle aziende con distributore interno deve essere presa in considerazione la data di consegna del carburante ai fini della determinazione dei litri consumati, quindi secondo le indicazioni riportate in fattura.

Nel caso del secondo trimestre 2017, le consegne di carburante al distributore interno aziendale avvenute dal 1° aprile al 30 giugno 2017, dovranno essere imputate ai consumi per singola targa dei veicoli beneficiari secondo il nuovo rimborso di euro 0,2141800/litro del nuovo livello di accisa in vigore dal 3 dicembre 2016, anche se il prelievo-consumo effettivo dovesse avvenire dopo il 30 giugno 2017. Sono esclusi dal beneficio i veicoli Euro 0/1/2 o inferiori, compresi quelli di tali categorie che sono dotati di idonei sistemi di riduzione del particolato (ai sensi della circolare dell'Agenzia delle Dogane del 7 marzo 2016).

Per effetto delle ultime modifiche introdotte, i crediti sorti con riferimento ai consumi relativi al secondo trimestre 2017 potranno essere utilizzati in compensazione entro il 31 dicembre 2018 e non vale il limite dei 250mila euro. A partire dal 31 dicembre 2018 decorrerà il termine per la presentazione dell'istanza di rimborso in denaro delle eccedenze non utilizzate in compensazione, le quali dovranno essere presentate entro il 30 giugno 2019.

Dal 1° gennaio 2016, per i consumi registrati a partire da tale data, come già detto, non sono più ammessi al beneficio i veicoli con motore Euro 1/2, oltre agli Euro 0 o inferiori.

Per quanto riguarda la compilazione del modello F 24 di cui al codice tributo 6740, la risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39/E del 20 aprile 2015, ha previsto che: a) nel campo "rateazione/regione/prov/mese-rif" è indicato il numero della rata nel formato "NNRR", dove "NN" rappresenta il trimestre solare di riferimento e "RR" indica l'anno di consumo di gasolio di riferimento (ad esempio, 0316 individua il terzo trimestre dell'anno 2016); b) nel campo "anno di riferimento" è indicato l'anno di presentazione della dichiarazione di riferimento, nel formato "AAAA". (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## COMMERCIO INTERNAZIONALE

### 05/07/2017 - Canada – Accordo commerciale con l'UE – Aggiornamento situazione

L'entrata in vigore provvisoria dell'Accordo di Libero Scambio UE – Canada (CETA) – approvato dal Parlamento europeo a febbraio 2017 – inizialmente prevista per il mese di aprile 2017, è ulteriormente slittata a causa di rallentamenti nell'iter di approvazione da parte del Senato canadese e delle modifiche legislative necessarie da parte delle Province del Québec e dell'Ontario. Indicativamente, sembrerebbe probabile che l'Accordo possa comunque entrare in vigore dopo l'estate.

Sia l'UE che il Canada hanno ora completato l'iter formale di approvazione dell'Accordo.

Le procedure – per parte canadese – prevedono tuttavia, prima della decisione sull'entrata in vigore dell'Accordo, la pubblicazione ufficiale degli atti di esecuzione – ovvero dei regolamenti per il suo funzionamento – la cui conformità ai contenuti dell'intesa viene poi sottoposta a valutazione della Commissione UE.

Dopo l'espletamento di tali formalità, il Commissario europeo al Commercio, Cecilia Malmstroem, e il Ministro del Commercio Internazionale del Canada, François-Philippe Champagne, concorderanno la data per l'applicazione provvisoria dell'Accordo.

L'Accordo entrerà in applicazione provvisoria (per le parti non attinenti alle competenze nazionali) il primo giorno del mese successivo alla notifica, alla controparte, dell'avvenuto espletamento di tutte le procedure previste.

Verosimilmente, essendo slittati i tempi per il compimento delle formalità previste, ciò potrà avvenire dopo l'estate.

