

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 31 luglio a venerdì 4 agosto 2017

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS  
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### VITA ASSOCIATIVA

- Proposta di Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio

### RELAZIONI INDUSTRIALI

- Cir. 14/2017 – CIGS: anzianità di effettivo lavoro presso l'unità produttiva

### COMPETITIVITA'

- POR FESR 2014-2020: pubblicata graduatoria attività 2.3.a.1

### TRASPORTI

- Trasporti intermodali – Incentivi per un servizio di trasporto ferroviario di borse di merci dai porti regionali ai laminatoi – LR n. 29/17
- Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti – DM 20 giugno e 17 luglio 2017
- Sicurezza stradale – Revisione periodica veicoli – DM 19 maggio 2017 di recepimento direttiva UE

### COMMERCIO INTERNAZIONALE

- Canada – Ufficio della Camera di Commercio Italiana dell'Ontario operativo a Udine

- Normativa doganale – Dazio antidumping su import in UE di accessori fusi per tubi filettati – Regolamento (UE) n. 1146/17
- Algeria – Sospensione import di taluni prodotti alimentari ed industriali - Precisazioni

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Cooperazione internazionale allo sviluppo-primo bando per il settore privato profit

### ENERGIA

- Scuola di Introduzione alle Energie Rinnovabili 2017

### AMBIENTE COME RISORSA

- Gas fluorurati a effetto serra: nuovo regolamento sulle informazioni da fornire
- Contributi regionali per la rimozione e lo smaltimento dell'amianto
- VIA: Modifiche alla Normativa di Valutazione di Impatto Ambientale
- CONAI: modifica Contributo Forfettario

### EDILIZIA

- Ance Fvg Informa n. 29/2017

## VITA ASSOCIATIVA

### 31/07/2017 - Proposta di Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio

Proposta di Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che conferisce alle autorità garanti della concorrenza degli Stati membri poteri di applicazione più efficace e assicura il corretto funzionamento del mercato interno.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## RELAZIONI INDUSTRIALI

### 03/08/2017 - Cir. 14/2017 – CIGS: anzianità di effettivo lavoro presso l'unità produttiva

La Direzione generale degli ammortizzatori sociali e incentivi all'occupazione, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, ha emanato la Circolare n. 14 del 26 luglio 2017, con la quale fornisce alcuni chiarimenti in merito al requisito dell'anzianità lavorativa dei 90 giorni richiesto per accedere al trattamento di integrazione salariale, al momento della presentazione delle istanze relative ai programmi di riorganizzazione aziendale, crisi aziendale o contratti di solidarietà difensivi, ai sensi dell'articolo 21 del decreto legislativo n. 148/2015.

L'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo n. 148/2015 dispone che, per accedere al trattamento di integrazione salariale, i lavoratori devono possedere "presso l'unità produttiva per la quale è richiesto il trattamento, un'anzianità di effettivo lavoro di almeno 90 giorni alla data di presentazione della relativa domanda di concessione".

In sede di valutazione dei programmi aziendali, il Ministero ha riscontrato che l'applicazione letterale della norma non tiene conto delle esigenze che può avere un'azienda di trasferire i lavoratori da un sito produttivo ad un altro al fine di fronteggiare inefficienze della struttura gestionale, commerciale o produttiva e garantire la continuazione dell'attività con la salvaguardia almeno parziale dell'occupazione.

In tali circostanze – ai fini della valutazione del requisito di anzianità di effettivo lavoro – il Dicastero ritiene che nel corso dei programmi contemplati dall'art. 21, del decreto legislativo n. 148/2015, non abbiano rilevanza gli spostamenti dei lavoratori da un sito ad un altro, entrambi interessati dalla Cigs; pertanto il requisito previsto dal predetto articolo 1, comma 2, del decreto legislativo n. 148/2015, dovrà essere verificato dall'INPS esclusivamente con riferimento alla data di presentazione dell'istanza di trattamento di integrazione salariale, così come avviene per la verifica del requisito occupazionale previsto dall'articolo 20, comma 1, del decreto legislativo n. 148/2015.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## COMPETITIVITA'

### 02/08/2017 - POR FESR 2014-2020: pubblicata graduatoria attività 2.3.a.1

Si segnala che sul sito internet della Regione è stata pubblicata la seguente documentazione:

1. Decreto del Direttore di Servizio (Decreto n. 1790/Protur del 31.07.2017, con il quale viene approvata, tra l'altro, la graduatoria unica regionale delle domande ammissibili all'aiuto relativamente al Bando POR FESR 2014-2020 – Attività 2.3.a.1;
2. Allegato A al Decreto: Graduatoria unica regionale delle domande ammissibili all'aiuto;
3. Allegato B al Decreto: elenco regionale unico delle domande non ammesse all'aiuto.