Procedure operative per usufruire dell'esenzione daziaria. Sin dal primo giorno dell'entrata in vigore del CETA, le imprese della UE potranno usufruire dell'esenzione daziaria nelle operazioni di import ed export con il Canada.

Per esportare o importare dal Canada, similmente a quanto accade nell'accordo con la Corea del Sud, non è previsto il certificato di circolazione EUR 1 ma la dichiarazione di origine.

La "dichiarazione di origine" è contenuta nell'Allegato 2 del relativo Protocollo sulle regole di origine come disciplinata dagli artt. 18-19 (Sezione C, Procedure di origine del Protocollo sulle regole di origine e sulle procedure di origine): [http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:e2e0caa3-4356-11e6-9c64-01aa75ed71a1.0016.02/DOC\\_8&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:e2e0caa3-4356-11e6-9c64-01aa75ed71a1.0016.02/DOC_8&format=PDF) (pag.45)

Può essere rilasciata su una fattura o su qualsiasi altro documento commerciale - riferibile alla spedizione in oggetto - da tutte le imprese per spedizioni di beni di importo inferiore o pari a 6.000 euro, mentre per spedizioni di importo superiore a 6.000 euro, solo da un "Esportatore Registrato" nel sistema REX.

La Banca dati REX è un sistema di certificazione dell'origine dei beni istituito dalla Commissione Europea e reso disponibile dal 1° gennaio 2017.

Il CETA (accordo UE-Canada) rappresenta il primo accordo di libero scambio bilaterale per cui è prevista la registrazione nel sistema REX. Tale sistema ha l'obiettivo di sostituire in maniera progressiva il sistema di



certificazione dell'origine basato su documenti rilasciati dalle autorità governative.

È opportuno rilevare che le disposizioni relative al sistema REX (contenute nel Regolamento di esecuzione (UE) n. 2447/15) prevedono che nel periodo transitorio - decorrente dal 1° gennaio 2017 e fino alla data limite del 31 dicembre 2017 - siano pienamente applicabili le procedure relative agli esportatori autorizzati.

Con l'entrata in vigore, il 14 giugno 2017, del regolamento (UE) n. 989/17, l'articolo 68 del Regolamento di esecuzione è stato modificato prevedendo, esplicitamente e per tutti i Paesi dell'Unione europea, che "fino al 31 dicembre 2017 un documento relativo all'origine può essere compilato da un esportatore non registrato, purché sia un esportatore autorizzato nell'Unione"

Al riguardo, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha stabilito che, dall'entrata in vigore dell'Accordo, le aziende che vorranno esportare in esenzione daziaria dovranno richiedere lo status di Esportatore Autorizzato-AE (certificazione ottenibile con richiesta all'Ufficio delle Dogane competente per territorio), mentre quelle che ne siano già in possesso potranno richiedere l'estensione della certificazione al Canada.

Una volta che sarà attivata la registrazione alla banca dati REX (entro il 31 dicembre 2017), sarà la stessa Agenzia delle Dogane a provvedere alla registrazione dell'azienda, fermo restando che l'Agenzia potrebbe richiedere informazioni supplementari per la registrazione.

Alla luce di tali disposizioni, risulta opportuno consigliare alle imprese - intenzionate ad usufruire dei benefici dell'Accordo UE-Canada fin dalla sua entrata in vigore - di predisporre fin d'ora la documentazione necessaria per la richiesta di estensione dello status di esportatore autorizzato, qualora siano già in possesso della certificazione, o di quanto necessario per la richiesta dello status ex-novo. Sebbene sia possibile presentare tali istanze solo una volta entrato in vigore l'Accordo, in tal modo verrebbero ottimizzati i tempi previsti per l'estensione/rilascio della certificazione. (AF)

---

#### **05/07/2017 - Operatori del settore agroalimentare, Verona - "Mirabilia Food&Drink", 23-24 ottobre 2017**

Dal 2012, dodici Camere di Commercio (Bari, Brindisi, Chieti, Genova, La Spezia, Lecce, Matera, Messina, Perugia, Siena, Taranto, Udine) hanno promosso il network denominato "Mirabilia" dedicato alla promozione in Italia di territori e percorsi turistici "non classici" già riconosciuti o in via di riconoscimento da parte dell'UNESCO. L'intento è quello di creare e mantenere una rete d'impresa che trasformi le offerte presentate in prodotti vendibili tutto l'anno ad un pubblico internazionale.

La Camera di Commercio di Udine segnala che il 23 e 24 ottobre 2017 prossimi avrà luogo a Verona la seconda edizione di "Mirabilia Food&Drink" organizzata in collaborazione con ICE Agenzia.

Ricordando alle aziende interessate che la data di scadenza per l'adesione è fissata al 20 luglio prossimo, le informazioni complete per la modalità di partecipazione sono contenute nel seguente link: <http://www.ud.camcom.it/P42A3626C68S63/Mirabilia-Food-Drink—accoglienza-di-operatori-dall-estero-e-b2b.htm>

Gli uffici di Confindustria sono a disposizione ai recapiti: 0432 276246 e [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)

---

#### **03/07/2017 - Normativa doganale. Dazio antidumping su import in UE di determinati prodotti siderurgici dalla Bielorussia. Regolamento (UE) n. 1019/17**

Con regolamento (UE) n. 1019/17 del 16 giugno 2017 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 155 del 17 giugno 2017 e validità dal 18 giugno 2017), la Commissione europea ha istituito un dazio antidumping definitivo sulle importazioni in UE dalla Bielorussia di determinate barre e tondi per cemento armato, di ferro o di acciaio non legato, semplicemente fucinati, laminati o estrusi a caldo, che abbiano o meno subito una torsione dopo la laminazione, aventi dentellature, collarini e cavità o rilievi ottenuti durante la laminazione.

L'aliquota del dazio antidumping è fissata al 10,6% del prezzo franco frontiera comunitaria e l'elenco dei codici NC dei prodotti interessati è riportato in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

## **RICERCA E INNOVAZIONE**

#### **06/07/2017 - Ricerca e Sviluppo – Il MISE pubblica il Decreto ministeriale 24 maggio 2017 "Accordi per l'innovazione" riguardante grandi progetti di ricerca e sviluppo da 5 milioni a 40 milioni di euro**

Si comunica che il Ministero dello Sviluppo Economico ha pubblicato il "Decreto Ministeriale 24 Maggio 2017 - Accordi per l'innovazione" che provvede a definire le procedure per la concessione ed erogazione delle agevolazioni, previste dal decreto del MISE 1 aprile 2015, a favore dei grandi progetti di ricerca e sviluppo realizzati nell'ambito degli accordi

sottoscritti dal Ministero con le regioni, le province autonome, le altre amministrazioni pubbliche eventualmente interessate e i soggetti proponenti.

Di seguito una nota informativa sintetica sul decreto in oggetto e in allegato i testi dei decreti 24 maggio 2017 e 1 aprile 2015.

Per ulteriori informazioni potete contattare l'Ing. Franco Campagna - 0432 276202 - [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

## **DECRETO MINISTERIALE 24 MAGGIO 2017 - ACCORDI PER L'INNOVAZIONE**

### **A chi si rivolge**

Possono beneficiare delle agevolazioni le imprese di qualsiasi dimensione, con almeno due bilanci approvati, che esercitano attività industriali, agroindustriali, artigiane o di servizi all'industria nonché attività di ricerca.

Le imprese proponenti possono presentare progetti anche in forma congiunta tra loro e/o con Organismi di ricerca, fino a un numero massimo di 5 co-proponenti. In tali casi, i progetti devono essere realizzati mediante il ricorso allo strumento del contratto di rete o ad altre forme contrattuali di collaborazione quali, ad esempio, l'accordo di partenariato e il consorzio.