Si riporta di seguito il link utile per visualizzare tutta la documentazione:

<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/economia-imprese/industria/FOGLIA700/>

.....

## TRASPORTI

### 04/08/2017 - Trasporti intermodali – Incentivi per un servizio di trasporto ferroviario di bramme dai porti regionali ai laminatoi – LR n. 29/17

E' pubblicata sul BUR del 26 luglio 2017 la legge regionale n. 29 del 21 luglio 2017, con la quale la Regione è autorizzata a sostenere un servizio intermodale ferroviario di trasporto di bramme di ferro tra i porti del FVG e le aziende utilizzatrici situate nelle zone industriali di interesse regionale, finalizzato alla riduzione del traffico su strada ed all'incremento della connessa sicurezza.

I contributi sono concessi all'impresa logistica che realizza il servizio, pari a 54 euro per ogni bramma trasportata

su vagone ferroviario, a condizione che l'importo complessivo dell'aiuto non superi il 30% dei costi totali per l'effettuazione del servizio.

Il regime di aiuto ha durata triennale e può essere ridotto progressivamente qualora le condizioni più favorevoli di mercato lo dovessero consentire; l'aiuto diventa efficace dopo l'ottenimento del parere positivo della Commissione europea. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

#### 02/08/2017 - Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti – DM 20 giugno e 17 luglio 2017

Sono pubblicati sulla G.U. n. 178 del 1° agosto 2017 i decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 20 giugno e 17 luglio 2017, relativi alle modalità di erogazione delle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2017 e relative modalità operative.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha infatti previsto uno stanziamento di risorse 2017, pari ad oltre 35 milioni di euro, per investimenti da parte delle aziende di autotrasporto merci in conto terzi, regolarmente iscritte all'Albo, al REN ed attive sul territorio italiano; i contributi sono erogabili fino all'esaurimento delle risorse disponibili per ogni tipologia di investimento. In caso di esaurimento delle risorse a disposizione ed il numero delle imprese ammesse a beneficio non consenta l'erogazione degli importi loro spettanti, con successivo decreto verrà prevista una riduzione proporzionale dei contributi fra le stesse imprese.

Le tipologie di investimento riguardano:

- l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di veicoli nuovi di fabbrica di massa complessiva a pieno carico pari o superiori a 3,5 t., a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale LNG, a trazione elettrica, nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in trazione elettrica: risorse disponibili pari a 10,5 milioni di euro, il contributo è pari a 4.000 euro per i veicoli CNG e a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico) e in 10.000 euro per ogni veicolo elettrico, per entrambi con massa complessiva a pieno carico compresa tra 3,5 t. e 7 t.; per i veicoli a trazione CNG e LNG con massa complessiva pari o superiore a 7 t., il contributo è di 8.000 euro per quelli a CNG e di 20.000 euro per quelli ad LNG ed a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico); per i dispositivi di riconversione da trazione termica ad elettrica, il contributo è determinato in misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento, con tetto massimo di euro 1.000;
- l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica Euro 6, di massa complessiva a pieno carico superiore a 11,5 ton, con contestuale radiazione per rottamazione, di veicoli di classe Euro inferiore: risorse disponibili 10 milioni di euro, contributo pari a 5.000 euro, che è il sovracosto necessario per l'acquisto di un veicolo Euro 6 rispetto a quello radiato, ai sensi della normativa comunitaria, con massa complessiva a pieno carico da 11,5 t. a 16 t.; contributo di euro 10.000 per veicoli con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t.;
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di gancine rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza ed efficienza energetica, nonché per l'acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t. allestiti per i trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, nonché sostituzione nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori a 7 t. in regime ATP, delle unità frigorifere/calorifiche installate ove non rispondenti alle norme del regolamento (UE) n. 1628/16: risorse disponibili 14,4 milioni di euro. Per le acquisizioni effettuate da PMI, il contributo è pari al 10% del costo di acquisizione per le medie imprese e del 20% per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro per ogni semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 t. per trasporti ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifica; per le imprese che non rientrano nelle PMI, il contributo è di 1.500 euro, tenuto conto che è incentivabile il 40% della differenza di costo tra tali veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo ed i veicoli equivalenti stradali e per i maggiori costi dei veicoli con dispositivi ATP; i dispositivi innovativi possono consistere in spoiler laterali, appendici aerodinamiche, EBS, TPMS (controllo pressione gomme), telematica indipendente collegata all'EBS, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS, sistemi di controllo usura freni, sistemi elettronici controllo altezza tetto veicolo, altri come da elenco riportato nel decreto del 20 giugno 2017;
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio/semirimorchio porta casse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico: per l'insieme di tale investimento, viene riconosciuto un contributo complessivo pari ad oltre 1 milione di euro, ovvero 8.500 euro per ogni insieme di 8 casse e 1 rimorchio/semirimorchio.