### **Progetti ammissibili**

Progetti riguardanti attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale finalizzati alla realizzazione di nuovi prodotti, processi o servizi o al notevole miglioramento di prodotti, processi o servizi esistenti, tramite lo sviluppo di una o più delle tecnologie identificate dal Programma quadro dell'Unione europea per la ricerca e l'innovazione 2014 – 2020 "Orizzonte 2020", quali:

- Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)
- Nanotecnologie
- Materiali avanzati
- Biotecnologie
- Fabbricazione e trasformazione avanzate
- Spazio
- Tecnologie volte a realizzare i seguenti obiettivi della priorità "Sfide per la società" prevista dal Programma Orizzonte 2020

I progetti di ricerca e sviluppo devono prevedere spese e costi ammissibili non inferiori a 5 milioni di euro e non superiori a 40 milioni di euro, avere una durata non superiore a 36 mesi ed essere avviati successivamente alla presentazione della proposta progettuale al Ministero dello sviluppo economico.

### **Modalità di fruizione**

Ai fini dell'accesso alle agevolazioni previste dal decreto è necessario che sia definito l'Accordo per l'innovazione tra il Ministero dello sviluppo economico e le Regioni e le province autonome interessate e/o il soggetto proponente.

Per l'attivazione della procedura negoziale diretta alla definizione dell'Accordo per l'innovazione i soggetti proponenti devono presentare al Ministero dello sviluppo economico una proposta progettuale contenente almeno i seguenti elementi:

- la denominazione e la dimensione di ciascun soggetto proponente, nonché una descrizione del profilo aziendale, con particolare riferimento alla struttura tecnico-organizzativa e alla presenza in ambito nazionale e internazionale
- il piano strategico industriale aggiornato
- la descrizione di ciascun progetto, con indicazione dei relativi obiettivi, delle date di inizio e fine, delle unità produttive coinvolte e dei costi previsti
- la tipologia e l'importo dell'aiuto richiesto per la realizzazione di ciascun progetto

Il Ministero dello sviluppo economico, ricevuta la proposta progettuale, provvede ad avviare la fase di interlocuzione con le regioni e le province autonome e a valutare la validità strategica dell'iniziativa proposta analizzando i seguenti elementi:

- rilevanza dell'iniziativa sotto il profilo degli sviluppi tecnologici e del grado di innovatività dei risultati attesi
- interesse industriale alla realizzazione dell'iniziativa in termini di capacità di favorire l'innovazione di specifici settori o comparti economici
- effetti diretti e indiretti sul livello occupazionale del settore produttivo e/o del territorio di riferimento
- valenza nazionale degli interventi sotto il profilo delle ricadute multiregionali dell'iniziativa
- eventuale capacità di attrarre investimenti esteri, anche tramite il consolidamento e l'espansione di imprese estere già presenti nel territorio nazionale
- capacità di rafforzare la presenza di prodotti italiani in segmenti di mercato caratterizzati da una forte competizione internazionale

Nel caso in cui le valutazioni si concludano con esito positivo si procede alla definizione dell'Accordo per l'innovazione. Successivamente alla stipula dell'accordo, le imprese non maturano alcun diritto alle agevolazioni che sono, comunque, subordinate alla presentazione dei progetti esecutivi ed alla successiva valutazione da parte del Soggetto gestore.

Con successivo provvedimento del Direttore generale per gli incentivi alle imprese saranno definiti gli schemi e le

modalità di presentazione della proposta progettuale.

Le agevolazioni

Le agevolazioni consistono in:

- un contributo diretto alla spesa per una percentuale minima pari al 20 per cento dei costi e delle spese ammissibili (a cui si può aggiungere una quota variabile definita in relazione alle risorse finanziarie messe a disposizione dalle province autonome)
- un finanziamento agevolato, nel caso in cui sia previsto dall'Accordo, nel limite del 20 per cento dei costi e delle spese ammissibili

Qualora il Ministero utilizzi le risorse dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali o della relativa programmazione parallela nazionale, ovvero l'accordo sia cofinanziato con risorse gestite a livello centralizzato dalle istituzioni, dalle agenzie, dalle imprese comuni o da altri organismi dell'Unione europea, la misura del contributo diretto alla spesa viene aumentata in modo da massimizzare le agevolazioni concedibili nei limiti delle vigenti norme in materia di aiuti di Stato. In tali casi il Ministero può procedere alla definizione dell'Accordo per l'innovazione anche in assenza del cofinanziamento delle regioni e delle province autonome fermo restando che l'iniziativa proposta riguardi lo sviluppo di tecnologie nell'ambito delle traiettorie tecnologiche individuate dalla Strategia nazionale di specializzazione intelligente e fermo restando la conseguente riduzione delle agevolazioni derivante dalla mancata partecipazione regionale.

Per le risorse disponibili, il Decreto specifica che sono utilizzati:

- Cento milioni di euro a valere sul Fondo Crescita Sostenibile
- Ottanta milioni di euro a valere sul PON
- Ventisei milioni e seicento mila euro derivanti dalla restituzione per i progetti di R&S nelle regioni ex obiettivo convergenza

Si prevede la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana dopo la seconda metà di luglio a seguito della quale sarà possibile avanzare le domande.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **05/07/2017 - Approvati i bandi "Innovazione" e "Ricerca e Sviluppo" 2017 per la concessione di contributi a fondo perduto per PMI e Grandi Imprese**

Si comunica che la Giunta regionale del Friuli Venezia Giulia ha approvato venerdì 30 giugno 2017 i Bandi POR-FESR 2014-2020 per il rafforzamento della ricerca, dello sviluppo tecnologico e dell'innovazione.

Di seguito una breve descrizione dei due bandi deliberati: "Innovazione" e "Ricerca e Sviluppo".

Il primo Bando, azione 1.2.a 2017, prevede la concessione di aiuti a fondo perduto per attività di innovazione di processo e dell'organizzazione realizzate da PMI e Grandi Imprese, coerenti con la Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) e relative traiettorie di sviluppo.

L'intensità di aiuto è del 40% per le PMI (50% in caso di collaborazione tra imprese) e del 15% per le grandi imprese (solo se con progetto congiunto con altre imprese), per una dotazione finanziaria pari a 4.600.000 di euro.

Il secondo Bando, azione 1.3.a 2017, prevede la concessione di contributi a fondo perduto alle PMI e Grandi Imprese per attività collaborativa di ricerca industriale e sviluppo sperimentale. Sono finanziabili progetti riferiti esclusivamente alle traiettorie di sviluppo pertinenti l'area di specializzazione Agroalimentare e Filiere produttive strategiche Metalmeccanica e Sistema Casa.

I progetti devono essere realizzati in forma collaborativa secondo almeno una delle tre modalità:

- collaborazione effettiva tra almeno due imprese indipendenti;
- collaborazione con enti di ricerca;
- collaborazione con altri soggetti esterni all'impresa, indipendenti dalla stessa, che partecipano al progetto in forma di consulenze di ricerca e/o sviluppo contrattualizzate.

La dotazione finanziaria del bando è pari a 13.000.000 di euro.

L'intensità di aiuto è:

- micro e piccola impresa  
Ricerca 65% - Sviluppo 40% per progetti singoli  
Ricerca 75% - Sviluppo 55% per progetti congiunti
- media impresa  
Ricerca 55% - Sviluppo 30% per progetti singoli  
Ricerca 70% - Sviluppo 45% per progetti congiunti
- grande impresa  
Ricerca 45% - Sviluppo 20% per progetti singoli  
Ricerca 60% - Sviluppo 35% per progetti congiunti

Per entrambi i Bandi le domande, da inoltrare per via telematica tramite il sistema FEG, possono essere presentate dalle ore 10.00 del 18 settembre 2017 alle ore 12.00 del 19 ottobre 2017.