I contributi sono maggiorati del 10% nel caso di acquisizioni da parte di PMI di veicoli CNG, LNG, elettrici, Euro 6, gruppi di 8 casse mobili e un rimorchio/semirimorchio portacasse, purché all'atto della presentazione della domanda presentino una dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti ed il volume fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale; maggiorazione del 10% per le stesse tipologie di beni, per le acquisizioni effettuate da imprese aderenti ad una rete di imprese, producendo apposita documentazione in sede di domanda: le due maggiorazioni sono cumulabili e si applicano entrambe all'importo netto del contributo.

Anche per quest'anno è previsto un tetto massimo di incentivi ottenibili per impresa, pari a 700.000 euro, con riduzione dell'importo qualora venga superata la soglia massima ammessa: ciò al fine di evitare il superamento delle intensità massime previste dalle norme comunitarie e per lo stesso motivo è esclusa la cumulabilità, per le medesime tipologie di investimento e per i medesimi costi ammissibili, dei contributi qui in oggetto con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di "de minimis" ai sensi del regolamento (CE) n. 1407/13.

Viene previsto un vincolo di inalienabilità fino al 31 dicembre 2019 per i beni acquisiti con i presenti contributi; non



si procede all'erogazione del contributo nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni oggetto degli incentivi nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e la data di pagamento del beneficio.

La domanda, esclusivamente per via telematica, dovrà essere presentata a partire dal 18 settembre 2017 ed entro il 15 aprile 2018, ad investimento realizzato e secondo specifiche modalità che saranno pubblicate sul sito Internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione "autotrasporto-contributi ed incentivi" a partire dall'11 settembre 2017.

Gli investimenti avviati in data anteriore al 2 agosto 2017 (data di pubblicazione del DM 20 giugno 2017) non sono ammissibili e scaduto il termine di presentazione della domanda (15 aprile 2018) il sistema telematico non consentirà ulteriori trasmissioni di documentazione. (AF)

**- Allegati disponibili sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### **31/07/2017 - Sicurezza stradale – Revisione periodica veicoli – DM 19 maggio 2017 di recepimento direttiva UE**

Con il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 19 maggio 2017 (pubblicato sulla G.U. n. 139 del 17 giugno 2017), è stata recepita nell'ordinamento nazionale la direttiva comunitaria n. 2014/45/UE inerente i controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e rimorchi: le disposizioni del decreto si applicano dal 20 maggio 2018.

Viene riconfermata la cadenza annuale della revisione per i veicoli del trasporto merci di massa complessiva superiore a 3,5 ton, della categoria N2, N3, O3 e O4 (autocarri e rimorchi), M2 e M3 (autobus). Per i veicoli leggeri, la prima revisione deve avvenire quattro anni dopo la prima immatricolazione e successivamente ogni due.

La prima revisione va effettuata entro il mese di rilascio della carta di circolazione, quelle successive entro il mese in cui è stata fatta l'ultima precedente revisione.

Le carenze rilevate in fase di controllo periodico, sono classificate in carenze lievi, grave e pericolose; qualora si verificano carenze appartenenti a diversi gruppi, il veicolo è classificato nel gruppo con la carenza più grave.

Nel caso in cui la revisione abbia avuto esito sfavorevole senza esclusione dalla circolazione, il veicolo può continuare a circolare in deroga alla scadenza della revisione, fino ad un mese dalla data di annotazione sulla carta di circolazione dell'esito dell'avvenuto controllo ("Revisione ripetere – da ripresentare a nuova visita entro un mese").