Per quanto concerne la condizione di ammissibilità progettuale, questi bandi fanno riferimento alle nuove traiettorie scientifiche e tecnologiche, che risultano essere molto più ampie e rispondenti alle esigenze delle imprese rispetto alle precedenti. Si rileva che Confindustria Udine è stata parte attiva nella stesura delle nuove traiettorie di sviluppo.

In allegato si riportano le schede di sintesi e i testi completi dei due bandi.

Il gruppo competitività di Confindustria Udine è al supporto delle imprese associate in materia di Ricerca e Innovazione, Internazionalizzazione, Finanza d'impresa, Iperammortamento, ecc.

Nello specifico per la consulenza e lo sviluppo di progetti di ricerca, sviluppo e innovazione potete contattare la linea di consulenza aziendale Ricerca e Innovazione: T. 0432 276202 – Mail [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### **03/07/2017 - La Commissione Europea dà il via libera alla Regione FVG per l'aggiornamento dell'S3 con le nuove Traiettorie Scientifiche e Tecnologiche**

Si comunica che la Commissione europea ha dato il via libera alla richiesta della Regione FVG, datata 9 giugno 2017, di aggiornamento della Strategia regionale di ricerca e innovazione per la "Specializzazione intelligente (S3)" confermando le Traiettorie scientifiche e tecnologiche di sviluppo relative alle aree di specializzazione:

- Agroalimentare
- Filiere produttive strategiche: metalmeccanica e sistema casa
- Tecnologie marittime
- Smart health
- Cultura, creatività e turismo

In allegato si riporta la Matrice di Raccordo delle aree di specializzazione e relative traiettorie di sviluppo.

Ora la Regione può procedere con l'emanazione della seconda annualità di Bandi POR-FESR a partire dai bandi dell'Asse 1 rivolti a rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione.

Il gruppo competitività di Confindustria Udine è al supporto delle imprese associate in materia di Ricerca e Innovazione, Internazionalizzazione, Finanza d'impresa, Iperammortamento, ecc.

Nello specifico per la consulenza e lo sviluppo di progetti di ricerca, sviluppo e innovazione potete contattare la linea di consulenza aziendale Ricerca e Innovazione: T. 0432 276202 – Mail [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### **03/07/2017 - Bandi 2017 "Ricerca e Sviluppo" e "Innovazione" - Definite le risorse e le date di presentazione delle domande - Scadenza 19 ottobre 2017**

Sono oltre 23 i milioni di euro messi a disposizione del sistema produttivo del Friuli Venezia Giulia attraverso l'approvazione, da parte della Giunta regionale di venerdì 30 giugno, di tre bandi del POR-FESR 2014-20.

I bandi prevedono, rispettivamente, incentivi alle imprese per attività collaborativa di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nel settore agroalimentare e nelle filiere produttive strategiche quali metalmeccanica e sistema casa (13.070.145,64 euro), incentivi alle imprese per attività di innovazione di processo e dell'organizzazione rivolti alle stesse aree ma anche a tecnologie marittime e smart health (4.626.346,95 euro) e, infine, l'attivazione di un fondo di venture capitale (Vc Fvg) per sostenere la creazione e il consolidamento di start up innovative e iniziative di spin off della ricerca (5.593.786 euro).

Nei primi due casi, trattasi di contributi a fondo perduto ad un target trasversale di aziende e l'intensità di aiuto varia a seconda della dimensione (imprese micro e piccole, medie o grandi) e della collaborazione attivata. Le domande potranno essere presentate via web dal 18 settembre al 19 ottobre.

Quanto al bando dedicato al venture capital, verrà selezionato un soggetto attuatore del fondo e, per accedere alla misura, le start up innovative dovranno avere quale oggetto sociale, esclusivo o prevalente, lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di prodotti innovativi ad alto valore tecnologico. In questi casi, il Fondo Vc Fvg potrà intervenire con investimenti nel capitale sociale, anche in compartecipazione con altri investitori privati indipendenti, al fine di acquisire partecipazioni temporanee e minoritarie (max 49 per cento compreso tra 50mila e 1 milione di euro) nelle imprese destinate.

A breve saranno disponibili i testi dei Bandi di cui sopra che per quanto riguarda le condizioni di ammissibilità progettuale di ricerca, sviluppo e innovazione faranno riferimento alle nuove traiettorie scientifiche e tecnologiche, vedi la news di oggi dal titolo "La Commissione Europea dà il via libera alla Regione FVG per l'aggiornamento dell'S3 con

le nuove Traiettorie Scientifiche e Tecnologiche".

Il gruppo competitività di Confindustria Udine è al supporto delle imprese associate in materia di Ricerca e Innovazione, Internazionalizzazione, Finanza d'impresa, Iperammortamento, ecc.

Nello specifico per la consulenza e lo sviluppo di progetti di ricerca, sviluppo e innovazione potete contattare la linea di consulenza aziendale Ricerca e Innovazione: T. 0432 276202 – Mail [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

---

## AMBIENTE

### 05/07/2017 - CONAI: diminuiti i contributi per acciaio e vetro

Si segnala che il Conai ha diramato un comunicato stampa (disponibile in allegato e anche sul sito internet [www.conai.org](http://www.conai.org)) con il quale annuncia che, a partire dal 1° gennaio 2018, verrà diminuito il Contributo Ambientale per gli imballaggi in acciaio che, dagli attuali 13,00 Euro/ton, passerà a 8,00 Euro/ton. Verrà inoltre diminuito il contributo per gli imballaggi in vetro, che dal 1° luglio 2017 scende già da 17,30 Euro/ton a 16,30, e che dal 1° gennaio 2018 si ridurrà a 13,30 Euro/ton. Il numero verde Conai (800.337799) è a disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

## QUALITA'

### 06/07/2017 - Convegno "Edifici NZEB – Elements for energy –efficient buildings" – Palazzo Torriani, venerdì 14 luglio 2017 ore 9.00

Si comunica che venerdì 14 luglio 2017, con inizio alle ore 9.00, si terrà a Palazzo Torriani (e in video conferenza presso la Delegazione di Tolmezzo) il convegno dal titolo "Edifici NZEB – Elements for energy –efficient buildings" organizzato da Confindustria Udine in collaborazione con ANCE Udine, gli Ordini degli Ingegneri, Architetti e Geometri e l'Associazione PuntoKli (associazione no profit composta da studenti di Ingegneria Civile o Architettura di Trieste, Padova e Venezia).

E' richiesta la iscrizione on line sul sito di Confindustria Udine al seguente link.

In allegato si riporta la locandina del convegno.

Di seguito una breve sintesi dei temi trattati dai relatori al convegno.

- Arch. Prof.ssa Maria Antonia Barucco – Università IUAV di Venezia - Nzeb, oltre il consumo energetico

Il fabbisogno energetico di un edificio è la somma dell'energia necessaria per il riscaldamento invernale, il raffrescamento estivo, la ventilazione e l'illuminazione e la produzione di acqua calda sanitaria.

La riduzione di tali consumi è l'obiettivo delle ricerche rivolte all'Operating Energy, le innovazioni in questo settore puntano all'individuazione e all'impiego di energia rinnovabile (che abbatta il danno ambientale legato ai consumi), all'efficientamento dell'involucro edilizio e al miglioramento degli impianti.

La progettazione di un edificio a energia quasi zero è però legata anche la scelta e l'impiego di materiali, componenti e tecnologie che, nelle fasi di produzione, messa in opera e dismissione mostrino un ridotto consumo di energia ed una ridotta quantità di emissioni in atmosfera. Tale ambito di ricerca misura, valuta e dà rilievo all'Embodied Energy e all'Embodied Carbon, intesi come il totale dell'energia primaria impiegata (o dell'anidride carbonica emessa) durante le fasi del ciclo di vita di ogni edificio NZEB.