Resta fermo l'obbligo del ripristino della prescritta efficienza e l'applicazione delle sanzioni di legge per l'eventuale riscontrata mancanza, inefficienza o deficienza dei dispositivi prescritti. Il ripristino dell'efficienza deve risultare da apposita documentazione.

Qualora invece le carenze determinino l'impossibilità di circolazione per mancanza di sicurezza, sulla carta di circolazione è apposta la scritta "Revisione ripetere – veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole e può circolare solo per essere condotto in officina.

L'autorizzazione a circolare per raggiungere l'officina vale per la stessa giornata in cui la dicitura è stata apposta.

Con prenotazione effettuata entro i termini prescritti di revisione e fino alla data stabilita per la visita e prova, è consentita la circolazione - soltanto in Italia - del veicolo oltre

il termine di scadenza della revisione stessa, senza incorrere nelle sanzioni dell'art. 80 del CdS, per tutte le tipologie di veicoli: ma tale agevolazione riguarda solo le prenotazioni effettuate presso i centri di controllo pubblici ed eventuali prenotazioni effettuate dopo la scadenza della revisione consentono solamente al veicolo di recarsi alla visita di revisione nel giorno di prenotazione.

Gli impianti e le apparecchiature utilizzati per effettuare i controlli tecnici, devono essere conformi ai requisiti tecnici minimi di cui al punto I dell'allegato III del decreto in oggetto, nonché ai requisiti stabiliti dalla autorità competente. Quelli non conformi potranno comunque essere utilizzati fino all'emanazione di nuove disposizioni dell'autorità competente, da adottarsi entro il 20 maggio 2023.

Le apparecchiature utilizzate per le misurazioni sono periodicamente sottoposte a verifica della conformità metrologica, secondo le modalità previste dalla autorità competente nel rispetto degli intervalli minimi indicati al punto II dell'allegato III. (AF)

**- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

## **COMMERCIO INTERNAZIONALE**

### **02/08/2017 - Canada – Ufficio della Camera di Commercio Italiana dell'Ontario operativo a Udine**

E' operativo presso la Camera di Commercio di Udine un ufficio di corrispondenza della Camera di Commercio Italiana dell'Ontario, con il fine di sostenere e sviluppare i rapporti commerciali ed istituzionali tra la comunità canadese e quella friulana.

Il Canada è un mercato molto importante e lo sarà ancor di più con l'imminente entrata in vigore, settembre 2017, dell'accordo di libero scambio con l'UE. (AF)

**- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

**31/07/2017 - Normativa doganale – Dazio antidumping su import in UE di accessori fusi per tubi filettati – Regolamento (UE) n. 1146/17**

Con regolamento (UE) n. 1146/17 del 28 giugno 2017 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 166 del 29 giugno 2017 e valido dal 30 giugno 2017), la Commissione europea ha istituito un dazio antidumping definitivo del 39,2% sulle importazioni di accessori fusi per tubi filettati, di ghisa malleabile, con alcune eccezioni, originari della Cina e fabbricati dalla Jinan Meide Casting Co. Ltd.; per questo produttore si tratta di una reistituzione del provvedimento, che era stato in precedenza oggetto di ricorso al Tribunale UE. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

**31/07/2017 - Algeria – Sospensione import di taluni prodotti alimentari ed industriali - Precisazioni**

Si fa seguito alla news del 17 luglio 2017 con la quale si è comunicato che l'Algeria aveva imposto nuove restrizioni alle domiciliazioni bancarie, che comportano una sostanziale sospensione delle importazioni di taluni prodotti.

Le banche algerine hanno recentemente ricevuto disposizioni che comportano la sospensione delle domiciliazioni bancarie per operazioni di importazione relative a diversi prodotti alimentari ed industriali. Si ricorda che in Algeria la domiciliazione bancaria è obbligatoria per tutte le importazioni, ed è indispensabile per il trasferimento di fondi verso l'estero e per lo sdoganamento della merce a destino.

La misura si traduce, pertanto, in un sostanziale blocco delle importazioni dei prodotti oggetto della misura. Inizialmente l'elenco dei prodotti interessati era il seguente.

Alimentari: preparazioni per minestre e brodi; salse preparate (maionese, ketchup e altre salse, etc); mostarda pronta; pane; pizza; paste alimentari; frutta secca a guscio e senza guscio, arachidi; succhi di frutta; miscugli di succhi; acque, comprese le acque minerali e gassate; mais dolce; confetture e marmellate; cioccolato in tavoletta, non ripieno; biscotti con aggiunta di edulcoranti, cialde e cialdine; cioccolato e altre preparazioni alimentari contenenti cacao; conserve.