- Ing. Prof. Luigi Schibuola – Università IUAV di Venezia - Impianti innovativi per l'efficienza energetica e il controllo ambientale negli edifici

Verranno trattate tecnologie impiantistiche caratterizzate dal ricorso a fonti energetiche alternative e dall'ottimizzazione dei consumi energetici.

La loro innovazione consiste nel ricorso alle recenti opportunità offerte dallo sviluppo della domotica e dei sistemi di gestione e controllo degli impianti e della qualità ambientale negli edifici. La descrizione è completata dalla presentazione dei risultati ottenuti dal monitoraggio di impianti di questo tipo.

- Ing. Prof. Marco Manzan - Dipartimento di ingegneria e Architettura, Università degli Studi di Trieste

Gli interventi di riqualificazione energetica degli edifici esistenti

In tali casi, nel caso si desiderasse incrementare le caratteristiche di isolamento, è necessario intervenire sulle superfici interne. La posa degli isolamenti interni tuttavia deve tener conto, oltre delle caratteristiche termofisiche dei materiali utilizzati, anche delle procedure di posa e delle strutture di contenimento utilizzate. Differenti tipologie di isolamento interno sono state misurate determinando l'effettivo isolamento termico ottenuto. La presentazione descriverà le procedure di misura realizzate e verranno presentati alcuni risultati evidenziando le problematiche riscontrate in tipiche realizzazioni.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **06/07/2017 - Norme UNI - Elenco norme tecniche pubblicate e ritirate nel mese di Giugno 2017 e convenzione Confindustria-UNI**

In allegato alla presente notizia si riporta l'elenco delle norme UNI pubblicate nel mese di Giugno 2017 e l'elenco delle norme UNI che sono state ritirate nello stesso mese di riferimento.

Con l'occasione si ricorda la convenzione Confindustria-UNI per la consultazione di tutte le norme UNI a prezzo estremamente vantaggioso, rinnovata recentemente anche per l'anno 2017.

La convenzione permette alle imprese associate a Confindustria Udine di acquistare l'abbonamento alla consultazione on-line dei testi integrali di tutte le norme tecniche nazionali, i recepimenti di quelle europee EN e le adozioni di quelle internazionali ISO, a condizioni estremamente vantaggiose. In via sperimentale, al momento solo fino al 31 dicembre 2017, le imprese associate che decideranno di aderire potranno visualizzare i testi integrali delle norme UNI (nella modalità di sola consultazione on-line senza scarico del documento) al prezzo forfettario di 25,00 € (+ IVA) al mese.

Si riporta in allegato:

- elenco norme UNI pubblicate nel mese di Giugno 2017
- elenco norme UNI ritirate nel mese di Giugno 2017
- il testo completo della convenzione UNI-Confindustria e il rinnovo per il 2017

Ulteriori informazioni sulle norme UNI, ed in particolare sulla convenzione Confindustria-UNI, possono, essere richieste all'Ing. Franco Campagna, Linea consulenza aziendale Ricerca e Innovazione, Tecnologie e Normativa tecnica, tel. 0432 276202 e-mail: [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **FORMAZIONE**

#### **06/07/2017 - Economica - 20 luglio 2017 - Lettura ed interpretazione del bilancio per non specialisti**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Lettura ed interpretazione del bilancio per non specialisti".

Il corso è destinato ad Imprenditori e responsabili aziendali, che vogliono capire il proprio bilancio, analizzandone evoluzione e peculiarità.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria il 20 luglio 2017, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **05/07/2017 - Acquisti - 19 luglio 2017 - La valutazione dei fornitori con metodologie oggettive**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "La valutazione dei fornitori con metodologie oggettive".

Il corso è destinato a Imprenditori, Responsabili e Ruoli della Funzione Acquisti. Operatori dei settori produzione e qualità che hanno rapporti indiretti con i fornitori.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria il 19 luglio 2017, con inizio alle ore 9.00. In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....