Prodotti industriali: articoli di rubinetteria; trasformatori elettrici; marmo finito; granito finito; mattoni e piastrelle; tappeti; prodotti finiti in plastica; mobili e lampadari.

In data 18 luglio 2017 l'Associazione delle banche algerine-Abef ha però divulgato la lista dei prodotti alimentari ed industriali, in base alla propria voce doganale, per i quali è stata effettiva prevista la sospensione della domiciliazione bancaria e, quindi, la relativa importazione risulta di fatto interdetta.

I prodotti compresi in questa recente lista non coincidono con quelli comunicati precedentemente (non sono citati, ad esempio, i mobili e i lampadari, i tappeti, i trasformatori, i mattoni e le piastrelle etc.). Non si può tuttavia escludere che possano seguire ulteriori precisazioni ed integrazioni all'elenco dei prodotti da parte delle stesse autorità algerine. L'Ambasciata italiana di Algeri suggerisce agli operatori di non spedire merce fintantoché non sarà chiarita definitivamente la portata del provvedimento. Per le spedizioni avvenute prima della sua emanazione (9 luglio 2017), rispetto alle quali risulta già concessa la domiciliazione bancaria, dovrebbe essere possibile effettuare regolarmente lo sdoganamento. (AF)

- Allegati disponibili sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

**INTERNAZIONALIZZAZIONE****02/08/2017 - Cooperazione internazionale allo sviluppo-primo bando per il settore privato profit**

E' stato pubblicato il primo bando dell'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo sviluppo per il settore privato profit, a seguito delle novità introdotte dalla legge nazionale in materia di cooperazione, la Legge n. 125/2014. Sono stati individuati i Paesi di prioritario intervento (Burkina Faso, Etiopia, Kenya, Mozambico, Niger, Senegal, Somalia, Sudan, Sud Sudan, Egitto, Tunisia, Giordania, Libano, Palestina, Albania, Bosnia Erzegovina, Bolivia, Cuba, El Salvador, Afghanistan, Myanmar, Pakistan) in cui gli interventi che verranno proposti dovranno riguardare settori relativi all'industria-servizi, agricoltura primaria, pesca ed acquacoltura. Sono ritenuti premianti progetti che riguardino diritti e lotta alle disuguaglianze, istruzione, agricoltura sostenibile, sicurezza alimentare, ambiente, energia per lo sviluppo, salvaguardia del patrimonio culturale e naturale, promozione del settore privato. Nel bando sono previste tre tipologie di progetto, per proponenti attivi da più di 12 mesi per progetti non ancora realizzati nei Paesi menzionati, per start up sempre per progetti non ancora realizzati, da ultimo per proponenti attivi da più di 12 mesi su iniziative già sperimentate e che prevedano ulteriori gradi di sviluppo. Tutti i progetti devono avere una durata non inferiore ai 12 mesi e non superiore ai 36 mesi. La nota allegata ripercorre i tratti salienti del bando, pubblicato il 21 luglio 2017 nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. Il termine per la presentazione delle proposte è fissato per il prossimo 26 ottobre 2017 alle ore 13.00. Gli uffici di Confindustria Udine sono a disposizione delle aziende interessate (tel. 0432-276246, e.mail: [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)).

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....



## ENERGIA

### 31/07/2017 - Scuola di Introduzione alle Energie Rinnovabili 2017

Dal 4 al 9 Settembre 2017 si terrà la III edizione della SIER, la: "SCUOLA DI INTRODUZIONE ALLE ENERGIE RINNOVABILI", organizzata dall'Università di Udine, in collaborazione con l'Università e l'ICTP di Trieste, e che fa ormai parte del Piano Strategico di Ateneo. Alla giornata inaugurale, aperta al pubblico e che si terrà a Palazzo Toppo Wassermann il 4 settembre, parteciperà anche il Magnifico Rettore di Trieste, Prof. Maurizio Fermeglia, che terrà il seminario di apertura. Sarà presente anche il Prof. G. Palmisano, della Khalifa University di Abu Dhabi (UAE) che parlerà della futuristica città di Masdar, visitabile nelle vicinanze di Abu Dhabi: progettata da uno studio inglese, conterà esclusivamente sull'energia solare, con un'economia a emissioni zero e un'ecologia senza rifiuti.

Il corso della SIER, rivolto prioritariamente a studenti iscritti a corsi di laurea triennale o magistrale di area scientifica, propone un'attività di divulgazione e di formazione nell'ambito delle tematiche dello sviluppo sostenibile, e ha lo scopo di introdurre gli studenti ai numerosi aspetti delle fonti di energia rinnovabili e del loro sviluppo come risposta ai problemi climatici ed energetici di oggi.

Sono però benvenuti anche operatori del settore o persone interessate all'argomento delle rinnovabili, purché in possesso dei requisiti di ammissione.

Il corso fornirà ai partecipanti una panoramica strutturata delle diverse fonti di energia rinnovabile. La Scuola è organizzata con lezioni, laboratori e visite guidate. Lunedì 4 Settembre al mattino, ci sarà la sessione inaugurale nella Sala del Consiglio di Palazzo Toppo-Wassermann. Lezioni e laboratori si terranno nella sede dei Rizzi. La giornata finale, Sabato 9 Settembre, si terrà nuovamente a Palazzo Toppo-Wassermann.

Maggiori informazioni e il programma possono essere trovati sulla PAGINA WEB della scuola; in allegato locandina della giornata inaugurale.

Le aziende che sono interessate o intendono collaborare con la SIER, possono contattare la Direttrice della Scuola, dott.ssa Marina Cobal mail: marina.cobal@cern.ch

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## AMBIENTE COME RISORSA

### 02/08/2017 - Gas fluorurati a effetto serra: nuovo regolamento sulle informazioni da fornire

La Commissione europea ha modificato il Regolamento 1191/2014/UE sulla trasmissione delle informazioni sui gas fluorurati a effetto serra per allinearsi al Protocollo di Montreal sulle sostanze che riducono lo strato di ozono. Il regolamento del 2014 stabilisce le modalità con cui devono essere trasmesse alla Commissione europea le informazioni relative alle sostanze che riducono lo strato di ozono, da parte delle imprese che producono, importano ed esportano tali sostanze. Le modifiche al suddetto regolamento sono state apportate dal regolamento di esecuzione del 25 luglio 2017, n. 2017/1375/UE (vd. allegato) e riguardano la struttura delle informazioni richieste su talune caratteristiche degli idrofluorocarburi (HFC), così da permettere all'UE di adempiere agli obblighi previsti dal Protocollo di Montreal.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

### 02/08/2017 - Contributi regionali per la rimozione e lo smaltimento dell'amianto

E' stato pubblicato il Decreto del Presidente della Regione 21 luglio 2017, n. 0168/Pres. : "Regolamento per la concessione dei contributi di cui all'articolo 4, comma 30 della legge regionale 29 dicembre 2016, n.25 (Legge di stabilità 2017) per la rimozione e lo smaltimento dell'amianto da edifici di proprietà di imprese."

Il testo è disponibile a Pag 17 del pdf scaricabile al seguente link:

<http://bur.regione.fvg.it/newbur/visionaBUR?bnum=2017/08/02/31>

### 31/07/2017 - VIA: Modifiche alla Normativa di Valutazione di Impatto Ambientale

Si segnala che lo scorso 6 luglio è stato pubblicato in G.U. il D. Lgs. 16 giugno 2017, di attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114. Di seguito il link alla G.U.: [http://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie\\_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2017-07-06&atto.codiceRedazionale=17G00117&elenco30giorni=true](http://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2017-07-06&atto.codiceRedazionale=17G00117&elenco30giorni=true) Le modifiche della disciplina della VIA, che sono entrate in vigore il 21 luglio si applicheranno ai procedimenti avviati dal 16 maggio u.s. e puntano a razionalizzare ed uniformare il frammentato quadro regolatorio attualmente vigente, nonché

a semplificare le procedure e ad assicurare l'efficienza degli uffici competenti.

---

**31/07/2017 - CONAI: modifica Contributo Forfettario**

Si segnala la comunicazione relativa all'oggetto che sarà, a breve, trasmessa ai consorziati interessati e pubblicata sul sito internet [www.conai.org](http://www.conai.org).

La modifica sarà applicata dal 1/1/2018.

Il comunicato è allegato.

Il numero verde CONAI 800.337799 è a disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento.

**- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

**EDILIZIA**

**31/07/2017 - Ance Fvg Informa n. 29/2017**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 29 del 28 luglio

**- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....